

Не выдержал...

УАЗик потянулся к мировому уровню



Еще недавно разговор о повышении комфорта утилитарных внедорожников UAZ считался неуместным. Ведь эти машины выбирает отнюдь не избалованная публика, а привычная к тяготам off-road. Однако уазовцы решили не останавливаться на достигнутом и, обратившись за помощью к зарубежным экспертам, разработали для флагманских моделей "Patriot" и "Pickup" совершенно новую переднюю панель. Причем она не только привлекательна внешне, но и рассчитана на работу с современными приборами, системами мультимедиа и микроклимата.

ПРИ ПЕРВОМ знакомстве с обновленными УАЗами у меня в голове постоянно вертелся назойливо-бестолковый рекламный радиоролик, в котором автолюбители, сидя в модернизированном

"Патриоте", спорят о происхождении автомобиля, принимая его новый салон то за японский, то за американский.

Это, конечно, грубая лесть, однако, если забыть про гулкие тяжелые

двери, зияющие стыки на потолке и едкий фенольный запах, а сосредоточиться только на передней панели, то действительно появляются какие-то ассоциации с бюджетными иномарка-

ми. Приятный на ощупь пластик практически не отличается от материалов, используемых в недорогих европейских автомобилях. Собственно, так оно и есть, ведь по заказу заводчан в проектировании салона принимала участие известная немецкая компания. Теперь применяется технология непосредственного напыления материала на поверхность металлической матрицы с последующим тиснением, в результате чего получается так называемая полиуретановая "искусственная кожа". Этот способ позволяет имитировать разную фактуру и существенно уменьшить стыки и за-

зоры. Практически все операции по сборке продолжают работы, способные сочетать пластик разных цветов.

...Только мы собрались похвалить точную подгонку темного пластика верхней части панели и светлого низа, как представители завода заявили, что никакой подгонки здесь нет – это единая деталь. И тут же ложка дегтя: качество пластмассовых элементов панели – дефлекторов, рукояток, кнопок, подрулевых переключателей – в сравнении с "искусственной кожей" оказалось на порядок ниже.

Будущее – на панели

ГЕОЛОГИ, охотники, рыбаки и другие представители целевой аудитории УАЗов не понаслышке знают, как непросто порой прогреть салон автомобиля. Теперь внедорожник получил климатическую установку с моторизованным уп-

равлением заслонками и программным обеспечением, способным автоматически поддерживать заданную температуру в салоне. Для ее более эффективной работы инженеры создали новую систему воздухопроводов в нижней части переднего и заднего ряда сидений. Должен заметить, что лично я проблем с обогревом в обновленном УАЗике не испытал...

Устав от однообразной попсы, крутившейся на местном радио, я решил опробовать заявленную возможность беспроводного подключения смартфона к штатному двухдиновому CD-ресиверу. Активирую Bluetooth-режим на обоих устройствах, и на дисплее передней панели появляется надпись "A2DP", означающая, что он поддерживает одноименный расширенный профиль передачи стереозвук. Через несколько секунд звук из телефона слышен в автомобильных колонках, причем "перелистывать" треки можно клавишами ресивера. Кроме того, он способен читать аудиотреки через USB-порт. Очень недурно для утилитарного внедорожника. И тут же новое разочарование – качество штатных динамиков безнадежно отстает от возможностей аудиосистемы. На большей части диапазона они выдают маловразумительное "пластмассовое" бухтение. Впрочем, и оно почти все время забивается шумом мотора и воем трансмиссии....

Тем не менее основное достоинство новой панели в том, что в нее изначально заложен большой потенциал для модернизации. Это значит, в ближайшем будущем на УАЗах мы сможем увидеть новые приборы, системы климат-контроля, мультимедиа и средства безопасности, в частности надувные "подушки" для водителя и пассажира.

В общем, УАЗик потянулся к мировому уровню...

Леонид ПАЩЕНКО,
фото автора и УАЗ
Самара – Москва

Получив комфортабельный интерьер, УАЗ при этом сохранил все достоинства бескомпромиссного утилитарного внедорожника.



Краткая техническая характеристика

	"UAZ Patriot"	"UAZ Pickup"
Габаритные размеры, см	470x195,3x191	511x195,3x191,5
Колесная база, см	276	300
Снаряженная масса, кг	2.125	2.135
Дорожный просвет, см	21	
Двигатель	4-цил., 2.693 куб. см	
Мощность	128 л.с. при 4.600 об/мин	
Крутящий момент	210 Нм при 2.500 об/мин	
Коробка передач	5-ст., механ.	
Тип привода	полный	
Максимальная скорость, км/ч	140	
Расход топлива, л/100 км	10,8	
Запас топлива, л	87	