UAZ

DESDE 1941

UAZ PICKUP

FIABLE EN EL TRABAJO.
ÚTIL EN LAS VACACIONES

PARA EL TRABAJO...

LABOR

Para las labores importantes se necesita un ayudante en el que siempre se pueda confiar. Uno como el UAZ Pickup, en el que la fiabilidad y seguridad se combinan con la capacidad de carga y la practicidad.

CONSTRUCCIÓN

¿Necesita transportar rápidamente materiales de construcción pesados? El UAZ Pickup es la solución ideal para esta tarea; una plataforma de carga espaciosa con portón plegable y demostrada transitabilidad en cualquier circunstancia.

Y LAS AVENTURAS

PESCA

Para llegar a los mejores lugares para pescar se necesita un verdadero todoterreno. Todos los aparejos de pesca, la lancha inflable y los peces capturados se ubicarán en el compartimento de carga del UAZ Pickup con comodidad, evitándole así preocupaciones por la integridad de la cabina.

CAZA

El UAZ Pickup es un verdadero ayudante durante la caza, pues con él es posible llevar todo y mucho más. En el amplio espacio del compartimento de carga es fácil colocar el equipo de caza, la tienda de campaña y hasta el perro.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES PUNCH POWERGLIDE 6L50

En el todoterreno UAZ Pickup se instala la caja de cambios automática PUNCH Powerglide 6L50, la cual pertenece al línea Powerglide desarrollada por el consorcio General Motors. Las cajas están fabricadas por la empresa PUNCH Powerglide Strasbourg del noreste de Francia y suministradas directamente a la fábrica de Ulyanovsk.

Powerglide 6L50 es la caja hidráulica convencional de seis velocidades y tiene un enorme margen de seguridad con un pico de potencia y torque de 320 hp y 500 Nm respectivamente. Al mismo tiempo, la caja funciona en conjunto con el motor ZMZ Pro modernizado, que tiene 149.6 hp y 235 Nm de torque.

Powerglide 6L50 permite ahorrar combustible - andando por la carretera con velocidad constante de 90 km/h el UAZ Pickup con caja automática consume 2 litros menos que el mismo todoterreno con caja manual.

Powerglide 6L50 de fabricación de PUNCH Powerglide Strasbourg

El modo de cambio manual permite controlar la transmisión automática con mayor precisión y usar la potencia de motor, simula el funcionamiento de la caja mecánica con incremento o disminución secuencial de la transmisión cuando la palanca está en la posición "+/-".

CAJA DE CAMBIOS MANUAL DYMOS DE 5 VELOCIDADES

La caja de cambios manual de cinco velocidades también ha sido modernizada. Los ingenieros de la fábrica de automóviles de Ulyanovsk mejoraron la selectividad y cortaron el recorrido de la palanca de cambios y el empuje. Ahora la palanca es compuesta y tiene un amortiguador que mejora el confort vibroacústico. Instalación del nuevo embrague LUK con el disco propulsado y el dámper del ralentí redujo el ruido y la vibración. El esfuerzo en el pedal del embrague se redujo a 20% gracias al nuevo resorte de liberación.

CAPACIDAD

COMPARTIMIENTO DE CARGA ESPACIOSO

No importa cuál sea la tarea o trabajo previstos, todo lo que se necesita se puede ubicar en el compartimento de carga del nuevo UAZ Pickup. El límite no es la forma de objetos, sino la capacidad de la plataforma. Incluso los objetos de grandes dimensiones encontraran fácil acomodo fuera de la cabina.

ESTILO

UN PICKUP MODERNO DE EXCELENTES CARACTERÍSTICAS

El UAZ Pickup es un vehículo grande de pasajeros y carga que destaca en la carretera y atrae las miradas. Su renovado diseño es ahora aún más expresivo y moderno gracias a la nueva parilla del radiador y sus nítidas líneas. La impresionante plataforma de carga marca el carácter firme de un vehículo seguro y práctico.

Nueva parilla del radiador con elementos cromados y logotipo cromado de UAZ de mayor tamaño

Espejos retrovisores del color de la carrocería con luces de giro integradas

Faros con luces de circulación diurna LED

Luces traseras

CONFORT

El espacio interior del UAZ Pickup ha sido creado para brindar el mayor placer posible mientras uno se encuentre en el vehículo. Para esto, el nuevo UAZ Pickup tiene una versión con asientos y volante acabados en piel, y además cuenta con nuevas palancas de cambios y del freno de mano.

COMODIDAD EN TODO

Ahora todos pueden rendir homenaje al nuevo interior del renovado UAZ Pickup, cuyo elemento clave es el nuevo volante, acabado en piel. Para su comodidad y una mayor seguridad durante la marcha, las funciones nuevas pueden controlarse ahora desde el volante. De igual manera, para asegurar el confort dentro del vehículo, debajo de él se han instalado nuevos mandos de diseño moderno y funcionalidad ampliada.

Volante multifuncional de nuevo diseño con control de crucero, limitador de velocidad y sistemas multimedia y de comunicación manos libres

Apoyabrazos en los asientos traseros equipado con dos amplios portavasos

Mando de nuevo diseño con modo de seguimiento de las luces intermitentes y control de la computadora de a bordo

Mando de nuevo diseño con regulador de pausa del limpiaparabrisas

Guantera refrigerada con USB

ERGONOMÍA MEJORADA

La pantalla táctil multimedia de 7 pulgadas con ángulo de inclinación modificado se encuentra al mismo nivel que el nuevo tablero de instrumentos de color blanco, garantizando así la comodidad y la seguridad durante la marcha

Control de los elevalunas eléctricos y los espejos exteriores en la puerta del conductor

Control de iluminación con algoritmo mejorado de encendido

Control de sistemas en la consola central

EMPLAZAMIENTO CÓMODO EN CABINA

El interior del nuevo UAZ Pickup se ha transformado por completo gracias al nuevo volante extensible de 3 ejes tapizado en cuero y con control de mando de las nuevas funciones. ¡Todo ubicado en correspondencia con una ergonomía más cómoda! Y el ajuste regulable tanto del volante como de los asientos permite disfrutar del máximo confort ya sea durante los viajes largos o en trayectos cortos por ciudad.

En el nuevo UAZ Pickup, tanto la inclinación como el vuelo del volante son ajustables

UNIVERSALIDAD

EL UAZ PICKUP ES FIABLE E INSUSTITUIBLE EN CUALQUIER SITUACIÓN

Ir de pesca con un montón de aparejos o salir de caza mayor, una escapada con un grupo de amigos, transportar materiales de construcción para la quinta... ¡Con su cómoda cabina y espacioso compartimento de carga el UAZ Pickup es ideal para todos estos fines!

SEGURIDAD

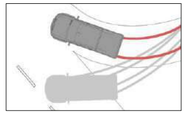
El nuevo UAZ Pickup ahora cuenta con modernos equipos que le sitúan en un nuevo nivel de seguridad. Gracias a sus airbags frontales y a sus cinturones de seguridad con pretensores, todos los pasajeros quedan perfectamente protegidos.

Airbag en el volante para el conductor y airbag para el pasajero

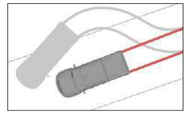
Cinturones de seguridad con pretensores y limitadores de fuerza, y nuevo dispositivo de altura regulable

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA EN EL NUEVO UAZ PICKUP

Por primera vez el UAZ Pickup incorpora un sistema de control electrónico de estabilidad ESP (en combinación con el sistema antibloqueo de frenos ABS y la función de distribución electrónica de la fuerza de frenado EBD). El nuevo sistema ESP ha sido integrado en colaboración con la empresa alemana BOSCH y presenta en el nuevo UAZ Pickup toda una batería de funciones para mejorar la seguridad activa.

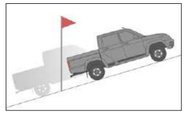


El sistema ESP
permite mantener la trayectoria del vehículo en situaciones de alto riesgo de derrape, deslizamiento lateral o vuelco. En el renovado UAZ Pickup el ESP puede desactivarse mediante un botón

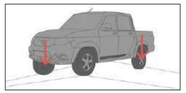


El sistema ABS
evita el bloqueo de las ruedas al frenar para mantener la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo y, en la mayoría de los casos, además reduce la distancia de frenado

El modo Off-Road
se enciende aparte apretando un botón de la consola central para lograr un frenado más eficiente en superficies blandas



El sistema Hill Hold Control de ascenso de pendientes
mantiene inmóvil el vehículo durante unos segundos para que el conductor tenga tiempo de pisar el pedal del acelerador e impedir así que el todoterreno ruede hacia atrás



El sistema TCS de control de tracción
tiene por función ejecutar el bloqueo electrónico de los diferenciales transversales, optimizando la tracción en las ruedas motrices

El asistente HBA de frenado hidráulico
se activa durante el frenado de emergencia para lograr una parada más seca cuando se pisa el pedal del freno con rapidez, pero no suficientemente a fondo

El sistema CBC de control de frenado en curva
distribuye las fuerzas de frenado en cada rueda cuando se frena en una curva

LIBERTAD DE ELIGIR

TODO DEPENDE DE LAS POSIBILIDADES ADICIONALES

El nuevo UAZ Pickup está equipado con todo lo necesario para transportar todo lo que su trabajo o descanso requieran. La lista de equipos opcionales incluye una tapa protectora para el compartimento de carga con soportes neumáticos que protege los bultos de la intemperie y factores externos (1181 l de capacidad). También está disponible una caja universal no acristalada con luz de frenado opcional, donde se pueden acomodar fácilmente los objetos más grandes (capacidad: 2243 l).

CONFIANZA

Para garantizar su parqueo seguro, en el nuevo UAZ Pickup los sensores traseros de estacionamiento se ven ahora complementados con sensores delanteros y unas líneas de marcación dinámicas de la cámara retrovisora.

Gracias a este moderno sistema instalado en el nuevo UAZ Pickup, parquearse en condiciones de hacinamiento resulta ahora aún más fácil.

Sensores de estacionamiento delanteros con posibilidad de desactivación y faros antiniebla resistentes al desgaste

Cámara retrovisora ubicada en el tirador del portón trasero

Durante la marcha atrás, en la pantalla en color se muestra la imagen de la cámara retrovisora con las líneas dinámicas y el funcionamiento de los sensores de estacionamiento traseros y delanteros

VENTAJAS DE LOS ACCESORIOS ORIGINALES

La seguridad personal del conductor y los pasajeros depende de la calidad de las piezas del vehículo. Los accesorios originales del fabricante cumplen todos los requisitos técnicos modernos, mientras que su durabilidad y fiabilidad están demostradas por la práctica. Puede hacer su pedido de accesorios originales y piezas de repuesto en el sitio web parts.uaz.ru

Tapa protectora del compartimento de carga

Arcos protectores del compartimiento de carga

Caja universal no acristalada del compartimiento de carga

Winche

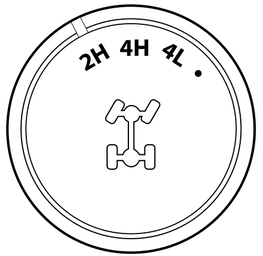
Gancho de remolque

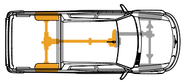
Toma de aire (snorkel) elevada

INDEPENDENCIA

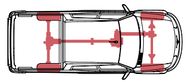
UN VERDADERO TODOTERRENO CON TRACCIÓN 4x4

El nuevo UAZ Pickup ha conservado todas las ventajas de un todoterreno de primera clase, capaz de acceder a los rincones más remotos de nuestro país: una transitabilidad geométrica inigualable, una estructura de bastidores sólida, un despeje elevado y una tracción en las cuatro ruedas de conexión rígida con transmisión reductora. Y desde el año 2016 a estas ventajas cabe añadir el bloqueo del diferencial del eje trasero con control electrónico.

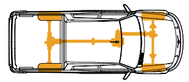




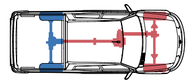
Tracción trasera 2H
El torque se transmite sólo a las ruedas traseras, permitiendo ahorrar combustible durante la conducción en condiciones normales



Tracción total 4H
La tracción total de conexión rígida conviene de manera excelente para los desplazamientos por caminos difíciles y con condiciones climáticas adversas



Tracción total 4L con transmisión reductora
La activación de la marcha reductora en la caja de transferencia con un coeficiente de reducción de 2,542 conviene idealmente para los terrenos sin asfaltar más difíciles

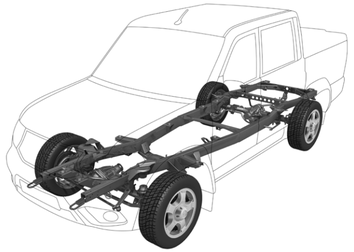


4L+ Bloqueo del diferencial del puente trasero
El bloqueo del diferencial del eje trasero de la marca Eaton está diseñado para maximizar las cualidades todoterreno y se activa mediante un botón en la cabina

A CUALQUIER DESTINO

UN VERDADERO TODOTERRENO A BASE DE CHASIS

El UAZ Pickup debe su gran estabilidad a la distancia larga entre los ejes.
Asimismo, la alta distancia al suelo lo convierte en un verdadero todoterreno. Es importante tener en cuenta que el UAZ Pickup es un vehículo todoterreno ligero de chasis independiente. Esta sólida estructura de largueros aísla la carrocería de los golpes, así como de las cargas de torsión y de tracción que se producen durante la conducción por caminos no asfaltados, al remolcar una carga pesada o al sacar el vehículo de un atascadero. Su diseño permite alargar la vida útil del vehículo incluso en las condiciones de uso más difíciles.z



VENTAJAS DE LA ESTRUCTURA A CHASIS:

1. Aislamiento antiimpactos

2. Protección antitorsión

3. Distribución uniforme de las fuerzas

4. Aumento de la vida útil del vehículo

COLOR DE LA CARROCERÍA

Blanco no metalizado

Plateado metalizado

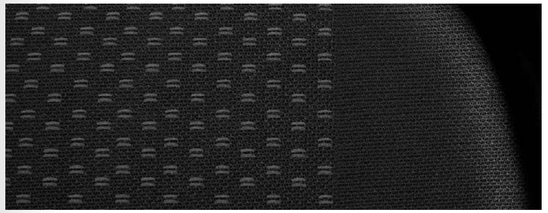
Marrón metalizado

Negro metalizado

Gris oscuro metalizado

Verde oscuro metalizado

ACABADO Y TAPICERÍA & RINES



Tapicería textil de color oscuro

Tapicería de piel de color oscuro

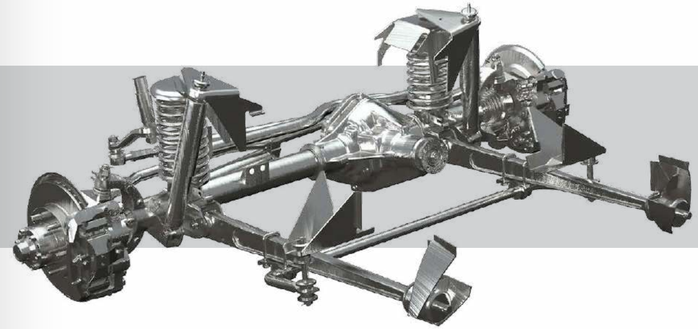
Rines de acero de 16 pulgadas

Rines de aleación ligera de 16 pulgadas

Rines de aleación ligera de 16 pulgadas “Fútbol”

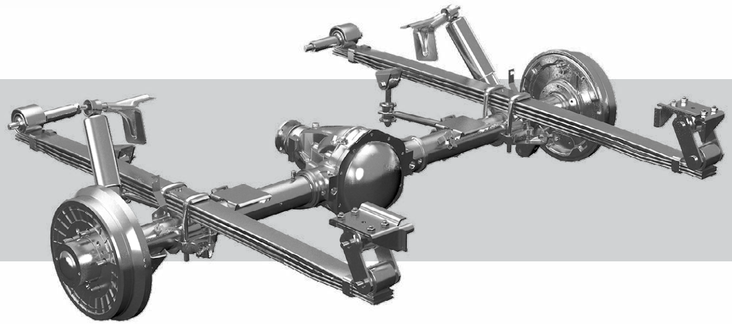
SUSPENSIÓN MEJORADA

El manejo del UAZ Pickup se hizo más confortable debido a la suspensión modificada y el sistema de dirección mejorado con barras más rígidas equipadas con el damper.



Nuevo eje delantero con el angulo de inclinación de pivotes modificado y muñones abiertos que permiten reducir el angulo de giro por un metro.

Suavidad de marcha debido a los amortiguadores nuevos y las ballestas traseras de cuatro hojas.



FUERTE Y POTENTE

MOTOR DE GASOLINA

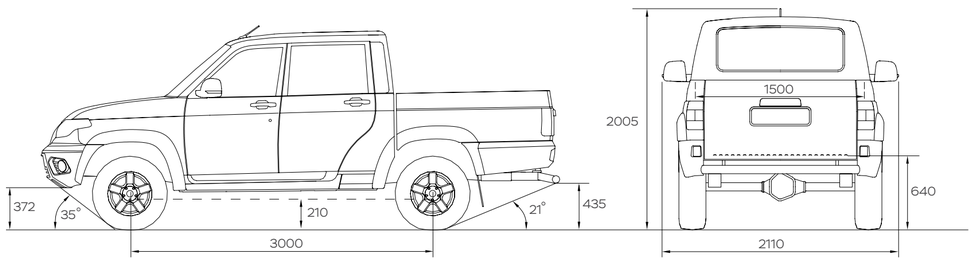
Este motor debe su fiabilidad a su diseño de demostrada solidez. También destaca positivamente por su buen rendimiento con independencia de la calidad del combustible y por su estabilidad sobre caminos sin asfaltar. Va montado en todas las versiones del vehículo y posee un elevado par de torsión incluso a bajas revoluciones, lo cual permite al nuevo UAZ Pickup arrancar con seguridad en los caminos rurales y sentirse cómodo por ciudad.

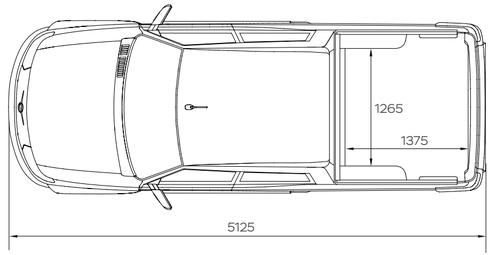
MOTOR DIÉSEL

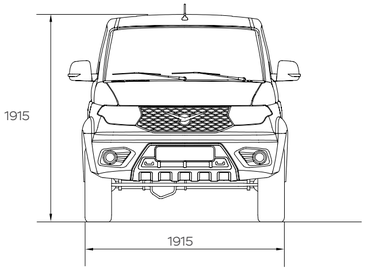
El motor diésel que impulsa al nuevo UAZ Pickup ha sido desarrollado en colaboración con las principales compañías tecnológicas internacionales. Está equipado con el sistema Common Rail de la mundialmente conocida marca BOSCH y un mecanismo distribuidor de gas con transmisión por cadena, lo cual permite reducir significativamente los gastos en mantenimiento técnico.

MOTOR Y TRANSMISIÓN		
Tipo y modelo del motor	Motor de gasolina ZMZ - 40906	Motor diésel ZMZ - 51432 TURBO
Combustible	Gasolina con octanaje mínimo de 92	Diésel
Cilindrada, en l	2,693	2,235
Potencia máxima, en CV (kW)	134,6 (99,0) a 4,600 rpm	113,5 (83,5) a 3,500 rpm
Momento de torsión máximo, en Nm	217.0 at 3,900 rpm	270 a 1,800–2,800 rpm
Configuración de ejes	4×4	4×4
Caja de cambios	de 5 marchas, mecánica	
Caja de transmisión	2 velocidades con accionamiento eléctrico (coeficiente de reducción de transmisión reductora i = 2,542)	
Tipo de tracción	Sistema de tracción total activable (Part-Time)	
Normativa ecológica	EURO 4, EURO 5	EURO 4
VELOCIDAD Y RENDIMIENTO		
Velocidad máxima, en km/h	140	135
En ciudad, en km/l	6,85	n/d
En carretera (a 90 km/h), en km/l	8,3	10,0
Capacidad del depósito de combustible, en l	68	68

DIMENSIONES







Las dimensiones están expresadas en milímetros

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

UAZ PICKUP	
Modelo de vehículo:	23632
Tipo:	Todo terreno (familiar)
Cantidad de pasajeros, pers	4+1
Peso equipado, kg gasolina/diésel	2070...2135
Peso total, kg gasolina/diésel	2795...2860
Capacidad de carga, kg	765...865
Carga máxima del eje delantero, kg	1145...1230
Carga máxima del eje trasero, kg	1630...1650
Longitud, en mm	5125
Ancho, mm	1915
Altura (estándar / con cabina universal / con antena), en mm	1915 / 1975 / 2005
Distancia entre ejes, mm	3000
Vía anterior, mm	1600/1610
Vía posterior, mm	1600/1610

MOTOR		
Modelo	ZMZ - 409051 De cuatro tiempos. Gasolina.	ZMZ - 51432 TURBO De cuatro tiempos. Diésel.
Número y disposición de los cilindros	4, en línea	4, en línea
Capacidad volumétrica, cm³	2693	2235
Potencia máxima, kW (hp)	110 (150) a 5000 rpm	83,5 (113,5) a 3000 rpm
Torque máximo, nm	235,4 a 2650 rpm	270 a 1300-2800 rpm
Combustible	Gasolina 92/95	Diésel

TRANSMISIÓN		
Caja de cambios	5 velocidades, manual	6 velocidades, automática
Caja de transferencia	Mecánica, 2 velocidades, de transmisión directa y de reducción	
	Accionamiento manual	Accionamiento electrónico
Relación de cambio descendente	1,940	2,480 / 2,542
Tipo de tracción	4x4 con tracción delantera conectada	

CHASIS	
Suspensión delantera	Dependiente, de resortes, con barra estabilizadora transversal
Suspensión trasera	Dependiente, en cuatro ballestas semielípticas longitudinales con estabilizador transversal
Mecanismo de dirección	Mando de dirección asistida hidráulica
Tipo de frenos de servicio (eje delantero / eje trasero)	Ventilados con mecanismos de disco / con mecanismos de tambor
Rines	6.5JX16H2 · 7JX16H2
Llantas	225/75R16 · 235/70R16 · 245/70R16

CARACTERÍSTICAS	
Capacidad del tanque de combustible, l	68±2
Consumo de combustible a una velocidad constante de 90 km/h, l gasolina/diésel	12/10
Velocidad máxima, km/h gasolina/diésel	150/135
Ángulo de entrada / ángulo de salida, grados	35/21
Distancia al suelo mínima, mm	210
Radio de giro (por el eje de la rueda delantera exterior), m	6,02

La compañía se reserva el derecho de realizar cambios en las especificaciones técnicas de estas especificaciones sin notificación previa.

Un verdadero todoterreno debe superar airosamente cualquier prueba.

Las modernas soluciones tecnológicas y el novísimo equipamiento a cargo de los principales fabricantes del mundo garantizan la transitabilidad total de nuestros vehículos, así como su elevadísimo nivel de confort y seguridad.

A lo largo de 75 años, nuestros todoterrenos han constatado en múltiples ocasiones poseer unas características de serie sobresalientes en cualquier condición climática y sobre cualquier terreno.

Los cientos de miles de kilómetros por las estepas de Asia Central, en las montañas del Cáucaso Sur, en los desiertos de África, en las vastas extensiones del Extremo Norte y, por último, la triunfante ascensión al pico más alto de Europa –el Elbrus–, han permitido a nuestros vehículos convertirse en símbolo de superación de cualquier obstáculo en las condiciones más extremas.

UAZ. Sinónimo de transitabilidad. Símbolo de superioridad.