

Промтоварный фургон НА БАЗЕ УАЗ ПРОФИ



Для перевозки промышленных товаров, не требующих поддержания температурного режима.

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ		
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ	ОПТИМУМ
Конструкция фургона	Каркасная	Бескаркасная
Наружный материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальная профильная труба, привалочные брусья 12-18 мм	Фанера 4 мм, не ниже 2 сорта
Конструкция дверей	2-х створчатая распашные с углом открывания 270°	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей, отбойники на боковых стенках отсутствуют	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.
Обвязка кузова фургона внутри	Брус дерево/фанера	Сталь оцинкованная с покрытием
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп сигнал, размещенный между запорными штангами	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем, расположенный ближе к центру фургона. Расположение затрудняет доступ к плафону при полной загрузке по высоте фургона.	Плафон с выключателем, расположенный в районе задних дверей. Расположение обеспечивает легкий доступ при полной загрузке по высоте фургона.
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двух маршевая. Поручень с правой стороны дверного проема пластиковый. Отбойники из полимерного материала, размещенные в нижней части портала задних дверей	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Поручень с правой стороны дверного проема стальной оцинкованный. Отбойники из полимерного материала, размещенные в нижней части портала задних дверей
Тип кабины	Однорядная	
Двигатель	ZMZ PRO 149,6 л.с. 235,4/2650±100 Нм при об/мин	
Цена на автомобили 2018 г.в. (РУБ.)	875 900	938 800
Цена на автомобили 2019 г.в. (РУБ.)	900 900	963 800
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ШАССИ		
Полный привод 4x4		58 000
ГБО (Бензин/пропан-бутан)		41 000
Обтекатель "Премиум"		15 500
Блокировка дифференциала заднего моста		38 900
Кондиционер с охлаждаемым перчаточным ящиком		37 900
Подогрев лобового стекла и сидений		12 500
Мультимедийная система 7 дюймов Android		32 900
Передние противотуманные фары		5 900
Окраска цветом металллик		10 900

* - цена указана при выборе автомобиля в комплектации Стандарт. Доплата за комплектацию Комфорт составляет 56 000 рублей и включает в себя в дополнение к базовому оснащению 2 DIN USB-MP3 радио, 2 динамика в дверях, кондиционер и охлаждаемый перчаточный ящик, сигнализацию с дистанционным управлением центральным замком, противотуманные фары, подогрев лобового стекла и сидений, регулировку высоты подушки водительского сиденья и поясничной подпор, круиз-контроль.

Цены приведены по состоянию на 01.08.2019 г.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

Габаритные размеры фургона**



** Согласно ОТТС

Фургон в исполнении "СТАНДАРТ"

Внутренние габариты платформы**

3035 × 2095 × 1845 мм

Объем фургона

11,7 м³



Фургон в исполнении "ОПТИМУМ"

Внутренние габариты платформы***

3030 × 2005 × 1936 мм

Объем фургона

11,7 м³



*** Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.

Изотермический фургон

НА БАЗЕ УАЗ ПРОФИ



Изотермический фургон низкой / высокой степени изотермичности - для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до 0°C / от +12 до -20°C

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ				
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC)		ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC)	
Конструкция фургона	Бескаркасная			
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием			
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист		Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей	2-х створчатая распашные с углом открывания 270°			
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета		Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей, отбойники на боковых стенках отсутствуют		Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава		Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием	
Обвязка кузова фургона внутри	-		Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп сигнал, размещенный между запорными штангами			
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем, расположенный ближе к центру фургона. Расположение затрудняет доступ к плафону при полной загрузке по высоте фургона.		Плафон с выключателем, расположенный в районе задних дверей. Расположение обеспечивает легкий доступ при полной загрузке по высоте фургона.	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двух маршевая. Поручень с правой стороны дверного проема пластиковый. Отбойники из полимерного материала, размещенные в нижней части портала задних дверей		Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользкой перфорацией. Поручень с правой стороны дверного проема стальной оцинкованный. Отбойники из полимерного материала, размещенные в нижней части портала задних дверей	
Толщина стен	Фургон низкой степени изотермичности (FRA) · Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм · Панель пола - 68 мм	Фургон высокой степени изотермичности (FRC) · Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм · Панель пола - 98 мм	Фургон низкой степени изотермичности (FRA) · Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм · Панель пола - 97 мм	Фургон высокой степени изотермичности (FRC) · Стенки боковые - 60 мм · Стенка передняя, потолок - 90 мм · Двери - 86 мм · Панель пола - 117 мм
Тип кабины	Однорядная			
Двигатель	ZMZ PRO 149,6 л.с. 235,4/2650±100 Нм при об/мин			
Цена на автомобили 2018 г.в. (РУБ.)	951 900	981 900	982 800	1 012 800
Цена на автомобили 2019 г.в. (РУБ.)	976 900	1 006 900	1 007 800	1 037 800
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ				
Полный привод 4x4	58 000			
ГБО (Бензин/пропан-бутан)	41 000			
Обтекатель "Премиум"	15 500			
Блокировка дифференциала заднего моста	38 900			
Кондиционер с охлаждаемым перчаточным ящиком	37 900			
Подогрев лобового стекла и сидений	12 500			
Мультимедийная система 7 дюймов Android	32 900			
Передние противотуманные фары	5 900			
Окраска цветом металлик	10 900			

* - цена указана при выборе автомобиля в комплектации Стандарт. Доплата за комплектацию Комфорт составляет 56 000 рублей и включает в себя в дополнение к базовому оснащению 2 DIN USB-MP3 радио, 2 динамика в дверях, кондиционер и охлаждаемый перчаточный ящик, сигнализацию с дистанционным управлением центральным замком, противотуманные фары, подогрев лобового стекла и сидений, регулировку высоты подушки водительского сиденья и поясничный подпор, круиз-контроль.

Цены приведены по состоянию на 01.08.2019 г.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

Габаритные размеры фургона**



** Согласно ОТТС

Фургон в исполнении "СТАНДАРТ"

Внутренние габариты платформы FRA***

2995 × 2055 × 1945 мм

Объем фургона FRA

12 м³

Внутренние габариты платформы FRC***

2955 × 1995 × 1870 мм

Объем фургона FRC

11 м³



Фургон в исполнении "ОПТИМУМ"

Внутренние габариты платформы FRA***

3010 × 2010 × 1920 мм

Объем фургона FRA

11,6 м³

Внутренние габариты платформы FRC***

2920 × 2030 × 1800 мм

Объем фургона FRC

10,6 м³



*** Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.

Авторефрижератор

НА БАЗЕ УАЗ ПРОФИ



Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих поддержания температурного режима.

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ		
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ	ОПТИМУМ
Конструкция фургона	Бескаркасная	
Холодильное оборудование (для авторефрижератора)	Элинж С2Т	
Наружный материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием
Конструкция дверей	2-х створчатая распашные с углом открывания 270°	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей, отбойники на боковых стенках отсутствуют	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава.	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.
Обвязка кузова фургона внутри	-	Сталь оцинкованная с покрытием
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп сигнал, размещенный между запорными штангами	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем, расположенный ближе к центру фургона. Расположение затрудняет доступ к плафону при полной загрузке по высоте фургона.	Плафон с выключателем, расположенный в районе задних дверей. Расположение обеспечивает легкий доступ при полной загрузке по высоте фургона.
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двух маршевая. Поручень с правой стороны дверного проема пластиковый. Отбойники из полимерного материала, размещенные в нижней части портала задних дверей	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Поручень с правой стороны дверного проема стальной оцинкованный. Отбойники из полимерного материала, размещенные в нижней части портала задних дверей
Толщина стен	<ul style="list-style-type: none"> · Панели стен (боковые+передние) - 80 мм · Потолок, двери - 80 мм · Панель пола - 98 мм 	<ul style="list-style-type: none"> · Стенки боковые - 60 мм · Стенка передняя, потолок - 90 мм · Двери - 86 мм · Панель пола - 117 мм
Тип кабины	Однорядная	
Двигатель	ZMZ PRO 149,6 л.с. 235,4/2650±100 Нм при об/мин	
Цена на автомобили 2018 г.в. (РУБ.)	1 120 900	1 162 400
Цена на автомобили 2019 г.в. (РУБ.)	1 145 900	1 187 400
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ		
Полный привод 4x4		58 000
ГБО (Бензин/пропан-бутан)		41 000
Блокировка дифференциала заднего моста		38 900
Подогрев лобового стекла и сидений		12 500
Передние противотуманные фары		5 900
Окраска цветом металллик		10 900

Цены приведены по состоянию на 01.08.2019 г.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

Габаритные размеры фургона*



* Согласно ОТТС

Фургон в исполнении "СТАНДАРТ"

Внутренние габариты платформы**

2955 × 1995 × 1870 мм

Объем фургона

11 м³



Фургон в исполнении "ОПТИМУМ"

Внутренние габариты платформы**

2920 × 2030 × 1800 мм

Объем фургона

10,6 м³



** Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.