



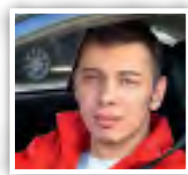
Интерьер автомобиля преобразила не только новая панель приборов. Теперь здесь более качественные материалы отделки, приятный мягкий пластик, иная обивка сидений и дверных панелей



▲ Компоновка приборного щитка осталась прежней. Изменили шкалы приборов и подсветку — она стала светодиодной

UAZ PATRIOT

Начнем с салона



Ни для кого не секрет, что на бездорожье UAZ всегда был одним из лучших. Эдакий автомобиль для настоящих мужчин, которому излишества ни к чему. Комфорт для него — дело десятое. Но инженеры из Ульяновска решили исправить этот недочет. Получилось? Patriot повышенной комфортности тестировал Ренат КАБИРОВ

Комфортный взгляд на проходимость — с таким посылом узовцы представляли новые модели Patriot и Pickup. Все дело в том, что основные изменения коснулись интерьера машины. Нет, кожаных сидений с электрорегулировкой поясничного подпора не появилось. Но садиться в обновленный UAZ стало куда приятнее.

Наконец-то появился качественный и приятный на ощупь пластик.

Изменение передней панели повлекло за собой

В системе отопления и кондиционирования наконец-то появились новые воздуховоды: салон стал прогреваться и

Старый добрый «уазик» стал значительно комфортнее, не утерев при этом своих внедорожных качеств

множество доработок: новый четырехспицевый руль, который приятнее держать в руках, иные подрулевые переключатели и кожаная рулевая колонка, другой блок управления светом...

В системе отопления и кондиционирования наконец-то появились новые воздуховоды: салон стал прогреваться и проветриваться быстрее. Блок управления «климатом» обзавелся удобными «маховичками», которые используются большинством автопроизводителей.



Блок управления климатической установкой поменяли полностью — он стал гораздо удобнее



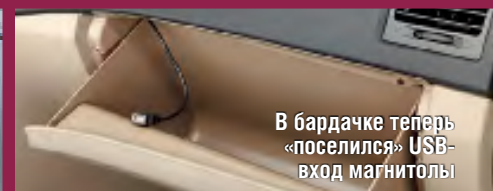
Цена: от 548 000 руб.

Экстерьер обновленного Patriot и Pickup изменений не претерпел, как, впрочем, и основные агрегаты автомобиля

Фото: фирма-производитель, С. МИШИН



Клавиши стеклоподъемников и регулировки зеркал так и не перенесли на ручку водительской двери — это обещают сделать в будущем



В бардачке теперь «поселился» USB-вход магнитолы

Аудиосистема дизайном не блещет. Дисплей выглядит допотопно, зато можно слушать музыку через Bluetooth



Интерьер UAZ Pickup, как и прежде, ничем не отличается от Patriot

Наконец, в штатное оснащение всех машин вошла двухдиновая аудиосистема. Вид у нее, прямо скажем, затрапезный, но свою работу новая «музыка» выполняет исправно: проигрывает MP3-файлы, в том числе с внешних носителей. Нам, к примеру, без труда удалось соединить ее с телефоном через Bluetooth.

Хотим больше!

Омрачает картину отсутствие хотя бы мало-мальского вмешательства в узлы и агрегаты автомобиля. Понимаешь это при первом же трогании с места. С первых секунд слышится знакомый вой раздатки. Педальный узел все

такой же невнятный. Ход акселератора просто михалка, а вот амплитуда педали тормоза, наоборот, великовата — чтобы чуть замедлить UAZ, приходится выжимать ее чуть ли не наполовину. Сцепление же на каждой машине настроено по-своему.

Устойчивость на скорости тоже оставляет желать лучшего — траекторию приходится постоянно подправлять «баранкой» с невнятной обратной связью. Может, пора заменить механизм на более удачную «рейку»? Очень надеемся, что обновление «железа» не за горами. Или... Может, уже готовится смена для Patriot?

Выводы

UAZ Patriot стал намного приятнее внутри. Про эргономику и качество материалов не забыли. В целом обновление модели прошло удачно, но осталось немало механических узлов, которые просто необходимо дорабатывать! Раздатка, трансмиссия, сцепление, элементы рулевого управления и подвески — все это очень давно докучает любителям «уазиков». Поэтому ждем от разработчиков самого главного — улучшения и оптимизации ездовых характеристик автомобиля.

Технические данные

Тип кузова/кол-во дверей/мест	универсал/5/5
Длина/ширина/высота/база, мм	5110/1915/1915/2760
Тип привода	полный
Снаряженная масса, кг	2125
Трансмиссия	механич., 5-ступен.
Тип двигателя	бензиновый, R4
Рабочий объем, см ³	2693
Макс. мощность, л.с. (об/мин)	128 (4600)
Макс. крутящий момент, Нм (об/мин)	209,7 (2500)
Максимальная скорость, км/ч	140
Время разгона 0–100 км/ч, с	н.д.
Расход топлива, л/100 км	14,5/10,4/13,2
Полис «РОСГОССТРАХ КАСКО»	4,08%*
Розничная цена, руб.	от 640 000

* Тариф может быть получен в филиале ООО «Росгосстрах» в Москве и Московской области на указанный автомобиль 2012 года выпуска, если лицо, допущенное к управлению, — мужчина в возрасте от 45 лет со стажем вождения не менее 15 лет. ОСГО Билайн, Мегафон, МТС — звонок бесплатный, www.RGS.ru. ООО «Росгосстрах», лицензия С №037750 выдана ФССН от 12.2009 г.