

АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ на базе УАЗ PROFİ

К автомобилям-фургонам УАЗ-236021-01, УАЗ-236022-01, УАЗ-236021-02, УАЗ-236022-02, УАЗ-236021-04, УАЗ-236022-04 изготовленным на базе автомобиля УАЗ PROFİ должны быть приложены: настоящий вкладыш, руководство по эксплуатации базового автомобиля УАЗ PROFİ (236020-3902002-17), далее РЭ, сервисная книжка, далее СК, паспорта, инструкции и руководства по эксплуатации фургонов, холодильного и дополнительного оборудования.

В настоящем вкладыше приведены отличительные особенности автомобилей-фургонов изготовленных на базе УАЗ-236021, УАЗ-236022 и их модификаций.

При эксплуатации и обслуживании автомобиля соблюдайте меры безопасности и предупреждения, изложенные в РЭ, настоящем приложении (вкладыше), паспортах, инструкциях и руководствах по эксплуатации фургонов, холодильного и дополнительного оборудования.

Автомобили УАЗ-236021-01, УАЗ-236022-01 – с фургоном общего назначения, повышенной проходимости, типа 4x2 и 4x4 (соответственно), изготовлены на базе автомобиля УАЗ PROFİ и имеют кузов-фургон закрытого типа с каркасом изготовленным из стальных профильных труб прямоугольного сечения и обшитый листами из оцинкованной стали с полимерным покрытием, предназначены для перевозки различных грузов, требующих защиты от атмосферных и температурных воздействий по всем видам дорог и местности, с учетом использования узлов и агрегатов действующего серийного производства.

Автомобили УАЗ-236021-02, УАЗ-236022-02 – с изотермическим фургоном с холодильной установкой (см. паспорт и руководство по эксплуатации на холодильное оборудование) или без нее, повышенной проходимости, типа 4x2 и 4x4 (соответственно), изготовлены на базе автомобиля УАЗ PROFİ и имеют кузов-фургон закрытого типа с низкой или средней степенью изотермичности, из сэндвич-панелей с теплоизолирующим материалом, предназначены для перевозки пищевых продуктов питания (требующих защиты от атмосферных воздействий и поддержания температурных условий, отличных от окружающей среды) по всем видам дорог и местности, с учетом использования узлов и агрегатов действующего серийного производства.

Автомобили УАЗ-236021-04, УАЗ-236022-04 – с изотермическим фургоном с холодильной установкой (см. паспорт и руководство по эксплуатации на холодильное оборудование) или без нее, повышенной проходимости, типа 4x2 и 4x4 (соответственно), изготовлены на базе автомобиля УАЗ PROFİ и имеют кузов-фургон закрытого типа, из сэндвич-панелей с теплоизолирующим материалом, с холодильной установкой (см. паспорт и руководство по эксплуатации на холодильное оборудование), предназначены для перевозки предварительно охлажденных или замороженных продуктов (требующих поддержания температурных условий, отличных от окружающей среды) по всем видам дорог и местности, с учетом использования узлов и агрегатов действующего серийного производства. В зависимости от комплектации автомобили УАЗ-236021-04, УАЗ-236022-04 оснащаются изотермическим фургоном с коэффициентом теплопередачи не превышающим 0,7 Вт/(м²К) или изотермическим фургоном категории I_R, с коэффициентом теплопередачи не превышающим 0,4 Вт/(м²К).

Ниже показаны габаритные размеры (рис. 1, 2) и технические характеристики (см.табл.) автомобилей-фургонов отличные от базовых автомобилей УАЗ PROFi.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
автомобилей-фургонов УАЗ-236021 и УАЗ-236022 исполнений (-01, -02, -04)
(данные, отличные от базовых моделей УАЗ PROFi)

Наименование	УАЗ- 236021/236022 (-01)	УАЗ- 236021/236022 (-02)	УАЗ- 236021/236022 (-04)	
1	2	3	4	
ОБЩИЕ ДАННЫЕ	Габаритные размеры (рис.1, 2)			
Число мест для сидения (включая место водителя)	2(3)			
Исполнение грузочного пространства	Кузов-фургон			
Максимальная грузоподъемность (включая водителя и пассажиров), кг	1345/1250	1160/1085	1085/990	
Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг	3500	3500	3500	
Распределение технически допустимой максимальной массы по осям, кг:				
- на переднюю ось	1200	1200	1200	
- на заднюю ось	2300	2300	2300	
Снаряженная масса автомобиля (включая водителя), кг	2230/2325	2415/2490	2490/2585	
Распределение снаряженной массы по осям, кг:				
- на переднюю ось	1079/1162	1085/1150	1090/1155	
- на заднюю ось	1151/1163	1330/1340	1400/1430	

Примечание - показатели масс указаны для основной комплектации. Допустимое отклонение снаряженной массы 3% (нижний предел масс не оговаривается)

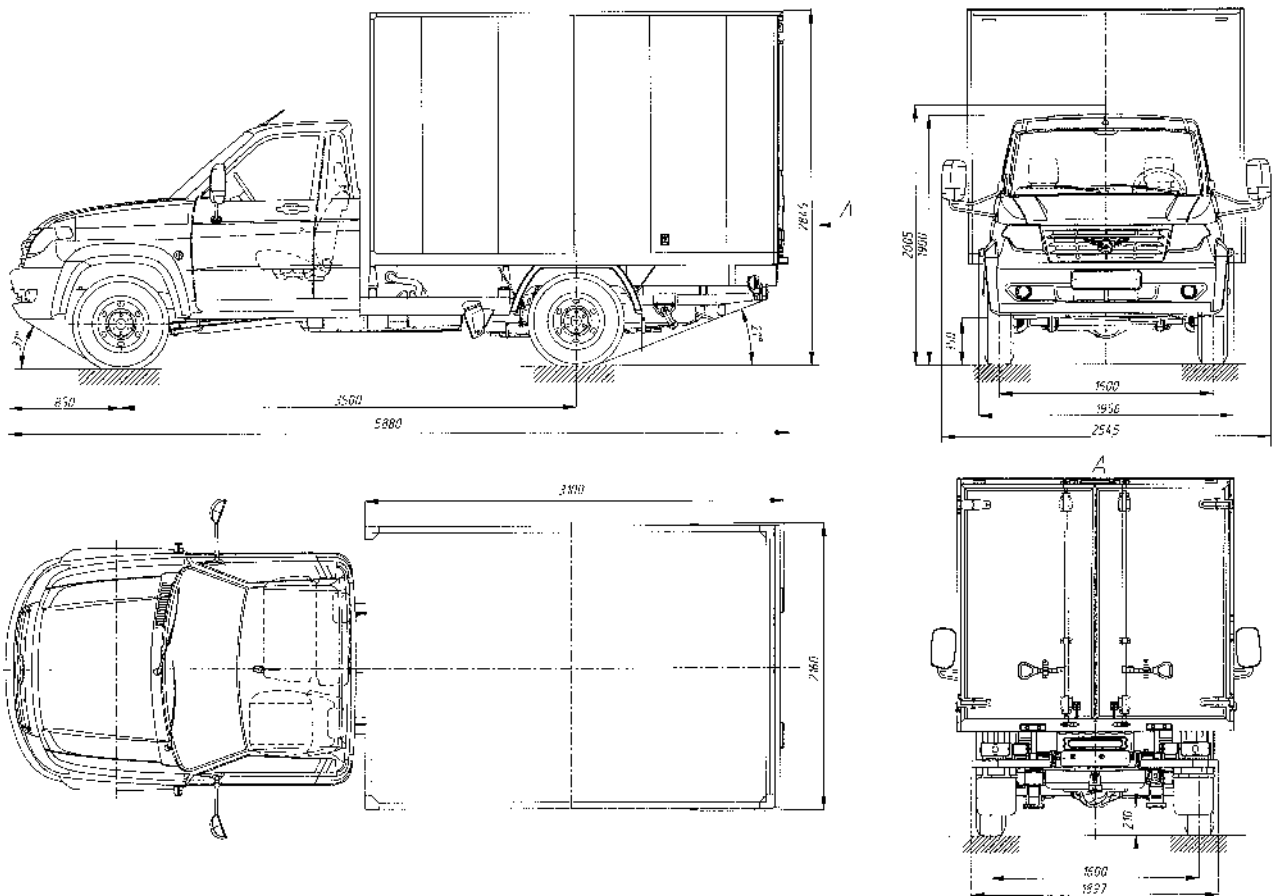


Рис. 1 Основные размеры автомобилей УАЗ-236021 (-01,-02,-04) с технически допустимой полной массой (размеры даны для справок)

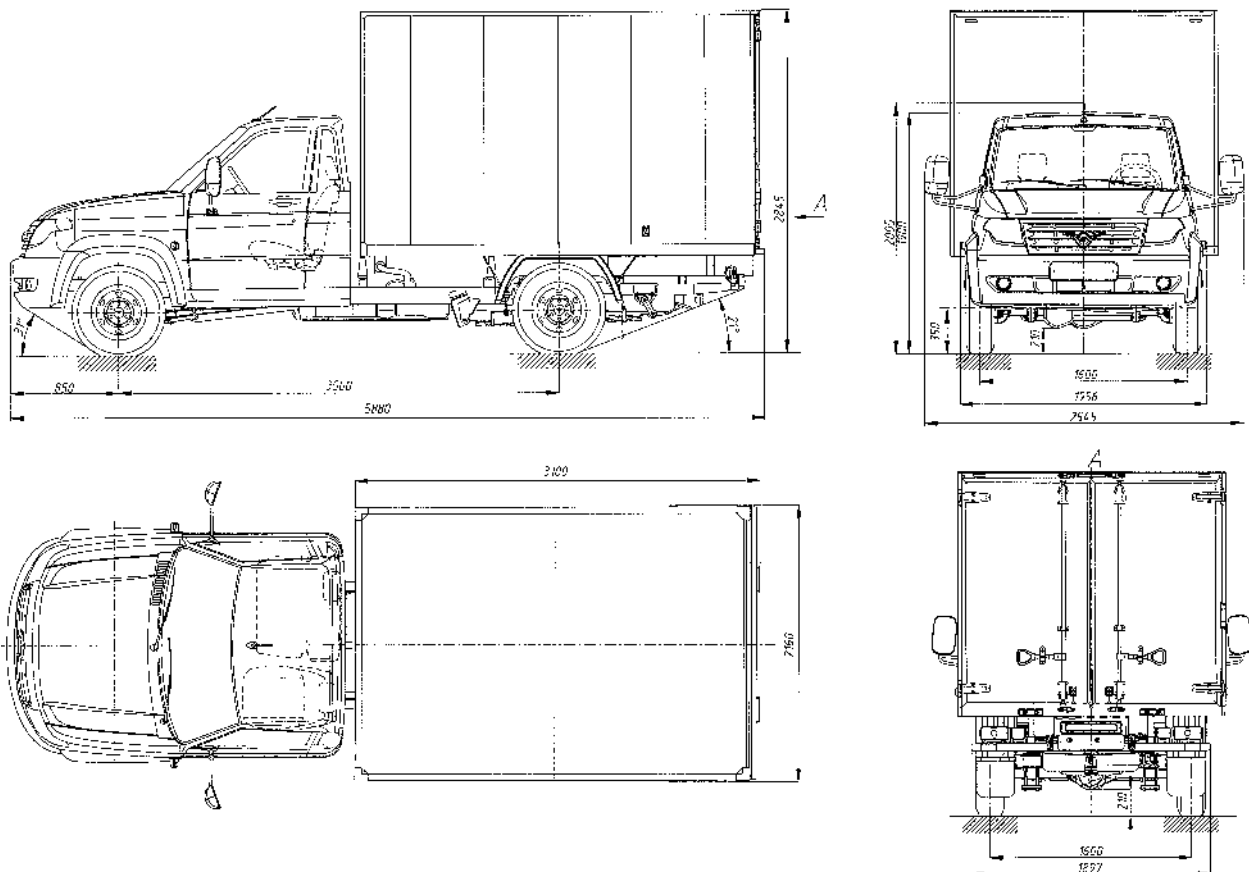


Рис. 2 Основные размеры автомобиля УАЗ-236022 (-01,-02,-04) с технически допустимой полной массой (размеры даны для справок)

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1. Перевозка в кузове-фургоне автомобиля людей и животных категорически запрещена. Перед закрыванием дверей убедитесь в отсутствии внутри кузова-фургона людей и животных.*
- 2. Грузы внутри кузова-фургона должны быть закреплены для исключения их перемещения при движении автомобиля.*
- 3. Перед началом движения автомобиля убедитесь в надежности закрытия дверей.*
- 4. Открытые двери кузова-фургона при погрузочно-разгрузочных работах должны быть надежно зафиксированы.*
- 5. Требования безопасности, эксплуатации и обслуживания, относящиеся к автомобилю, смотрите в РЭ.*
- 6. Требования безопасности, эксплуатации и обслуживания, а также гарантийные обязательства, относящиеся к кузову-фургону, смотрите в паспорте и руководстве по эксплуатации на кузов-фургон.*

Кузов-фургон

Кузова-фургоны (общего назначения, для перевозки хлеба, различной степени изотермичности) изготовлены в соответствии ТУ и конструкторской документации на них.

Корпус кузова-фургона закрытого типа прямоугольной формы представляет собой бескаркасную (изотермические фургоны) несущую конструкцию из сэндвич-панелей с использованием, в качестве теплоизолирующего материала, ППС или сварную из профильных труб (фургоны общего назначения и для перевозки хлеба) несущую конструкцию, создающих необходимую жесткость и прочность. Наружный материал обшивки панелей или каркаса изготавливается из оцинкованной стали с полимерным покрытием. Задние двери фургонов распашные (угол открывания 270°), двухстворчатые с фиксацией (фиксаторы на боковых стенках) в открытом положении, обшитые плакированным металлом. Пол покрыт водостойкой ламинированной фанерой с сетчатым покрытием.

Освещение кузова-фургона: снаружи – габаритные огни узкие светодиодные, передние – белые, задние красные, дополнительный светодиодный стоп-сигнал; внутри – накладной плафон с выключателем на плафоне.

Дополнительное оснащение кузова-фургона: фиксаторы груза (6-ть колец крепления к полу), резиновые демпферы на задней нижней рамке фургона, брызговики и подкрылки, складная лестница – ступенька в фургон, ручка поручень с правой стороны.

Завод оставляет за собой право на замену и установку другого дополнительного оборудования, схожего по типу, характеристикам и назначению.