

ООО «Ульяновский автомобильный завод»



**Автомобили
УАЗ-374195, УАЗ-396295,
УАЗ-220695, УАЗ-390995,
УАЗ-330365, УАЗ-390945
и их модификации**

**Руководство по эксплуатации
РЭ 374100-3902002-24**

(состояние на 01.10.2024 г.)

2024

ВНИМАНИЕ!

Руководство по эксплуатации содержит необходимые правила эксплуатации и обслуживания автомобиля.

Перед началом эксплуатации автомобиля просим Вас внимательно ознакомиться с настоящим руководством и сервисной книжкой.

Особенно внимательно просим Вас ознакомиться с главами «Требования безопасности и предупреждения», «Обкатка нового автомобиля», «Пуск и остановка двигателя».

Ваши неправильные действия могут привести к травмам, выходу из строя автомобиля и его узлов, прекращению гарантийных обязательств завода-изготовителя.

Для безопасной и безотказной работы автомобиля выполняйте все указания по эксплуатации и техническому обслуживанию, изложенные в настоящем руководстве.

Техническое обслуживание автомобиля Вы можете поручить одной из станций обслуживания, рекомендованных фирмой, продавшей Вам автомобиль. Станции обслуживания обеспечены необходимыми запасными частями, набором специальных приспособлений и инструмента. Все работы по обслуживанию автомобилей выполняются опытными специалистами.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автомобиля в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем издании.

Желаем Вам успешной поездки!

Глава 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль УАЗ-374195 (рис. 1.1, 1.2) – грузовой фургон с цельнометаллическим закрытым кузовом вагонного типа, разделенным на двухместную кабину и грузовой отсек с остеклением или без. В грузовом отсеке по заказу могут быть установлены три откидные полки (использование во время движения транспортного средства не допускается). Предназначен для перевозки грузов.

Автомобиль УАЗ-374195-05 (рис. 1.3) – грузовой фургон с цельнометаллическим закрытым кузовом вагонного типа с остеклением, разделенным на двухместную кабину и грузовой отсек с тремя сиденьями против хода движения. Предназначен для перевозки грузов или пассажиров.

Автомобиль УАЗ-396295 (рис. 1.4) и его модификации – транспортное средство медицинской службы (санитарный автомобиль), изготовленное на шасси транспортного средства повышенной проходимости УАЗ-3741, с кузовом вагонного типа, разделенным на двухместную кабину и санитарный салон. Предназначен для обслуживания учреждений медицинской помощи.

Автомобиль УАЗ-220695 (рис. 1.5, 1.6) и его модификации – специализированное пассажирское транспортное средство, изготовленное на шасси транспортного средства повышенной проходимости УАЗ-3741, с кузовом вагонного типа, разделенным на двухместную кабину и пассажирский салон. Предназначен для перевозки пассажиров.

Автомобиль УАЗ-390995 (рис. 1.7, 1.8) и его модификации – грузовой фургон с кузовом вагонного типа, разделенным на пятиместную или семиместную кабину и грузовой отсек. Пятиместная кабина (рис. 1.7) по заказу может быть оборудована двумя сиденьями для оформления документов (использование во время движения транспортного средства не допускается). Предназначен для перевозки пассажиров и грузов. На автомобиль УАЗ-390995 в исполнении «Трофи» (рис. 1.9) устанавливается дополнительное оборудование: багажник экспедиционный (для перевозки грузов), лестница откидная. На автомобиль УАЗ-390995 в исполнении «Экспедиция» (рис. 1.10) устанавливается дополнительное оборудование: багажник экспедиционный (для перевозки грузов), лестница откидная, лебедка, передний металлический силовой бампер, задний металлический силовой бампер, защита рулевых тяг, тягово-сцепное устройство, брызговики.

Автомобиль УАЗ-330365 (рис. 1.11) – грузовой автомобиль, с увеличенной базой, с двухместной кабиной, грузовой бортовой платформой. Предназначен для перевозки грузов.

Автомобиль УАЗ-390945 (рис. 1.12) – автомобиль для коммунальных служб, кооперативных и индивидуальных хозяйств, с увеличенной базой, с пятиместной кабиной и грузовой бортовой платформой. Предназначен для перевозки грузов и пассажиров.

Автомобили УАЗ повышенной проходимости с передним и задним ведущими мостами предназначены для эксплуатации по всем видам дорог и местности.

Автомобили, изготавливаемые в исполнении «У» по категории 1 ГОСТ 15150, рассчитаны на эксплуатацию при рабочих температурах окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40 °С, относительной влажности воздуха до 75% при плюс 15 °С, запыленности воздуха до 1,0 г/м³ и скорости ветра до 20 м/с, в том числе в районах, расположенных на высоте до 3000 м над уровнем моря, при соответствующем снижении тягово-динамических характеристик и топливной экономичности.

Знак «+» рядом с наименованием детали (узла) означает, что данная деталь (узел) устанавливается на автомобиле в зависимости от комплектации.

Рис. 1.1. Габаритные размеры (усредненные) автомобиля УАЗ-374195 с полной массой (размеры даны для справок)

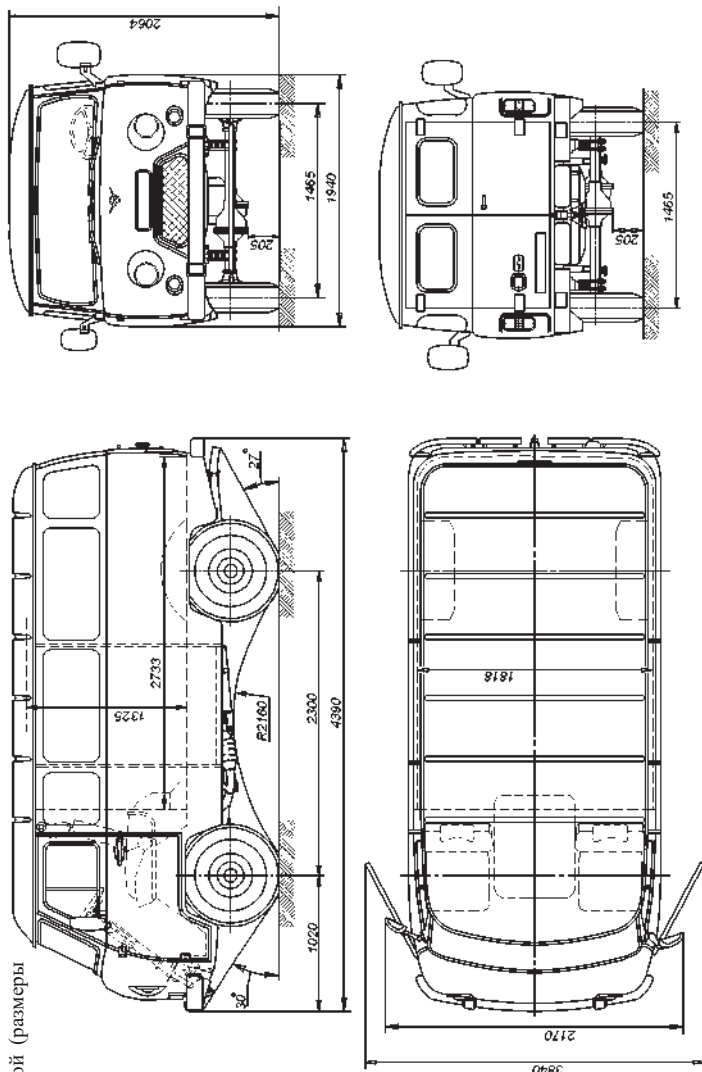


Рис. 1.2. Габаритные размеры (усредненные) автомобиля УАЗ-374195 с тремя откидными полками с полной массой (размеры даны для справок)

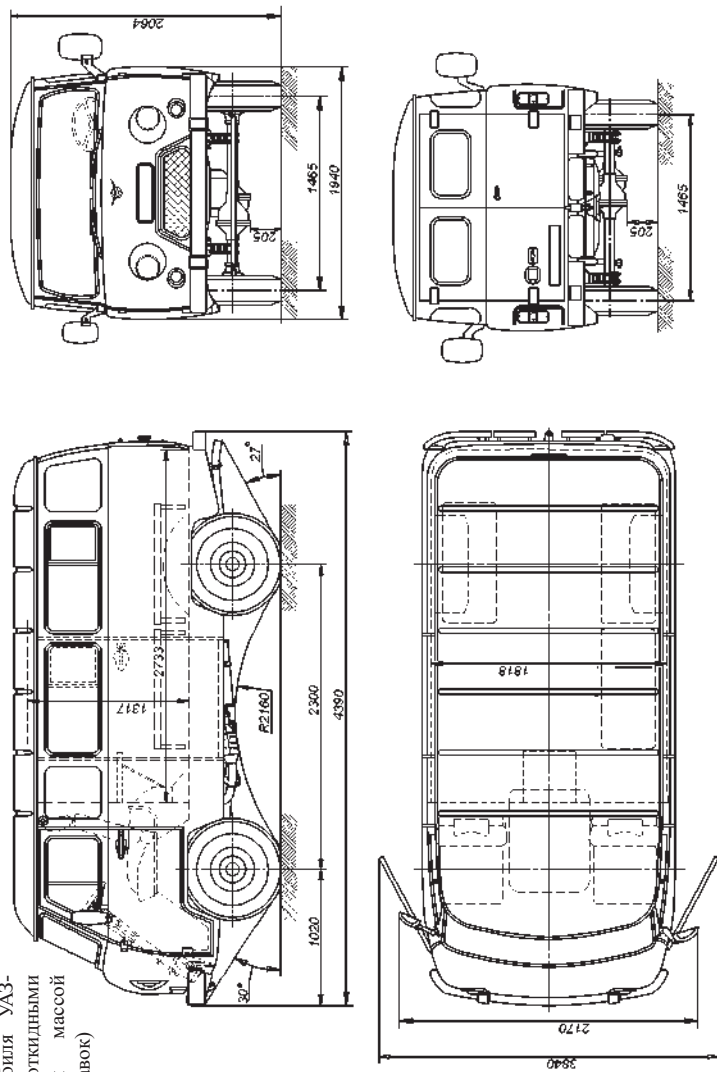
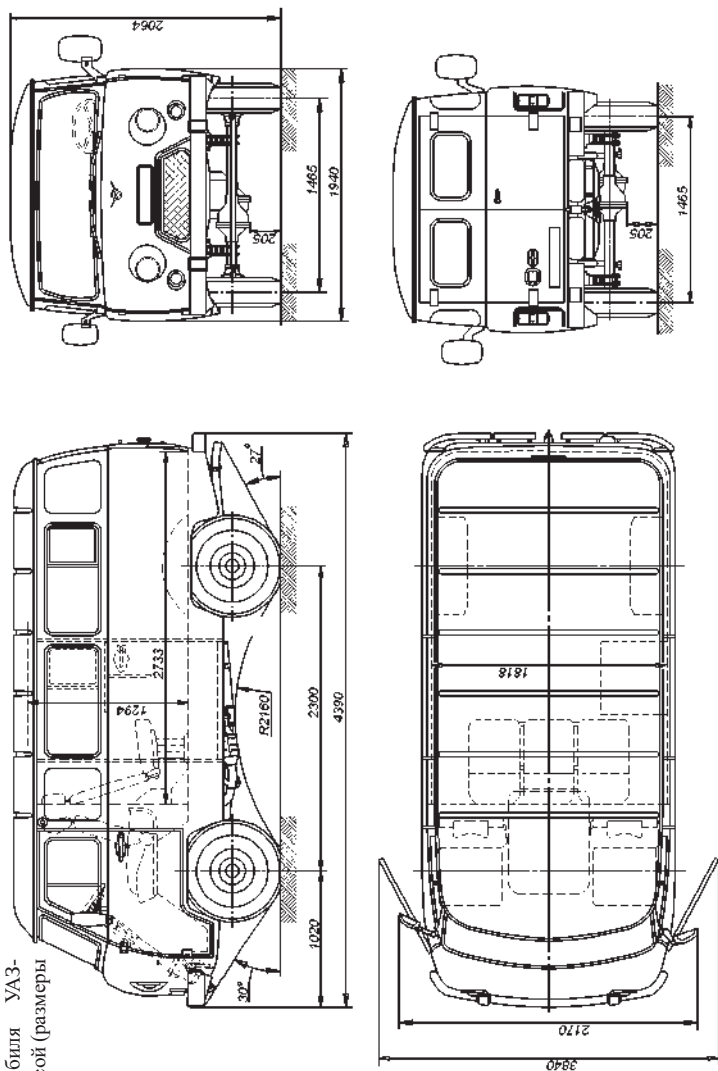


Рис. 1.3. Габаритные размеры (усредненные) автомобиля УАЗ-374195-05 с полной массой (размеры даны для справок)



∞ Рис. 1.4. Габаритные размеры (усредненные) автомобиля УАЗ-396295 с полной массой (размеры даны для справок)

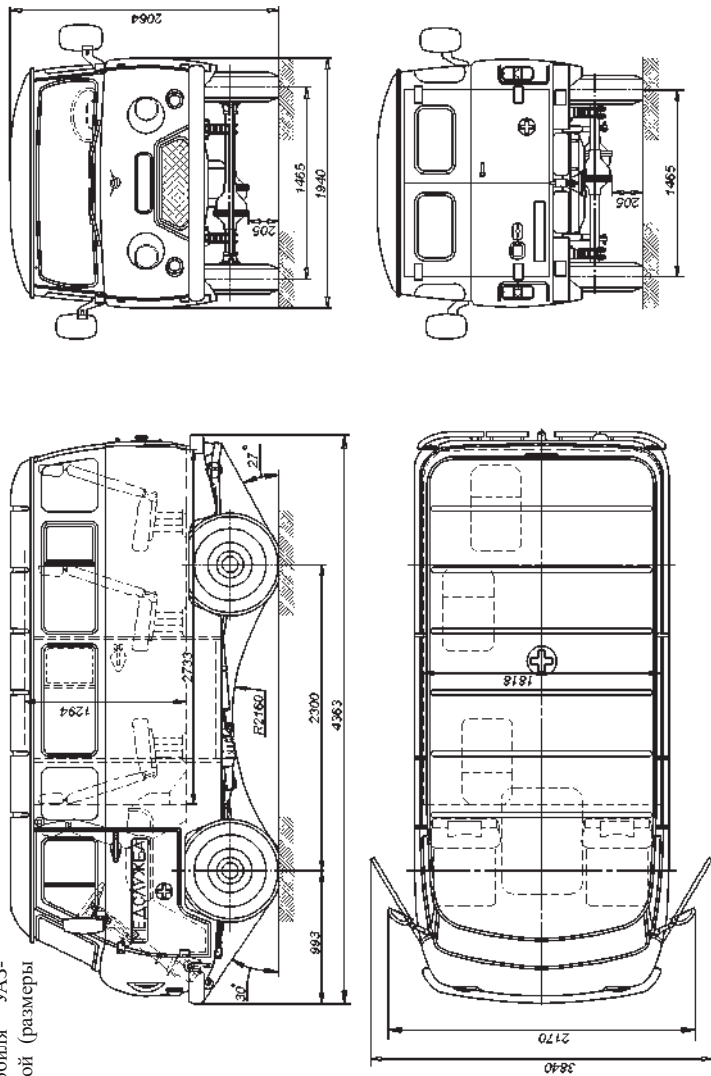


Рис. 1.5. Габаритные размеры (усредненные) автомобиля УАЗ-220695 с полной массой (размеры даны для справок)

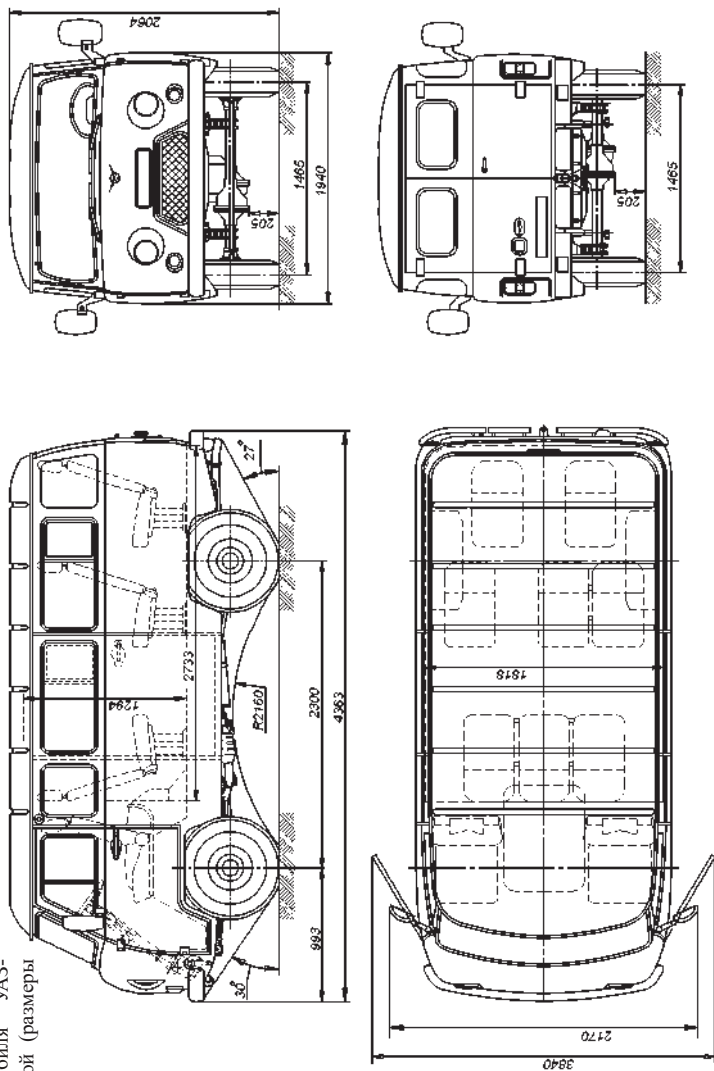
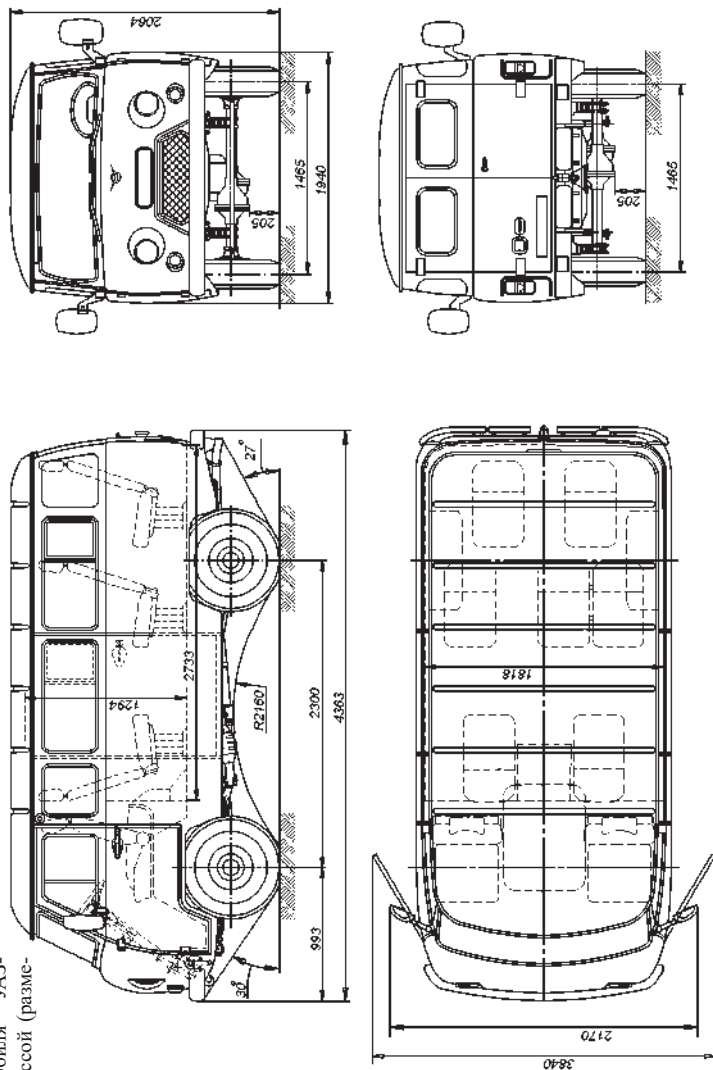


Рис. 1.6. Габаритные размеры (усредненные) автомобиля УАЗ-220695-04 с полной массой (размеры даны для справок)



12



Рис. 1.9. Габаритные размеры (усредненные) автомобиля УАЗ-390995-04 «Трофи» с полной массой (размеры даны для справок)

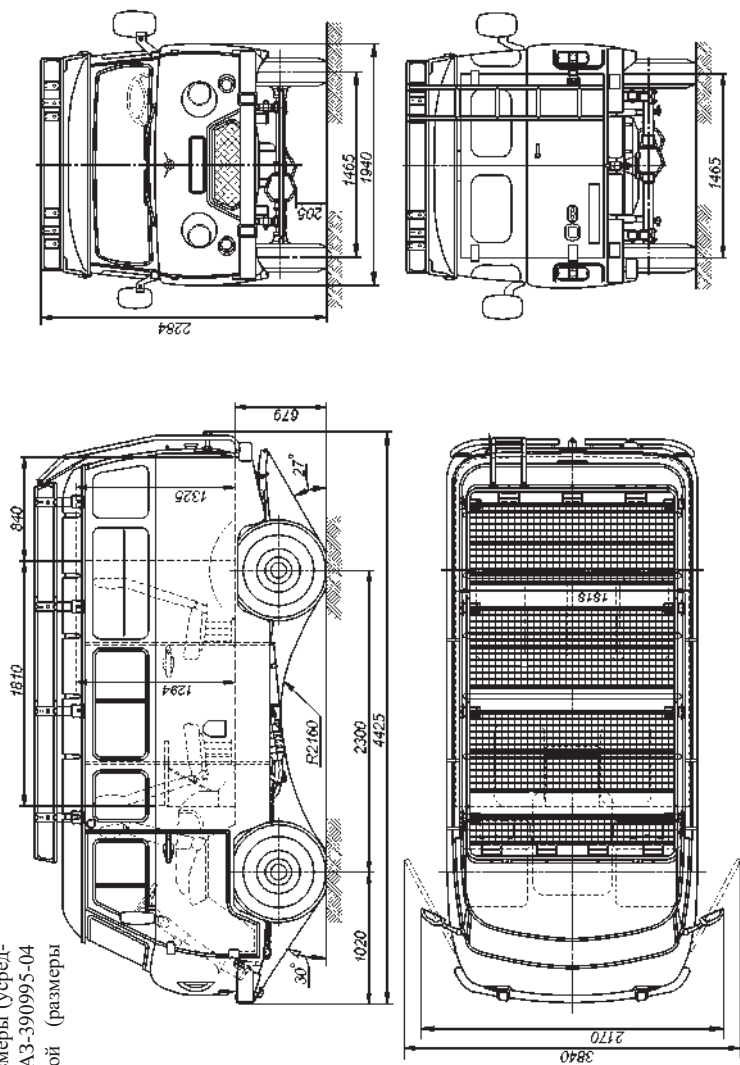


Рис. 1.10. Габаритные размеры (усредненные) автомобиля УАЗ-390995-04 «Экспедиция» с полной массой (размеры даны для справок)

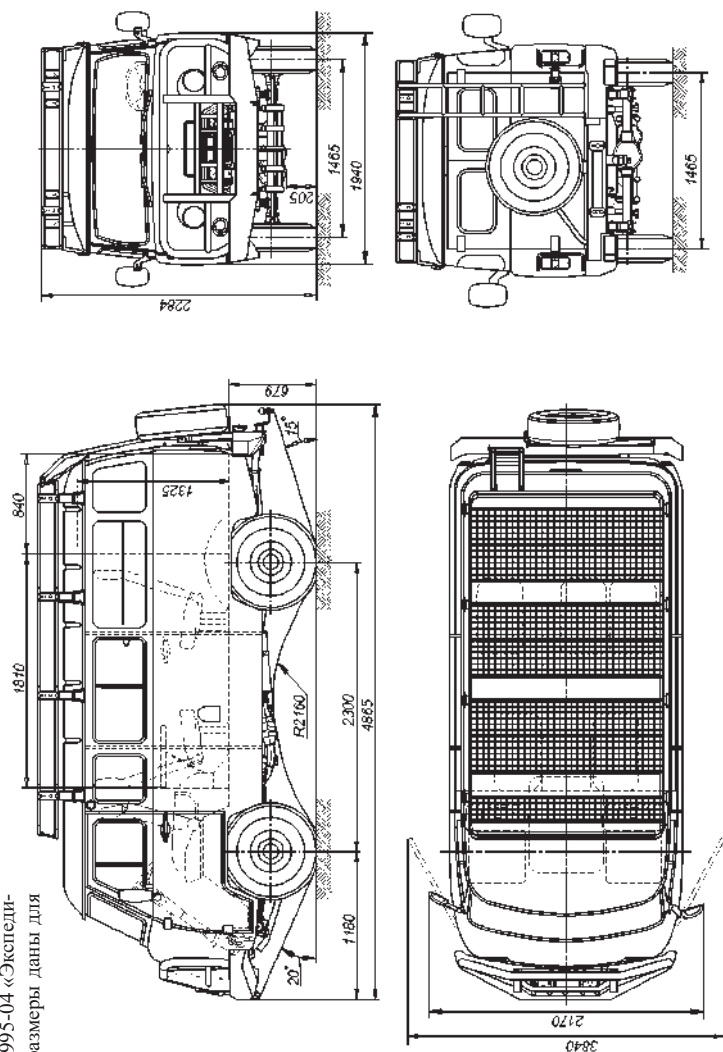


Рис. 1.11. Габаритные размеры (усредненные) автомобиля УАЗ-330365 с полной массой (размеры даны для справок)

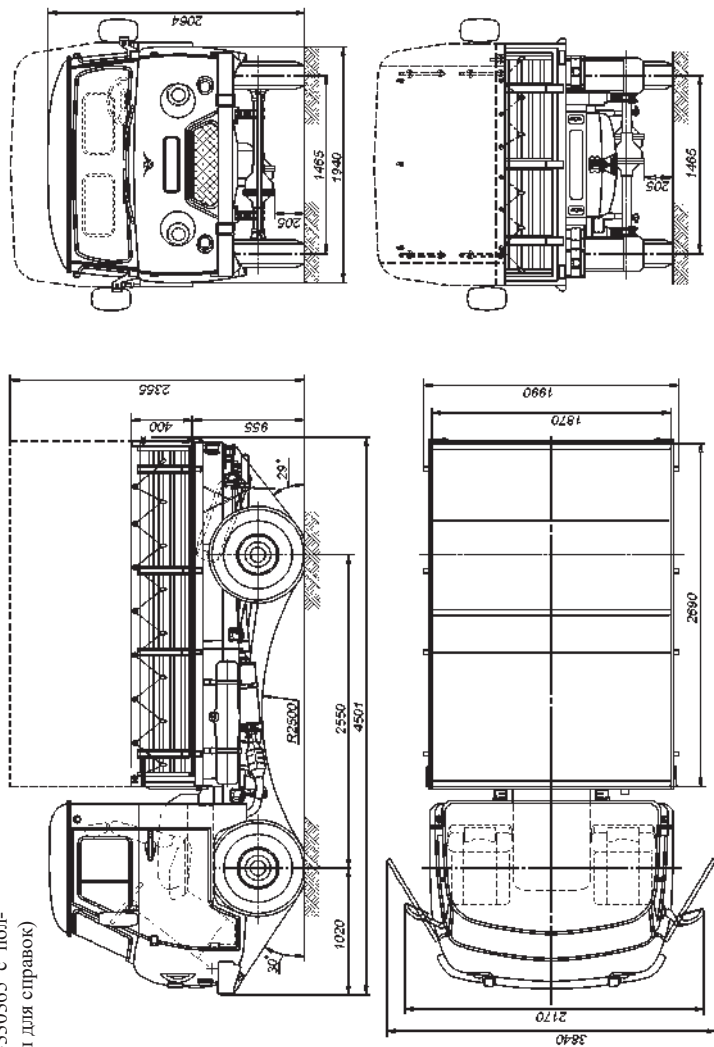
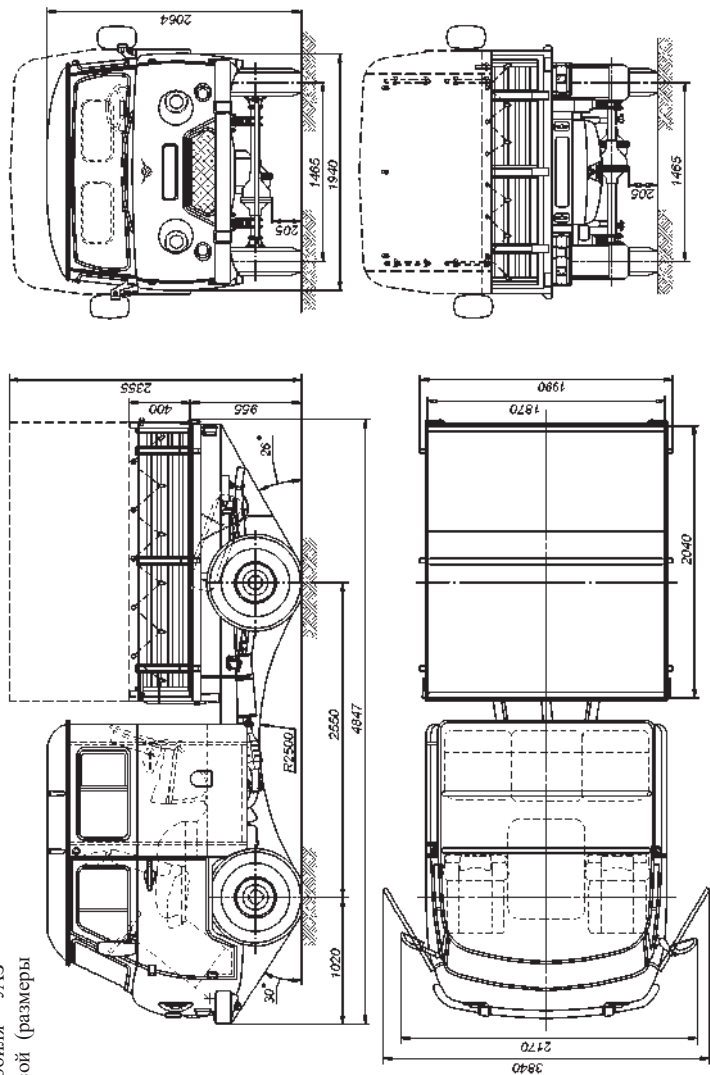


Рис. 1.12. Габаритные размеры (усредненные) автомобиля УАЗ-390945 с полной массой (размеры даны для справок)



МАРКИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер транспортного средства (рис. 1.13) наносится на табличке заводских данных и на нижней плоскости желоба крыши на автомобилях УАЗ-220695, УАЗ-220695-04, УАЗ-396295, УАЗ-374195, УАЗ-374195-05, УАЗ-330365, УАЗ-390995, УАЗ-390995-04, УАЗ-390945 и их модификациях.

Идентификационный номер состоит из трех частей:

I часть – международный идентификационный код изготовителя, обозначает:

Х – географическую зону, в которой расположен завод-изготовитель;

Т – код страны;

Т – код завода-изготовителя.

II описательная часть – обозначение транспортного средства.

III указательная часть – модельный год транспортного средства; код сборочного завода; производственный номер транспортного средства.

Заводская табличка автомобиля 2 (рис. 1.14) установлена внутри кабины на верхней панели передка под правым противосолнечным козырьком и имеет следующие обозначения:

I – полный номер одобрения типа ТС (ОТТС);

II – идентификационный номер ТС (VIN);

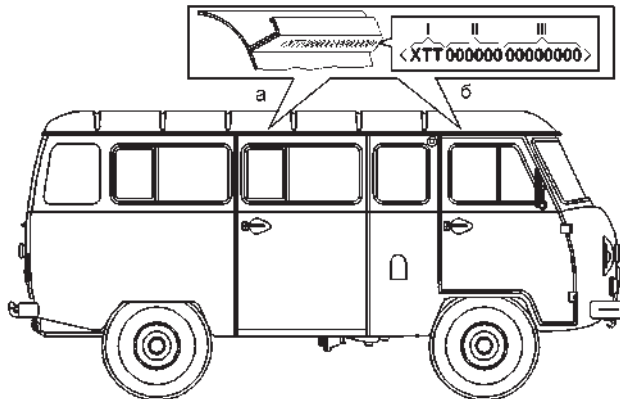


Рис. 1.13. Идентификационный номер ТС (VIN):

а, б - для автомобилей УАЗ-220695, УАЗ-220695-04, УАЗ-396295;

б - для автомобилей УАЗ-374195, УАЗ-374195-05, УАЗ-330365, УАЗ-390945; УАЗ-390995; УАЗ-390995-04

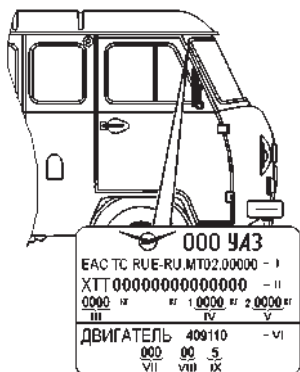


Рис. 1.14. Заводская табличка автомобиля

III – максимально допустимая масса ТС;

IV – максимально допустимая нагрузка на переднюю ось;

V – максимально допустимая нагрузка на заднюю ось;

VI – обозначение модели двигателя;

VII – шифр комплектации;

VIII – шифр вариантного исполнения;

IX – экологический класс.

Инструкционные таблички расположены:

– с внутренней стороны левого противосолнечного козырька;

– на перегородке с двух сторон (только на автомобилях УАЗ-220695, УАЗ-220695-04, УАЗ-396295);

– на левой внутренней боковине (только на автомобилях УАЗ-220695, УАЗ-220695-04, УАЗ-396295).

Идентификационный номер двигателя выбит на площадке, расположенной с левой стороны блока цилиндров, над бобышками крепления передней опоры двигателя (рис. 1.15).

I – международный идентификационный код изготовителя составной части (WPMI-код).

WPMI – код идентификационного номера состоит из четырех знаков:

– в качестве трех первых символов применяются три символа кода WMI, присвоенного ООО «УАЗ» ФГУП «НАМИ»;

– четвертым символом должна быть цифра «0».

II – код основных признаков двигателя (описательная часть) состоит из шести знаков, включающих в себя, обозначение модели (модификации) двигателя по КД. Если код модели содержит менее шести знаков, то на свободные места стоят нули.

III – условный код года изготовления двигателя. Знак (буква или цифра) обозначает год изготовления двигателя.

IV – порядковый номер двигателя присвоенный предприятием-изготовителем где: первый знак (цифра) – код производственного подразделения; остальные шесть знаков (цифры) – серийный номер двигателя.

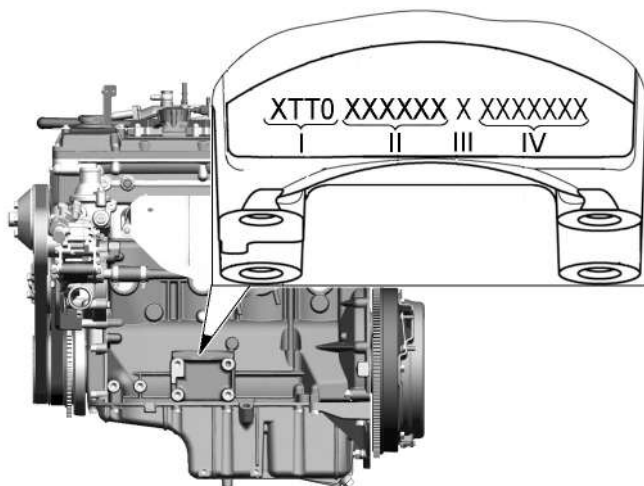


Рис. 1.15. Расположение идентификационного номера двигателя

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА Общие данные

Наименование	Модели автомобилей УАЗ					
	374195(-05)	396295	220695(-04)	390995(-04)	330365	390945
Размеры автомобиля ¹⁾	Показаны на рис. 1.1 – 1.12					
Тип автомобиля	Повышенной проходимости, двухосный, с колесной формулой 4х4					
Количество мест для сидения	2 (5)	4+1	9+1 (8+1)	5 (7)	2	5
Пассажироместимость	–	4	9 (8)	–	–	–
Масса груза, перевозимого в грузовом отсеке, кг, не более	–	–	–	475 (410)	–	–
Масса груза, перевозимого на платформе, не более	–	–	–	–	1150	700
Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг	2730 (2845)	2880	2880	2830	3070	3070
Распределение технически допустимой максимальной массы по осям, кг:						
на переднюю ось	1300 (1350)	1440	1440	1360	1435	1435
на заднюю ось	1430 (1495)	1440	1440	1470	1635	1635
Масса снаряженного автомобиля ²⁾ , кг	1805 (1920)	2000	2015 (2005)	1890 (1920)	1845	1995
Распределение снаряженной массы по осям, кг:						
на переднюю ось	1085 (1160)	1180	1195 (1185)	1135 (1155)	1180	1220
на заднюю ось	720 (760)	820	820 (820)	755 (765)	665	775

Наименование	Модели автомобилей УАЗ					
	374195(-05)	396295	220695(-04)	390995(-04)	330365	390945
Полная масса буксируемого прицепа, кг, не более:						
без тормозов	750 ³⁾	—	—	— (750 ³⁾)	—	750 ³⁾
Наименьший радиус поворота по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, м, не более			6,3			7,0
Наименьший радиус поворота внешний по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота, м, не более			6,8			7,5
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем, градус				30		
Наибольшая глубина преодолеваемого брода, м				0,5		
Максимальная скорость, км/ч		127				115
Расход топлива, л/100 км, при движении со скоростью 60 км/ч		9,0 ⁴⁾				9,6 ⁴⁾
Расход топлива, л/100 км, при движении со скоростью 80 км/ч		11,2 ⁴⁾				12,4 ⁴⁾

¹⁾ Размеры являются усредненными, даны для справок и могут изменяться в зависимости от условий эксплуатации, установленных шин, их состояния и давления воздуха, нагрузки на автомобиль, состояния подвески и т.д.

²⁾ С заправкой, инструментом, дополнительным снаряжением, запасным колесом и водителем

³⁾ Буксирование прицепа допускается только при наличии тягово-сцепного устройства шарового типа, сертифицированного в составе автопоезда в установленном порядке

⁴⁾ Расход топлива служит для определения технического состояния и не является эксплуатационной нормой. Достоверность замеров расхода топлива обеспечивается только при проведении специальных испытаний в строгом соответствии с требованиями ГОСТ Р 54810-2011 при достижении автомобилем общего пробега 9000-10000 км

Двигатель

Наименование	Модели автомобилей УАЗ
Модель	ЗМЗ-40911 или ЗМЗ-409055
Тип	4-тактный, бензиновый, с впрыском топлива
Число цилиндров	четыре
Расположение цилиндров	Рядное, вертикальное
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Диаметр цилиндра, мм	95,5
Ход поршня, мм	94
Рабочий объем, л	2,693
Степень сжатия: ЗМЗ-40911 ЗМЗ-409055	9 9,8
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин ⁻¹	800-900
Максимальная мощность кВт (л.с.): нетто по Правилам 85 ООН	82,5 (112,2) при 4250 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент, Н•м (кгс•м) по Правилам 85 ООН: ЗМЗ-40911 ЗМЗ-409055	198,0 (20,2) при 2500 мин ⁻¹ 213,1 (21,7) при 2700 мин ⁻¹
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
Вентиляция картера	Закрытая
Система питания	С принудительной подачей топлива
Топливо	Неэтилированный бензин (см. приложение 3)
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая с принудительной циркуляцией

Трансмиссия

Наименование	Модели автомобилей УАЗ
Сцепление: тип сцепления тип привода	Сухое, однодисковое Гидравлический
Коробка передач: тип коробки тип управления	Механическая, синхронизированная, пятиступенчатая Механический
Раздаточная коробка: тип коробки тип управления передаточные числа: прямой передачи понижающей передачи	Двухступенчатая Механический 1,00 1,94
Карданная передача	Открытого типа, состоит из двух валов. Каждый вал имеет по два карданных шарнира с крестовиной на игольчатых подшипниках
Передний и задний ведущие мосты: тип мостов передаточное число главной передачи дифференциал мостов шарниры поворотных кулаков переднего моста	Одноступенчатые, ведущие 4,625 Конический, с 4 сателлитами Шариковые равных угловых скоростей

Ходовая часть

Наименование	Модели автомобилей УАЗ
Подвеска: тип подвески	На четырёх продольных полуэллиптических рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости в передней подвеске; задние рессоры с подпрессорником
амортизаторы	Четыре телескопические, двухстороннего действия, передние: гидропневматические, задние: гидравлические
Колеса и шины:	Дисковые с неразъемным ободом, стальные 61/2Jx16H2, с радиальными бескамерными шинами 225/75R16. Крепление колес - пятью гайками. Запасное колесо - стальное, оснащается шиной такой же размерности, как и колеса для обычной эксплуатации. На части автомобилей запасное колесо может оснащаться шиной 225/70R16, применяемое как запасное колесо для временного использования. Запасное колесо крепится к держателю одной гайкой

Системы управления

Наименование	Модели автомобилей УАЗ
Тип рулевого механизма	Винт-шариковая гайка-рейка-сектор с гидроусилителем
Тормоза: тип рабочих тормозов тип привода рабочих тормозов тип стояночного тормоза тип привода стояночного тормоза	С дисковыми тормозами на передних колесах и с барабанными тормозами на задних колесах с АБС или с регулятором давления без АБС Гидравлический с вакуумным усилителем, раздельный на передние и задние колеса Барабанный с внутренними колодками Механический

Электрооборудование

Наименование	Модели автомобилей УАЗ
Система проводки	Однопроводная, отрицательный полюс соединен с «массой» автомобиля
Напряжение в сети (номинальное), В	12
Генератор	5122.3771 (14В 80А ООО «Промо-Электро»); 3212.3771-10 (14В 90А ОАО «БАТЭ Для автомобилей медицинских служб – 5122.3771.000-30 (14В 120А ООО «Промо-Электро»); 32112.3771 (14В 110А ОАО «БАТЭ»)
Аккумуляторная батарея	6СТ-66А или 6СТ-66А с вентиляционной трубкой
Свечи зажигания	АУ14ДВРМ ГОСТ Р53842, DR17YC-F ф. «BRISK»
Блок управления двигателем: ЗМЗ-40911 ЗМЗ-409055	396200-3763010 D+, 220695-3763015-70
Стартер	405.3708000-01 (AZE 2203 12V 1,9kW z9 11.131.568 ООО «Промо-Электро»); 5112.3708 (12В 1,8кВт ОАО «БАТЭ
Выключатель зажигания с противоугонным устройством, с блокировкой от вторичного включения электрической цепи стартера	31514-3704010 или 315196-3704005
Звуковой сигнал	20.3721-01. электрический, вибрационный
Противотуманный задний фонарь	2452.3716
Предохранители:	Блок реле и предохранителей
Прерыватель указателей поворота	495.3747
Стеклоочиститель	80.5205 или 82.5205 с двумя щетками

Регулировочные данные

Наименование	Модели автомобилей УАЗ
Прогиб ремня вентилятора и насоса ГУР при усилии 4 кгс, мм	5-8
Прогиб ремня привода водяного насоса и генератора при усилии 8 кгс, мм	13-15
Зазор между электродами свечей зажигания, мм:	0,7 ^{+0,15}
Температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения, °С	80-105
Свободный ход педали тормоза, мм	5-14
Схождение передних колес	0°0'-0°14'
Максимальный угол поворота переднего колеса, градус	26-27
Суммарный люфт рулевого управления (угол поворота рулевого колеса от положения соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону до положения рулевого колеса соответствующего началу поворота управляемых колес в противоположную сторону), градус, не более	20

Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см²)

Наименование	Модели автомобилей УАЗ			
	374195(-05)	396295	220695(-04)	390995(-04)
Передних колес: 225/75R16	0,22(2,2) (0,23(2,3))	0,24(2,4)	0,24(2,4)	0,23(2,3) 0,24(2,4)
Задних колес: 225/75R16	0,24(2,4) (0,25(2,5))	0,24(2,4)	0,24(2,4)	0,27(2,7) 0,24(2,4)

Заправочные данные (в литрах)

Наименование	Модели автомобилей УАЗ				
	374195(-05)	396295	220695(-04)	390995(-04)	330365
Топливные баки: основной дополнительный	50 27	50 27	50 27	50 27	50 —
Система охлаждения двигателя (включая отопитель)	14,5+0,5 (15,4+0,5)	(15,4+0,5)	(15,4+0,5)	(15,4+0,5)	14,5+0,5 (15,4+0,5)
Система смазки двигателя	6,5 ¹⁾				
Картер коробки передач	1,7 ¹⁾				
Картер раздаточной коробки	0,55 ¹⁾				
Картер главной передачи: с неразъемными в вертикальной плоскости картерами, передний/задний с разъемными в вертикальной плоскости картерами (каждый)	1,5 ¹⁾ /1,4 ¹⁾ 0,85				
Система гидроусилителя рулевого управления	1,3				
Система гидравлического привода сцепления	0,20				
Система гидравлического привода тормозов	0,52	0,52	0,52	0,52	0,60
Бачок смывателя ветрового стекла	5,2				

¹⁾ Актуальные объёмы масла при первой заправке

ГЛАВА 2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При эксплуатации автомобиля необходимо строго соблюдать правила дорожного движения и требования безопасности, а также поддерживать автомобиль в технически исправном состоянии, своевременно производя его техническое обслуживание и устраняя возможные неисправности, чтобы не причинить вред себе и окружающим.

2. Ответственность за пассажиров несет водитель. Поэтому он обязан контролировать соблюдение пассажирами правил безопасности. Особенно внимательными будьте, если в автомобиле находятся дети. Не оставлять детей в автомобиле без присмотра.

3. Запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания при движении автомобиля. Остановка двигателя приведет к снижению эффективности тормозов, а при вынужденном ключе зажигания вал рулевого управления блокируется противоугонным устройством и автомобиль становится неуправляемым.

4. Выходя из автомобиля, не оставляйте в нем ключ от дверей и зажигания.

5. Прежде чем открыть дверь, убедитесь в том, что это не создаст помех другим участникам дорожного движения.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что она ничего не защемит.

Запрещается движение автомобиля с любой открытой дверью.

Проверяйте перед выездом исправность и надежность закрытия запорных механизмов дверей кузова и борта.

6. Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителя и пассажиров автомобиля от тяжелых последствий дорожно-транспортных происшествий.

Использовать ремни безопасности обязательно!

7. Изношенные и поврежденные шины, недостаточное или избыточное давление воздуха в них, деформированные колеса или ослабление крепления колес могут стать причиной аварии.

8. Если не действует тормозная система или рулевое управление дальнейшее движение автомобиля или его буксировка на гибкой сцепке запрещены. В этом случае буксируйте автомобиль способом частичной погрузки или воспользуйтесь услугами эвакуатора.

9. Категорически запрещается разборка амортизаторов.

10. Запрещается производить прогрев двигателя в закрытом помещении, не имеющем хорошей вентиляции, во избежание отравления угарным газом.

11. Запрещается производить прогрев агрегатов автомобиля открытым пламенем.

12. Двигатель содержите в чистоте (замасливание двигателя, особенно его картера, может быть причиной возникновения пожара)

13. Следите за тем, чтобы были плотно закрыты пробки топливных баков и не было утечек из топливопроводов

14. Рабочая температура нейтрализатора составляет 400-800°C. Не допускается эксплуатация автомобиля без защитных экранов нейтрализатора. После движения по высокой траве обязательно осмотрите автомобиль. Удалите траву или другие посторонние предметы, в случае их накопления, с деталей, расположенных в непосредственной близости с деталями системы выпуска для предотвращения возможности возгорания.

15. При работе с низкотемпературной жидкостью, бензином и тормозной жидкостью необходимо соблюдать следующие правила:

- избегайте любых операций, в результате которых эти жидкости или их пары могут попасть в полость рта;

- жидкость, попавшую на кожу, сразу же смойте теплой водой с мылом;

- не допускайте проливания их в автомобиле или закрытом помещении. Облитое место смойте водой и проветрите;

- облитую одежду перед стиркой высушите вне помещения;

- смачивайте керосином нагар от бензина при соскабливании во избежание попадания ядовитых частиц нагара в органы дыхания;

- при работе с топливом соблюдайте правила пожарной безопасности.

16. После остановки, автомобиль необходимо затормозить стояночным тормозом.

17. При работе с электролитом соблюдайте особую осторожность. Для предотвращения отравления и химических ожогов соблюдайте следующие правила:

- строго соблюдайте требования безопасности, изложенные в инструкции на аккумуляторную батарею;

- не допускайте попадание электролита или его паров в полость рта, органы дыхания или глаза, это крайне опасно;

- избегайте любых операций, в результате которых электролит может попасть на кожу. Если это произошло, осторожно

вытрите электролит ватой и незамедлительно промойте оставшиеся на коже следы 5% раствором аммиака или углекислого натрия;

– пролитый электролит собирайте с помощью специальной груши или ареометра, смойте водой, помещение проветрите;

– для зарядки батареи снимите ее с автомобиля и выкрутите заливные пробки;

– зарядку батареи необходимо вести в хорошо проветриваемом помещении. Скопление паров электролита опасно для здоровья и взрывоопасно.

18. Не мойте автомобиль при работающем двигателе.

19. Неправильно установленный домкрат может стать причиной серьезной травмы или повреждения автомобиля. Категорически запрещается проводить работы под автомобилем, стоящем на домкрате.

20. Запрещается на крутых спусках:

– двигаться с выключенными передачами в коробке передач и раздаточной коробке;

– выключать двигатель ввиду потери эффективности тормозов.

21. При работе с лебедкой выполняйте следующие указания по технике безопасности:

– перед началом работы убедитесь в исправности крепления лебедки на переднем бампере;

– при размотанном тросе не оставляйте на барабане менее трех витков троса;

– при работе с тросом всегда надевайте плотные брезентовые рукавицы;

– во избежание травм запрещается держать движущийся трос на расстоянии менее 0,5 м от бампера автомобиля;

– во избежание травм при намотке троса на барабан лебедки не поправляйте витки руками;

– необходимо контролировать укладку и состояние троса. Трос должен укладываться плотно – виток к витку по всей длине барабана лебедки. Разрывы проволок в прядях, перегибы, узлы и сдавливания троса не допускаются;

– не допускайте эксплуатацию лебедки с поврежденным тросом;

– при работе лебедки с нагрузкой на трос рекомендуется положить гаситель троса или мягкий предмет (куртку, спальник и т.п.), чтобы в случае обрыва троса погасить его разлет. Запрещается находиться рядом с натянутым тросом, стоять на натянутом тросе, а также перешигивать через натянутый трос;

– запрещается использовать трос лебедки в качестве буксировочного, это приводит к выходу лебедки из строя;

– не допускается находиться перед перемещаемым лебедкой автомобилем. Необходимо находиться или в кабине автомобиля или сбоку, вне колеи автомобиля;

– при возникновении нештатной ситуации в работе лебедки, когда трос неконтролируемо наматывается на барабан, необходимо срочно обесточить лебедку снятием наконечника кабеля питания с клеммы «+» аккумуляторной батареи;

– ответственность за безопасную работу лебедки, предотвращение повреждений автомобиля и телесных повреждений несет исключительно эксплуатант лебедки.

22. При проведении технического обслуживания и текущего ремонта автомобиля необходимо выполнять следующие требования:

– перед началом работ проверьте исправность инструмента и приспособлений, приведите в порядок рабочую одежду: застегните обшлага, заправте одежду так, чтобы не было свисающих концов, заправте волосы под плотно облегающий головной убор;

– при проведении любых видов работ автомобиль должен быть надежно заторможен;

– не проводите техническое обслуживание и ремонт автомобиля при работающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует пуска двигателя, при этом проявляйте особую осторожность;

– не допускайте опасного приближения рук, частей одежды, инструмента к работающим приводным ремням, шкивам и т. п.;

– система питания топливом после топливного насоса при работающем двигателе находится под давлением, поэтому не допускается производить обслуживание (например, подтягивать соединения) или ремонт узлов системы при работающем двигателе или сразу после его остановки;

– соблюдайте осторожность, открывая пробку радиатора системы охлаждения двигателя, во избежание ожога паром;

– перед проведением электросварочных работ необходимо снять топливные баки;

– соблюдайте правила пожарной безопасности.

23. Отработавшие масла и специальные жидкости подлежат сбору и сдаче на переработку или на утилизацию.

24. Ряд требований безопасности более подробно приведен в соответствующих разделах настоящего руководства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. В начальный период эксплуатации строго соблюдайте все рекомендации, изложенные в разделе «Обкатка нового автомобиля».

2. Не начинайте движение на автомобиле с непрогретым двигателем. Не допускайте большой частоты вращения коленчатого вала после пуска холодного двигателя.

Запрещается с целью ускорения прогрева двигателя производить прогрев с большой частотой вращения коленчатого вала.

Для предотвращения затруднений при пуске двигателя строго следуйте указаниям раздела «Пуск двигателя».

3. При появлении в работающем двигателе выделяющихся шумов и стуков следует выяснить причину их возникновения и до устранения неисправности автомобиль не эксплуатировать.

3.1. После запуска холодного двигателя возможно появление стука гидротолкателей клапанов, который должен исчезнуть по мере прогрева двигателя до температуры охлаждающей жидкости 80-90 °С, но не более чем через 30 минут после достижения указанной температуры. Если стук не исчезнет, необходимо проверить подачу масла к гидротолкателям или заменить неисправные гидротолкатели.

4. Включайте задний ход в коробке передач и понижающую передачу в раздаточной коробке только после полной остановки автомобиля.

5. Во время движения по сухим твердым дорогам необходимо выключать передний мост.

Не допускайте включения переднего моста при движении автомобиля с малыми радиусами поворота.

6. В случае выхода из строя одного из контуров тормозной системы увеличивается ход педали тормоза и снижается эффективность торможения.

7. Запрещается снимать наконечники свечей при работающем двигателе и проверять разряд искрообразования «на массу».

8. Не допускайте попадания на окрашенную поверхность кузова и резиновые детали кислот, растворов соды, тормозной жидкости, антифриза, топлива и смазочных материалов.

9. Не допускайте ударных нагрузок на ходовую часть автомобиля. При сильных ударах передними колесами внимательно

осмотрите все детали переднего моста, рулевых тяг, рулевого механизма и устраните обнаруженные дефекты.

10. Блокировка дифференциала заднего моста (в зависимости от комплектации) устанавливает жесткую связь между левым и правым колесами, исключая их раздельное буксование, что в ряде случаев позволяет улучшить проходимость автомобиля, но ухудшает его управляемость и устойчивость, а также дополнительно нагружает детали трансмиссии. В целях безопасности возможность эксплуатации дифференциала в заблокированном состоянии ограничена скоростью 30 км/ч, возможность включить блокировку – скоростью менее 5 км/ч. Чтобы использование блокировки было эффективно и при этом безопасно для Вас и окружающих, необходимо выполнять следующие условия:

- не используйте блокировку дифференциала на дорогах с сухим твердым покрытием, так как это приводит к повышенным нагрузкам на трансмиссию, ускоренному износу шин и ухудшению маневренности автомобиля;

- при движении по дорогам с низким коэффициентом сцепления (гололед), включенная блокировка провоцирует потерю сцепления колес с дорогой и занос задней оси с нарушением курсовой устойчивости. **Особенную осторожность соблюдайте при включении блокировки на автомобилях, оборудованных антиблокировочной системой тормозов, т.к. АБС не может корректно работать при включении блокировки, и поэтому она принудительно отключается. При отключении АБС резко возрастает склонность автомобиля к заносу при торможении на скользком покрытии. После выключения блокировки АБС включается автоматически;**

- при движении в поворотах с включенной блокировкой автомобиль имеет недостаточную поворачиваемость и склонность к сносу на внешний радиус поворота, особенно на дорогах с низким коэффициентом сцепления;

- включайте блокировку только при работающем двигателе после остановки автомобиля. Не пытайтесь включать блокировку во время буксования колес, так как это приведет к ударным нагрузкам и поломке деталей;

- включайте блокировку только в тех случаях, когда для преодоления препятствия недостаточно включения переднего моста, и только после его включения;

– не выключайте блокировку во время движения в повороте.

После получения сигнала на выключение блокировки блокирующая муфта некоторое время может находиться во включенном состоянии. Выход муфты из включенного состояния произойдет при сбросе газа, например, во время переключения передач. После преодоления препятствия и выключения (ручного или автоматического) блокировки дифференциала убедитесь, что муфта разблокировала дифференциал (при движении в поворотах отсутствуют проскальзывание колес и стуки в трансмиссии, управляемость автомобиля не отличается от обычной).

Не всегда включение блокировки способствует повышению проходимости автомобиля. Например, при движении по мягким (заболоченным) грунтам включенная блокировка может привести к срыву дерна и «закапыванию» колес. Включение блокировки особенно эффективно при диагональном вывешивании колес или при большой разнице в сцеплении колес справа и слева.

11. Во избежание чрезмерных нагрузок на дифференциал моста не допускайте длительного буксования одного из колес.

12. При эксплуатации автомобиля в холодное время года (температура окружающего воздуха 0°C и ниже) рекомендуется применять утеплительный чехол облицовки радиатора.

13. Во время стоянки автомобиля свыше 12 часов при температуре окружающего воздуха ниже минус 30 °C аккумуляторную батарею храните в теплом помещении.

14. При эксплуатации автомобиля в жаркое время года (температура окружающего воздуха плюс 25 °C и выше) может наблюдаться повышение температуры охлаждающей жидкости до верхнего допустимого предела (включение сигнализатора аварийного перегрева охлаждающей жидкости (далее – сигнализатор)) при исправном состоянии системы охлаждения двигателя в случаях:

– длительного затрудненного движения в городских условиях по дорогам с плотным транспортным потоком (движение в «дорожных пробках»);

– остановки автомобиля сразу после длительного скоростного режима движения и последующей стоянке с двигателем, работающим на минимальных оборотах холостого хода;

– длительного движения автомобиля с полной массой в тяжелых дорожных условиях (затяжные подъемы, горные дороги, песчано-пустынная местность, лесные и полевые грунтовые дороги после обильных осадков и пр.).

При включении сигнализатора следует принять меры по снижению температуры охлаждающей жидкости до рабочих значений. Для этого, если автомобиль находится в движении, необходимо прекратить движение, убедиться в отсутствии неисправностей системы охлаждения (течей, наличия охлаждающей жидкости и т.п.), установить, путем нажатия на педаль акселератора среднюю частоту вращения коленчатого вала двигателя и поддерживать ее до снижения температуры. Если при отсутствии неисправностей сигнализатор включается при работе двигателя в режиме оборотов холостого хода, следует также увеличить обороты до средних.

15. При движении автомобиля, во избежании выхода из строя насоса гидроусилителя и перегрева масла не рекомендуется удерживать рулевое колесо в крайних положениях более 20 с.

16. Применяйте только рекомендованные смазочные материалы и специальные жидкости, указанные в РЭ.

17. Применяйте только неэтилированный бензин.

18. Запрещается пуск двигателя с неправильно установленными высоковольтными проводами от катушек зажигания к свечам и низковольтными проводами к катушкам зажигания.

19. На автомобиль установлен буксирный прибор жесткого типа, который может использоваться только для непродолжительного (аварийного) буксирования.

20. Одновременная перевозка пассажиров и груза (кроме ручной клади) в пассажирском и санитарном салонах УАЗ-220695, УАЗ-390995, УАЗ-396295, УАЗ-390945; грузопассажирском отсеке УАЗ-374195-05 – не допускается.

21. Перевозка людей на платформе автомобилей УАЗ-330365, УАЗ-390945 – не допускается.

22. Запрещается эксплуатация автомобилей УАЗ-220695, УАЗ-220695-04 в качестве транспортного средства общественного пользования и коммерческих перевозок.

23. Открытые задние распашные двери или задний борт Вашего автомобиля закрывают видимость задних светотехнических устройств другим участникам движения.

Перед открытием задних распашных дверей или заднего борта автомобиля установите на дороге знак аварийной остановки по ГОСТ Р41.27-99.

24. Использование сидений для оформления документов установленных в автомобиле УАЗ-390995, и откидных полок в автомобиле УАЗ-374195, во время движения транспортного средства – запрещается.

25. Долговечная и безотказная работа автомобиля зависит от точности соблюдения требований настоящего руководства.

26. Моменты затяжек основных резьбовых соединений приведены в приложении 2 настоящего руководства.

27. Завод постоянно совершенствует конструкцию своих автомобилей, в связи с чем последние конструктивные изменения, не влияющие на эксплуатацию, могут быть не отражены в данном издании руководства.

Глава 3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ МЕСТА ВОДИТЕЛЯ И ПассажиРА

Расположение органов управления и оборудования показано на рис. 3.1:

- 1 – панель приборов (см. раздел «Панель приборов»);
- 2 – выключатель зажигания (рис. 3.5);
- 3 – рулевое колесо;
- 4 – многофункциональные подрулевые переключатели (рис. 3.5);
- 5 – противосолнечный козырек;
- 6 – плафон. Выключатель расположен рядом с плафоном;
- 7 – внутреннее зеркало (на автомобилях УАЗ-220695, УАЗ-220695-04);
- 8 – поручень передка;

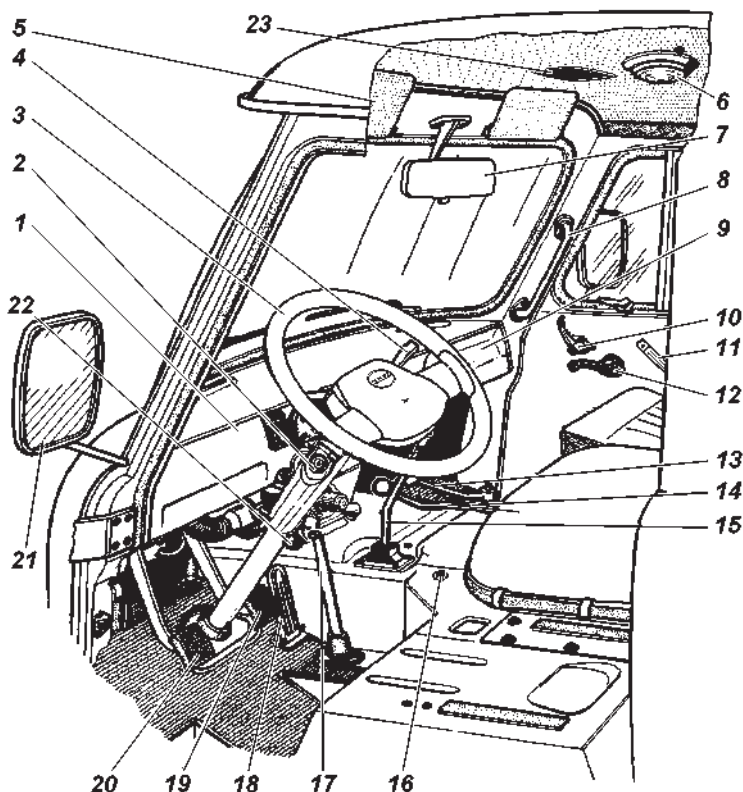


Рис. 3.1. Органы управления (наименование позиций см. в тексте)

- 9 – вещевой ящик;
- 10 – внутренняя ручка замка двери;
- 11 – поручень двери;
- 12 – ручка стеклоподъемника;
- 13 – рычаг включения переднего моста (рис. 3.2). Имеет два положения: переднее – мост включен; заднее – мост выключен;
- 14 – рычаг включения передач раздаточной коробки (рис. 3.2). Имеет три положения: переднее – включена прямая передача, среднее – нейтральное положение, заднее – включена понижающая передача;
- 15 – рычаг переключения передач (рис. 3.2);
- 16 – ручка тяги управления краником системы отопления;
- 17 – рычаг стояночного тормоза;
- 18 – педаль привода дроссельной заслонки;
- 19 – педаль тормоза;
- 20 – педаль сцепления;
- 21 – зеркало заднего вида (наружное);
- 22 – рукоятка привода крышки люка вентиляции и отопления;
- 23 – блок интерфейса пользователя.



Рис. 3.2. Схема положений рычагов коробки передач и рычагов раздаточной коробки

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

На панели приборов (рис. 3.3) расположены:

1 – диагностический разъем;
2+ – выключатель блокировки заднего межколесного дифференциала (см. раздел «Блокировка заднего межколесного дифференциала»).

3+ – корректор фар с ручной регулировкой. Вращением рукоятки корректора корректируется угол наклона пучка света фар в зависимости от нагрузки автомобиля:

- 0 – автомобиль с водителем;
- 1 – все места заняты (только для УАЗ-396295);
- 1 – автомобиль с водителем и максимально разрешенным грузом (кроме УАЗ-396295);
- 2 – автомобиль с водителем и максимально разрешенным грузом (только для УАЗ-396295).

Регулировку фар производить строго по меткам в зависимости от нагрузки. При других вариантах нагрузки (без превышения полной массы) положение подбирается таким образом, чтобы освещенность дороги при ближнем свете фар была в пределах нормы и не ослепляли водители встречного транспорта;

4 – выключатель наружного освещения;

5 – переключатель датчиков указателя уровня топлива в баках (на автомобилях УАЗ-330365, УАЗ-390945 – не устанавливается);

6 – выключатель света передних противотуманных фар или заглушка;

7 – выключатель света задних противотуманных фонарей;

8 – переключатель отопителя;

9 – переключатель отопителя салона (кроме УАЗ-330365, УАЗ-374195);

10 – розетка бортовой сети;

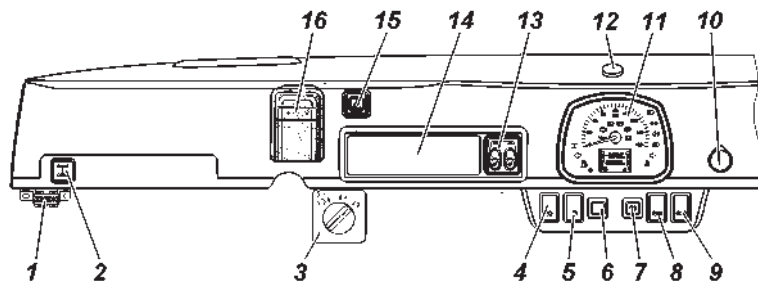


Рис. 3.3. Панель приборов (наименование позиций см. в тексте)

- 11 – комбинация приборов;
- 12 – антенна ГЛОНАСС/GPS;
- 13+ – блок управления обогревом сидений;
- 14 – ящик для мелких вещей;
- 15 – выключатель аварийной сигнализации;
- 16 – крышка лючка к бачку гидропривода сцепления.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

На рис. 3.4 изображена комбинация приборов.

Сигнализаторы зеленого и синего цвета информируют водителя о нормальном функционировании включаемой системы. Сигнализаторы оранжевого цвета предупреждают водителя о необходимости принятия мер для обеспечения дальнейшей нормальной работы автомобиля. Сигнализаторы красного цвета предупреждают водителя об аварийной работе агрегатов.

Эксплуатация автомобиля с постоянно горящим (хотя бы одним) сигнализатором красного цвета не допускается (кроме случая включения сигнализатора (ⓘ) при активной блокировке дифференциала) .

1 – спидометр.

Сигнализаторы на комбинации приборов

 – **сигнализатор аварийного давления масла в системе смазки двигателя автомобиля (красный).** Сигнализатор загорается после включения зажигания и гаснет после пуска двигателя при повышении оборотов коленчатого вала.

 – **сигнализатор неисправности КМПСУД элементов**

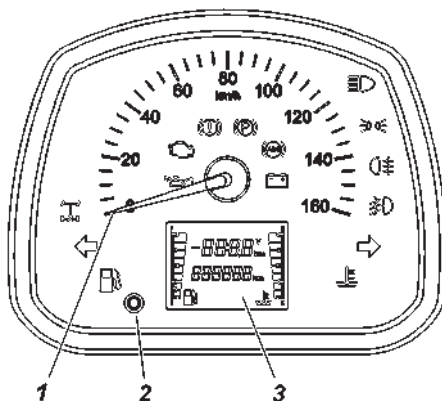


Рис. 3.4. Комбинация приборов (наименование позиций см. в тексте)

системы управления двигателем, влияющих на токсичность отработавших газов (желтый). Загорается при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. **Включение сигнализатора указывает на наличие неисправностей компонентов двигателя или системы выпуска, влияющих на уровень токсичности отработавших газов. При включении сигнализатора, если это не сопровождается значительным ухудшением ездовых качеств, можно продолжать движение с небольшой скоростью до ближайшей авторизованной сервисной станции ООО «УАЗ» для проведения диагностических работ.**

Продолжительная эксплуатация с включенным сигнализатором неисправности может привести к выходу из строя элементов системы управления двигателем.

 – **сигнализатор неисправности рабочей тормозной системы и EBD (красный).**

 – **сигнализатор включения стояночного тормоза (красный).**

 – **сигнализатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) (желтый).**

 – **сигнализатор разряда аккумуляторной батареи (красный).** Горение при работающем двигателе говорит об отсутствии зарядки аккумуляторной батареи.

 – **сигнализатор включения дальнего света фар (синий).**

 – **сигнализатор включения габаритных огней (зеленый).**

 – **сигнализатор включения задних противотуманных фонарей (оранжевый).**

 – **сигнализатор включения передних противотуманных фар (зеленый).**

 – **сигнализатор включения указателя правого поворота и аварийной сигнализации (зеленый).**

 – **сигнализатор включения указателя левого поворота и аварийной сигнализации (зеленый).**

 – **сигнализатор аварийного перегрева охлаждающей жидкости (красный).**

 – **сигнализатор низкого уровня топлива (желтый).** Загорается при остатке топлива в баке менее 9 л.

 – сигнализатор блокировки заднего межколесного дифференциала (желтый).

2 – кнопка комбинации приборов. Переключение осуществляется нажатием кнопки.

3 – ЖК-дисплей отражает следующие функции маршрутного компьютера:

- температуру охлаждающей жидкости в двигателе;
- уровень топлива топливного бака;
- напряжение бортовой сети автомобиля;
- суточный пробег автомобиля;
- общий пробег автомобиля;
- текущее время суток.

Выбор режима индикации ЖК-дисплея (текущего времени суток, счетчика пробега за поездку, напряжение бортовой сети) производится коротким нажатием (менее 0,5 с) кнопки комбинации приборов.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку на 0,0 км, осуществляется длительным нажатием (более 2 с) кнопки комбинации приборов в режиме «индикация счетчика пробега за поездку».

Переход в режим коррекции часов в комбинации приборов, осуществляется кнопкой на комбинации приборов, при этом ЖК-дисплей должен быть переведен в режим индикации текущего времени суток.

При нажатии и удерживании кнопки более 2 с, часы переходят в режим коррекции часов, при этом разряды часов мигают. Однократное, короткое нажатие на кнопку приводит к увеличению показаний часов на единицу. При нажатии и удерживании кнопки более 1 с происходит ускоренное увеличение показаний, первоначально с тактом 1 с, затем с тактом 0,25 с, при этом разряды часов перестают мигать.

Если в течение 5 с кнопка не нажимается, то часы автоматически переходят в режим коррекции минут, при этом разряды минут мигают. Однократное, короткое нажатие на кнопку приводит к увеличению показаний минут на единицу. При нажатии и удерживании кнопки более 1 с происходит ускоренное увеличение показаний, первоначально с тактом 1 с, затем с тактом 0,25 с, при этом разряды минут перестают мигать. Если в течение 5 с кнопка не нажимается, то часы автоматически переходят из режима коррекции минут в режим индикации времени.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ И ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

Многофункциональные подрулевые переключатели и выключатель зажигания (рис. 3.5):

I – рычаг переключателя указателей поворота и света фар имеет следующие положения:

I – указатели поворотов выключены; включен ближний свет фар, если выключателем наружного освещения включены фары;

II – включены указатели левого поворота (нефиксированное положение);

III – включены указатели левого поворота (фиксированное положение);

IV – включены указатели правого поворота (нефиксированное положение);

V – включены указатели правого поворота (фиксированное положение);

VI (на себя) – включен дальний свет фар независимо от положения выключателя наружного освещения (нефиксированное положение);

VII (от себя) – включен дальний свет фар, если выключателем

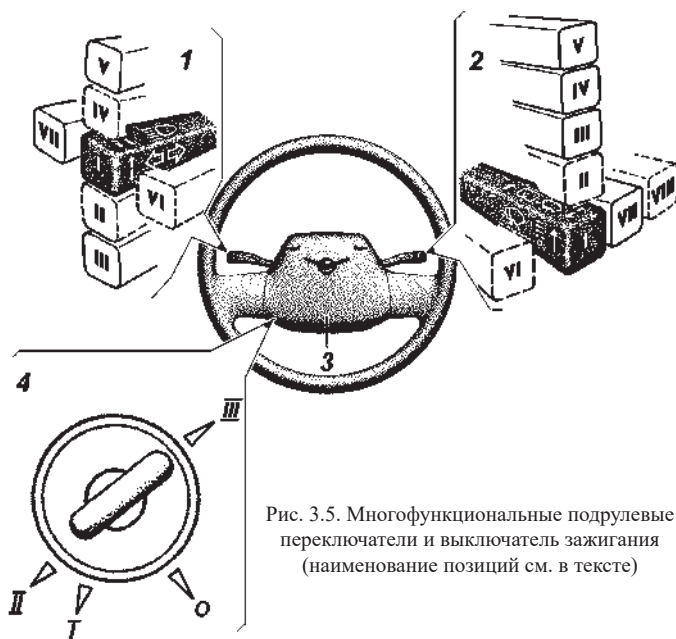


Рис. 3.5. Многофункциональные подрулевые переключатели и выключатель зажигания (наименование позиций см. в тексте)

наружного освещения включены фары (фиксированное положение).

2 – рычаг переключателя стеклоочистителя и омывателя имеет следующие положения:

I – стеклоочиститель и омыватель выключены;

II – включен прерывистый режим работы стеклоочистителя (нефиксированное положение);

III – включен прерывистый режим работы стеклоочистителя (фиксированное положение);

IV – включен постоянный режим (малая скорость) работы стеклоочистителя (фиксированное положение);

V – включен постоянный режим (большая скорость) работы стеклоочистителя (фиксированное положение);

VI (на себя) – включен омыватель и стеклоочиститель (нефиксированное положение);

VII, VIII – не используется.

3 – кнопка звукового сигнала;

4 – выключатель зажигания. Выключатель имеет четыре положения:

0 – все выключено (положение фиксированное);

I – включено зажигание (положение фиксированное);

II – включен стартер (нефиксированное положение);

III – стоянка (положение фиксированное).

Ключ вынимается из замка только в положении «III», при этом срабатывает механизм запорного устройства, блокирующий вал рулевого управления.

Для блокировки рулевого управления на стоянке установите ключ в положение «III», выньте его и поверните рулевое колесо в любую сторону до щелчка, означающего, что язычок запорного устройства замка совпал с пазом стопорной втулки вала рулевого колеса.

При отпирании рулевого управления вставьте ключ в выключатель зажигания и, покачивая вправо-влево рулевое колесо, поверните ключ по часовой стрелке в положение «0».

В целях исключения случаев ошибочного включения стартера при работающем двигателе (положение ключа «II») в конструкции механизма замка применена блокировка, дающая возможность повторного пуска двигателя только после возврата ключа в положение «0».

ВНИМАНИЕ! *Запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания при движении автомобиля. Остановка двигателя приведет к потере эффективности тормозов, а при вынутом ключе зажигания вал рулевого управления блокируется противоугонным устройством и автомобиль становится управляемым.*

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ+

Антиблокировочная система тормозов (АБС) предотвращает блокировку колес при торможении, обеспечивая тем самым сохранение заданной траектории движения и минимальный тормозной путь. Однако при торможении на дороге с рыхлым покрытием (гравий, песок, неукатанный снег) может произойти некоторое увеличение тормозного пути по сравнению с торможением в тех же условиях с заблокированными колесами.

Торможение с участием АБС происходит до скорости около 5 км/ч и сопровождается незначительной пульсацией тормозной педали и характерным шумом исполнительных механизмов АБС.

Загорание сигнализатора  неисправности АБС (за исключением режима самотестирования при включении зажигания, а так же отключения АБС при включении блокировки дифференциала заднего моста) свидетельствует о неисправности в системе. И, хотя в этом случае работа гидравлического привода тормозов не нарушается, неисправность необходимо устранить на СТО «УАЗ».

Загорание красного сигнализатора  неисправности тормозной системы (за исключением режима самотестирования при включении зажигания) свидетельствует о наличии критической неисправности (неисправность встроенной системы распределения тормозного усилия (EBD), нарушение герметичности и т.п.). Эксплуатация автомобиля с горящим сигнализатором неисправности тормозной системы не допускается.

БЛОКИРОВКИ ЗАДНЕГО МЕЖКОЛЕСНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА+

Для включения блокировки нажмите и удерживайте кнопку 2 на панели приборов (рис.3.3) до включения сигнализатора  блокировки дифференциала заднего моста (рис. 3.4).

На автомобилях, оборудованных антиблокировочной системой тормозов, после включения блокировки происходит автоматическое отключение АБС, в результате чего загорается сигнализатор  неисправности АБС и сигнализатор  неисправности электронного регулятора тормозных сил (EBD) (рис. 3.4). **В связи с тем, что сигнализатор EBD совмещен с сигнализатором неисправности рабочих тормозов, допускается эксплуатация автомобиля с включенным сигнализатором неисправности тормозов красного цвета только при активной блокировке дифференциала.**

Ручное выключение блокировки возможно в любой момент повторным нажатием и удержанием кнопки 2 (рис. 3.3) до выключения сигнализатора  блокировки дифференциала заднего моста (рис. 3.4). Кроме этого, выключение происходит автоматически при выключении зажигания, или при превышении скорости 30 км/час. После выключения блокировки сигнализаторы ,  и  в комбинации приборов (рис. 3.4) гаснут.

Диагностика системы управления блокировкой производится блоком управления двигателем автомобиля после включения блокировки. При наличии неисправностей включается сигнализатор  неисправности двигателя в комбинации приборов. Считывание кодов неисправностей производится с использованием диагностического сканер-тестера для диагностирования автомобилей УАЗ.

УСТРОЙСТВО ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ+

Вариантное исп. 1

Ваш автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб (УВ ЭОС), предназначенное для вызова оператора экстренных оперативных служб (ОЭС), и для установления громкой связи пользователей ТС с ОЭС при ДТП (в том числе при опрокидывании автомобиля и других чрезвычайных ситуаций).

Связь осуществляется по сетям сотовой мобильной связи, соответствующей стандартам GSM/UMTS.

Координаты местонахождения ТС вычисляются с помощью сигналов ГНСС ГЛОНАСС (глобальная навигационная система) или ГЛОНАСС совместно с GPS.

При неудачной попытке передачи данных с помощью тонального модема УВ ЭОС выполнит передачу с помощью механизма SMS.

Изделие УВ ЭОС состоит из компонентов:

- блок ЭРА ГЛОНАСС (БЭГ), находящийся под сиденьем водителя;
- блок интерфейса пользователя (БИП) с кнопкой «SOS» 3 (рис. 3.6) находящийся на внутренней части крыши салона;
- антенна 12 (рис. 3.3) ГЛОНАСС/GPS установленная на панели приборов.

ВНИМАНИЕ! *Запрещается пользоваться УВ ЭОС во время движения без крайней необходимости!*

ВНИМАНИЕ! *Устройство УВ ЭОС работает только при наличии совместимой сети и может не функционировать вне зоны покрытия.*

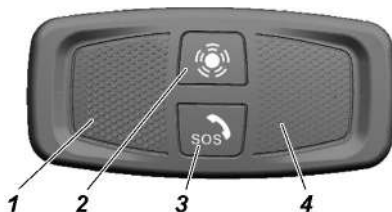


Рис. 3.6. Блок интерфейса пользователя:

1 -динамик; 2 -кнопка дополнительных функций; 3 -кнопка экстренного вызова «SOS»; 4 -микрофон

Работа УВ ЭОС подразумевает несколько режимов работы.

Режим экстренного вызова

Ручной вызов можно осуществлять при включенном зажигании, а также при выключенном зажигании, если с момента включения зажигания прошло менее 72 ч.

Для осуществления экстренного вызова вручную, нажмите кнопку «SOS» 3 и удерживайте ее в нажатом состоянии не менее двух секунд.

УВ ЭОС формирует минимальный набор данных (МНД), содержащий информацию о координатах и времени наступления ДТП, VIN-код автомобиля и другую информацию, необходимую для экстренного реагирования.

Если во время осуществления дозвона, пока подсветка кнопки «SOS» мигает красным цветом, повторно нажать кнопку «SOS» и удерживать ее не менее двух секунд, то экстренный вызов будет отменен (подсветка кнопки «SOS» красным цветом будет выключена).

При передаче МНД и во время голосовой связи с оператором, подсветка кнопки «SOS» непрерывно горит красным цветом.

По окончании экстренного вызова (ЭВ) устройство должно оставаться зарегистрированным в сети GSM/UMTS и автоматически отвечать на входящие звонки в течении 60 мин. При разрыве соединения в режиме экстренного вызова УВ ЭОС должен повторно установить соединение с ОЭС.

УВ ЭОС переходит в режим ожидания по завершению голосовой связи.

Режим автоматического вызова

Автоматический вызов ОЭС происходит при опрокидывании автомобиля. Алгоритм работы УВ ЭОС при автоматическом вызове ОЭС аналогичен ручному режиму вызова ОЭС описанному выше, за исключением отсутствия возможности отмены экстренного вызова.

Автоматический вызов может быть завершен только ОЭС после подтверждения водителем ТС об отсутствии ДТП или другой ЧС.

Режим «Ожидания»

В режиме «Ожидание» УВ ЭОС выполняет следующие функции:

- прием радиосигналов глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС);
- вычисление навигационных параметров;
- подготовка пакета данных МНД для обеспечения

возможности его передачи, при получении команды на осуществление аварийного вызова;

- подготовка пакета сопутствующих навигационных данных;
- мониторинг управляющих воздействий интерфейсного модуля посредством кнопки «SOS»;

- обеспечение реакции на управляющие воздействия пользователя;

- выполнение процедуры самодиагностики;

- выявление ошибок;

- осуществление процедур фильтрации и управления сигналами индикации;

- обеспечение индикации состояния системы и режимов работы посредством проводных соединений УВ ЭОС и БИП.

«Спящий» режим»

В «Спящий» режим УВ ЭОС переходит из режима «Ожидание» при выключении зажигания.

В «Спящем» режиме УВ ЭОС находится 72 ч. По истечении указанного времени, УВ ЭОС переходит в режим «Выключен».

В «Спящем» режиме УВ ЭОС реагирует на нажатие клавиши «SOS», включение зажигания, а также на отключение аккумуляторной батареи.

В «Спящем» режиме УВ ЭОС функционирует в режиме пониженного энергопотребления.

Также УВ ЭОС переходит в спящий режим при отключении штатной аккумуляторной батареи. При этом питание УВ ЭОС происходит от встроенной резервной батареи. В данном случае УВ ЭОС находится в спящем режиме в течение двух часов, после чего переходит в режим «Выключен», для защиты резервной батареи от глубокого разряда.

Режим «Выключения»

В данном режиме УВ ЭОС находится если не производится экстренный вызов, если зажигание выключено и с момента выключения зажигания прошло не менее 72 ч.

В режиме «Выключено» отсутствует подсветка кнопок, а также не горит индикатор состояния изделия. В режиме «Выключено» УВ ЭОС не реагирует на нажатие кнопок.

Выход УВ ЭОС из режима «Выключено» производится при включении зажигания.

Режим тестирования

Режим тестирования производится при проведении регламентных работ на СТО или самостоятельно.

Режим тестирования рекомендуется проводить на открытом

пространстве, для исключения появления ошибки при определении координат автомобиля.

В данном режиме проверяются следующие параметры УВ ЭОС:

- наличие ошибок, обнаруженных при самотестировании;
- работоспособность индикатора «SOS»;
- работоспособность кнопки «SOS» и кнопки «Дополнительные функции»;
- работоспособность индикатора состояния изделия;
- работоспособность микрофона и динамика;
- работоспособность обмена сообщениями УВ ЭОС с оператором системы ЭРА ГЛОНАСС.

Выход из режима «Тестирование» осуществляется при отключении внешнего питания, при отключении зажигания или по завершению тестирования.

УВ ЭОС переходит в режим тестирования при выполнении следующих условий:

- двигатель остановлен;
- ключ в положении «Зажигание включено»;
- одновременно нажаты и удерживаются не менее трех секунд кнопки SOS и дополнительных функций.

УВ ЭОС считается неработоспособным если:

- индикатор красного цвета не мигает во время запуска функционального тестирования, а горит постоянно (не видит спутники, не подключен БИП или внешняя антенна, или прочие ошибки);

– индикатор состояния изделия загорелся красным цветом, а звуковая подсказка не была воспроизведена, это означает неисправность динамика и невозможность проведения дальнейшего тестирования;

– индикатор «SOS» не мигает после успешного входа в тестирование и воспроизведенной голосовой подсказке «выполняется самодиагностика», это означает неисправность индикатора «SOS»;

– после успешного входа в тестирование и воспроизведенной голосовой подсказке «выполняется самодиагностика» в последующем была воспроизведена фраза «обнаружены ошибки».

При успешном входе в режим тестирования и после успешного выполнения самодиагностики необходимо следовать голосовым подсказкам до окончания процедуры тестирования. При обнаружении ошибок в ходе тестирования, они записываются в память блока и присутствуют там до их устранения. Проверить

факт устранения ошибок работы изделия можно по отсутствию свечения индикатора состояния УВ ЭОС после самотестирования при включенном зажигании, либо повторной процедурой тестирования (для проверки устранения ошибки индикатора, кнопок, микрофона или динамика).

При обнаружении неисправностей УВ ЭОС, следует обратиться на аттестованную станцию технического обслуживания для устранения неисправности.

Индикация

Индикатор устройства конструктивно совмещен с кнопкой экстренного вызова «SOS» 3 (рис. 3.6) и его индикация в зависимости от режимов работы УВ ЭОС приведена в таблице 3.1.

При включении зажигания индикатор включается и гаснет в течение от пяти до шести секунд. После окончания инициализации (примерно 20-30 секунд), в случае наличия неисправности, индикатор включается, и будет светиться красным цветом вплоть до устранения неисправности, или выключения зажигания.

Индикатор состояния может загореться постоянным красным цветом в случае отсутствия сигналов от спутников GPS/ГЛОНАСС, что не является неисправностью в случае нахождения автомобиля, оборудованного УВ ЭОС в местах закрывающих прямую видимость спутников (в тоннелях, под мостами, на закрытых парковках и т.п.). После выезда автомобиля из мест, закрывающих прямую видимость спутников, индикатор состояния должен погаснуть.

ВНИМАНИЕ! При обнаружении неисправности в работе УВ ЭОС в режиме самотестирования или при проведении тестирования (индикатор состояния непрерывно горит красным цветом после инициализации изделия при включении зажигания или после проведения тестирования), настоятельно рекомендуем сразу обратиться на аттестованную станцию технического обслуживания для устранения неисправности.

Резервная батарея

В состав УВ ЭОС входит резервная батарея, необходимая для обеспечения работоспособности УВ ЭОС в случае повреждения аккумуляторной батареи автомобиля при ДТП.

При включенном зажигании производится контроль уровня заряда резервной батареи, а также ее подзаряд при необходимости.

Срок службы резервной батареи – 3 года.

Рекомендуется производить замену резервной батареи каждые 3 года.

Замену резервной батареи производить только на аттестованных станциях технического обслуживания.

Таблица 3.1. Индикация состояния работоспособности УВЭОС ЭРА-ГЛОНАСС

Состояние УВЭОС	Режим работы УВЭОС		Состояние индикатора	Цвет подсветки кнопки «SOS»
Исправно	«Самодиагностика» (при каждом включении замка зажигания)		Горит 5-6 с (затем гаснет)	Красный
	Окончание инициализации самодиагностики		Через 5-6 с загорается подсветка кнопки SOS (постоянно горит при вкл. подсветке)	Зеленый (при включении подсветки)
	Нет VIN номера		Мигает	Красный
	Ручной вызов ОЭС	Регистрация сети сотовой связи	Мигает	Красный
		Режим дозвона		
		Вызов с ОЭС		
		Передача МНД	Быстро мигает	
		Голосовое соединение с ОЭС	Горит	
	Автоматический вызов ОЭС	Регистрация сети сотовой связи	Мигает	Красный
		Режим дозвона		
		Вызов с ОЭС		
		Передача МНД	Быстро мигает	
		Голосовое соединение с ОЭС	Горит	
	Режим тестирования		Мигает	Красный
	Режим выключено		Не горит	
	Сигнализация о входящем звонке	Входящий звонок	Горит	Красный
		Голосовое соединение с ОЭС		
	Поиск спутников		Горит	Красный
Не исправно	Не исправность компонентов УВЭОС		Горит постоянно	Красный
	«Самодиагностика» (при каждом включении замка зажигания)		Через 20-30 с горит постоянно	
	Режим тестирования	Вход в режим тестирования	Не горит	
		Самодиагностика	Не мигает 2 с	

Вариантное исп. 2

Устройство вызова экстренных оперативных служб (далее УВ ЭОС), предназначено для ручного вызова оператора экстренных оперативных служб (ОЭС), и для установления громкой связи пользователей ТС с ОЭС при ДТП и других чрезвычайных ситуаций.

Связь осуществляется по сетям сотовой мобильной связи, соответствующей стандартам GSM/UMTS.

Координаты местонахождения ТС вычисляются с помощью сигналов ГНСС ГЛОНАСС (глобальная навигационная система) или ГЛОНАСС совместно с GPS.

При неудачной попытке передачи данных с помощью тонального модема УВ ЭОС выполнит передачу с помощью механизма SMS.

Изделие УВ ЭОС состоит из компонентов:

- блок ЭРА ГЛОНАСС (БЭГ), находящийся на панели воздуховода;
- блок интерфейса пользователя (БИП) с кнопкой «SOS» 3 (рис. 3.6) находящийся на внутренней части крыши салона;
- антенна ГЛОНАСС/GPS 12 (рис. 3.3) установленная на панели приборов .

ВНИМАНИЕ! *Запрещается пользоваться УВ ЭОС во время движения без крайней необходимости!*

ВНИМАНИЕ! *Устройство УВ ЭОС работает только при наличии совместимой сети и может не функционировать вне зоны покрытия.*

Работа УВ ЭОС подразумевает несколько режимов работы:

Режим экстренного вызова

Ручной вызов можно осуществлять только если УВ ЭОС находится в режиме «включено». Для осуществления экстренного вызова нажмите кнопку «SOS» на БИП и удерживайте в нажатом состоянии не менее 2 с.

При ручном вызове УВ ЭОС формирует МНД, содержащий информацию о координатах и параметрах движения автомобиля в момент осуществления вызова, время осуществления вызова, VIN-код автомобиля и другую информацию, необходимую для экстренного реагирования, и передает его оператору системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

После передачи МНД производится дозвон оператору для осуществления го-лосовой связи.

Во время осуществления дозвона оператору, подсветка клавиши «SOS» медленно мигает красным цветом.

При передаче минимального набора данных и во время голосовой связи с оператором, подсветка клавиши «SOS» быстро мигает красным цветом.

При осуществлении голосовой связи УВ ЭОС отключает звуковоспроизведение штатного радиоприемника (мультимедийной системы, магнитолы), если до момента осуществления экстренного вызова производилось звуковоспроизведение.

После осуществлённого экстренного вызова ожидается обратный вызов.

Если до установления соединения с оператором, инициированного нажатием клавиши «SOS», повторно нажать клавишу «SOS», то экстренный вызов будет отменен (подсветка клавиши «SOS» красным цветом будет выключена если УВ ЭОС не обнаружило ошибок).

ВНИМАНИЕ! Замена штатного радиоприемника (ММС, магнитолы), установленных на ООО «УАЗ», может привести к отсутствию отключения звука при вызове ОЭС.

Режим «Включено»

Чтобы перевести УВ ЭОС в режим «включено» необходимо включить зажигание.

Индикатор «SOS» начинает светиться красным светом в течение от 30 до 40 с, а затем гаснет на 3 с. Пауза в 3 сек означает, что УВ ЭОС инициализирован и готов к работе.

После данной паузы, индикатор «SOS» начинает светиться красным если в системе есть ошибки.

Режим «Выключено»

Чтобы перевести УВ ЭОС в режим «выключено» необходимо выключить зажигание. Если обратный вызов не ожидается, то время перехода составит до 30 с. В случае ожидания обратного вызова, время перехода равняется времени ожидания 20 мин.

На протяжении всего времени перехода в режим «выключено», подсветка клавиши «SOS» светится красным, до полного отключения УВЭОС.

В режиме «Выключено» УВ ЭОС не реагирует на нажатие клавиши «SOS».

Если УВ ЭОС не ожидает обратного вызова, и в течении времени перехода снова включить зажигание, то произойдет отмена перехода в режим «выключено».

Если УВ ЭОС ожидает обратный вызов, то отменить переход,

при помощи включения зажигания, можно в течение всего времени ожидания 20 мин.

При отмене перехода в режим «выключено» индикатор «SOS» загорается красным на 5 с, а затем гаснет на 3 с. Пауза в 3 с означает, что УВЭОС снова готов к работе

Режим тестирования

Режим тестирования предназначен для проверки работоспособности компонентов УВ ЭОС. В режиме тестирования проверяется работоспособность, микрофона и динамика в блоке интерфейса пользователя, резервной батареи и других внутренних компонентов УВ ЭОС.

Проверить работоспособность УВ ЭОС можно путем запуска режима тестирования.

Для запуска режима тестирования необходимо:

- перевести УВ ЭОС в режим «включено»;
- удерживать нажатыми клавиши «SOS» и «Дополнительные функции» в течение 3 с. При этом будет воспроизведена звуковая подсказка «Запущена процедура тестирования».

В ходе проведения тестирования будет производиться проверка работоспособности микрофона и динамика.

После воспроизведения звуковой подсказки «Произнесите контрольную фра-зу», Вам будет необходимо произнести любую фразу длительностью не более 5 с. Сразу после этого будет воспроизведена звуковая подсказка «Воспроизведение контрольной фразы» и затем будет воспроизводиться произнесенная фраза. Затем будет воспроизведена звуковая подсказка: «Подтвердите успешное прохождение теста кратковременным нажатием кнопки SERVICE». Если тестирование микрофона и динамика прошло успешно, то необходимо произвести нажатие клавиши «Дополнительные функции» в течении 7 с. Далее до окончания самодиагностики необходимо следовать голосовым подсказкам.

Если же во время тестирования микрофона и динамика произошли какие-либо ошибки (не воспроизвелась произнесенная фраза, воспроизвелась слишком тихо или с искажениями и т. п.), то после воспроизведения звуковой подсказки «Подтвердите успешное прохождение теста кратковременным нажатием кнопки SERVICE», никаких нажатий делать не нужно в течение 7 с.

При обнаружении ошибок в ходе тестирования они записываются в память БЭГ и присутствуют там до их устранения. Проверить факт устранения ошибок работы системы можно по

отсутствию свечения индикатора «SOS» когда УВ ЭОС находится в режиме «включено», либо повторной процедурой тестирования (для проверки устранения ошибки индикатора, кнопок, микрофона или динамика).

Если в процессе тестирования была воспроизведена фраза «Неверно переданы координаты или координаты отсутствуют», необходимо убедиться в соблюдении условий проведения тестирования (необходимо проводить тест на открытом пространстве), после чего перевести УВ ЭОС в режим «включено» и повторить процедуру.

ВНИМАНИЕ! После окончания тестирования его повторный запуск возможен не ранее 10 мин!

После завершения экстренного вызова тестирование невозможно в течение двух часов!

При эксплуатации ТС с наличием неисправности в УВ ЭОС не гарантируется его корректная работа!

Индикация

Индикатор состояния (далее индикатор) УВ ЭОС конструктивно совмещен с кнопкой экстренного вызова «SOS».

Индикатор может мигать с различной скоростью в соответствии с процедурой, которую УВ ЭОС выполняет в данный момент времени: экстренный вызов, запуск процедуры тестирования, передача минимального набора данных, звонок, осуществление голосовой связи.

Когда УВ ЭОС не выполняет какую-либо из перечисленных процедур, то индикатор отражает наличие ошибок – светится красным, если имеются ошибки, или не светится, если ошибок нет.

Индикация в зависимости от режимов работы УВ ЭОС приведена в таблице 3.2.

Резервная батарея

В состав УВ ЭОС входит резервная батарея, необходимая для обеспечения работоспособности УВ ЭОС в случае повреждения аккумуляторной батареи автомобиля при ДТП.

При включенном зажигании производится контроль уровня заряда резервной батареи, а также ее подзаряд при необходимости.

Срок службы резервной батареи – 3 года.

Рекомендуется производить замену резервной батареи каждые 3 года.

Замену резервной батареи производить только на аттестованных станциях технического обслуживания.

Таблица 3.2. Индикация состояния работоспособности УВЭОС ЭРА-ГЛОНАСС

Состояние УВЭОС	Режим работы УВЭОС		Состояние индикатора	Цвет подсвет- ки кнопки «SOS»
Включение УВ ЭОС при включении зажигания	если УВ ЭОС было выключено		Горит красным 30-40 с, затем гаснет на 3 с (пауза)	Красный
	если УВ ЭОС не было выключено		Гаснет на 0,5 с, затем загорается красным, затем гаснет на 3 с (пауза)	
Самодиагно- стика	Окончание инициализации са- модиагностики при отсутствии ошибок		После паузы в 3 с	Зеленый (при включении подсветки КП)
Исправно	Ручной вызов ОЭС	Начало экстренного вызова	Мигает	Красный
		Дозвон		
		Передача МНД		
		Подключение голосового канала		
		Голосовое соединение с ОЭС		
		Вызов невоз- можен		
	Сигнализация о входящем звонке	Входящий звонок		
		Голосовое соединение с ОЭС		
Неисправно	Неисправность компонентов УВЭОС		Горит постоянно	
Режим тестирования			Мигает	

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА И КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

Замки передних дверей, задней боковой двери и правой двери задка автомобиля запираются ключом путем блокировки механизмов наружных ручек. Внутренняя блокировка замков дверей не предусмотрена. При заблокированных наружных ручках передних и задней боковой двери всех автомобилей, а также правой двери задка автомобиля УАЗ-220695, замки можно открыть от привода внутренних ручек. При этом не рекомендуется закрывать передние и боковую двери до разблокировки наружных ручек ключом во избежание повреждения механизмов ручек.

Кузова автомобилей оснащены наружными зеркалами заднего вида увеличенного обзора и внутренним зеркалом, для обзора салона (на автомобилях УАЗ-374195, УАЗ-330365, УАЗ-390945, УАЗ-390995, УАЗ-396295 внутреннее зеркало не устанавливается).

Кузов автомобиля УАЗ-396295 разделен перегородкой с раздвижными стеклами. Санитарный салон оборудован тремя одноместными сиденьями сопровождающих, кронштейнами и ремнями для крепления носилок (использование носилок во время движения-запрещается), поручнями в проеме дверей задка.

Пассажирский салон автомобиля УАЗ-220695 оборудован шестью одноместными и одним двухместным сиденьями с ремнями безопасности.

Пассажирский салон автомобиля УАЗ-220695-04 оборудован столиком на передней перегородке, пятью одноместными и одним двухместным сиденьями с ремнями безопасности.

Пассажирский салон автомобиля УАЗ-390995 оборудован столиком, трехместным сиденьем с ремнями безопасности и двумя сиденьями для оформления документов, которые не используются во время движения (устанавливаются на части автомобилей). Пассажирский салон отделен от грузового глухой перегородкой.

Пассажирский салон автомобиля УАЗ-390995-04 оборудован столиком, пятью одноместными сиденьями с ремнями безопасности. Пассажирский салон отделен от грузового глухой перегородкой.

Кабина автомобиля УАЗ-390945 оборудован трехместным мягким сиденьем с ремнями безопасности.

Салон автомобиля УАЗ-374195-05 оборудован тремя одноместными сиденьями с ремнями безопасности и откидным столиком. Салон отделен от кабины водителя перегородкой с оконным проемом без стекла.

Сиденья

ВНИМАНИЕ! Не производите регулировку водительского сиденья во время движения автомобиля.

Водительское сиденье и положение рулевой колонки необходимо регулировать так, чтобы обеспечить правильную посадку: водитель должен достаточно плотно опираться на спинку сиденья; обе руки, удерживая верхнюю часть рулевого колеса, должны быть слегка согнуты в локтевых суставах; ноги, при нажатии на педали до упора, не должны быть полностью выпрямлены.

Не вставать на сиденье, оборудованное нагревательными элементами, коленями и не нагружать отдельные точки поверхности сиденья иным способом, чтобы не повредить его нагревательные элементы.

Не кладите на сиденья предметы с неравномерным весом и не втыкайте острые предметы (иглы, гвозди и т. п.) в сиденья.

Не пользуйтесь обогревом сидений, если они не заняты пассажирами или на них закреплены или находятся предметы, как например специальное сиденье для ребенка, сумка и т. п. Это может вызвать неисправность нагревательных элементов системы обогрева сидений. Рекомендуется включать выключатели для обогрева сидений только после запуска двигателя. Это существенно экономит емкость аккумуляторной батареи.

В случае падения напряжения в электрической бортовой сети автомобиля автоматически отключается обогрев сидений с целью обеспечения достаточного количества электроэнергии для управления двигателем.

Если вы или пассажир страдаете пониженным ощущением боли или температуры, например в следствии употребления каких-либо лекарств, паралича или хронического заболевания, то рекомендуем вам не пользоваться обогревом. Это может привести к получению ожогов на спине, ягодицах и ногах. Если вы все же захотите пользоваться обогревом сидений, то рекомендуем включать обогрев сидений кратковременно.

Не допускайте использование дополнительных подушек между сиденьем и пассажиром или водителем.

Недопустимо расположения посторонних предметов под сиденьем водителя и в районе его ступней.

Не держите руки под сиденьем или около движущихся частей, чтобы не защемить и травмировать руки или пальцы.

При чистке сидений не используйте органические вещества (разбавители красок, бензина, спирта, газolina и т. п.). Они могут повредить обогреватель и поверхность сиденья.

Регулировка наклона спинки переднего сиденья осуществляется вращением ручки 2 (рис. 3.7).

Регулировка сиденья водителя в продольном направлении осуществляется с помощью рычага 3. Нажмите рычаг до упора вниз, расположенный с внешней стороны около механизма наклона спинки, сдвиньте сиденья в требуемое положение. Закончив регулировку, отпустите рычаг и удостоверьтесь в надежности фиксации сиденья, подвинув его вперед-назад.

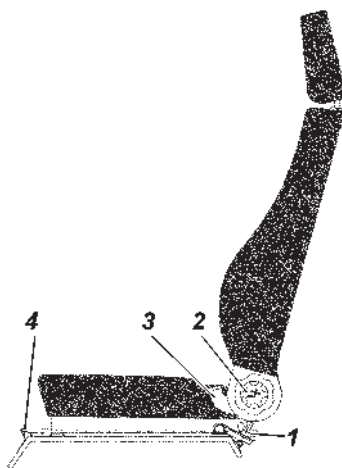
Снятие переднего сиденья:

– отверните гайку-барашек 1 (рис. 3.7) и опрокиньте сиденье вперед;

– выведите шпильки, расположенные на сиденье, из втулок 4, расположенных на кожухе колеса. Выньте сиденье.

Для установки сиденья вставьте шпильки во втулки, опрокиньте сиденье назад и заверните гайку-барашек 1.

Рис. 3.7. Переднее сиденье:
1 -гайка-барашек; 2 -ручка регулировки наклона спинки сиденья (кайпер); 3 -рычаг фиксации продольного перемещения сиденья (сиденье водителя); 4 -втулки



Ремни безопасности

ПОМНИТЕ! Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителя и пассажиров автомобиля от тяжелых последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП). **Использование ремней безопасности обязательно!**

Ремни безопасности предназначены для индивидуального пользования водителями и взрослыми пассажирами ростом не ниже 144 см и массой не менее 36 кг.

Сиденья автомобилей оборудованы ремнями безопасности.

Ремни передних сидений водителя и пассажира – диагонально-поясные с вытягивающим устройством (рис. 3.8).

В салоне автомобилей УАЗ-220695, УАЗ-220695-04, УАЗ-396295, УАЗ-374195-05 ремни безопасности сидений расположенных по направлению движения транспортного средства – диагонально-поясные с вытягивающим устройством, а сидений расположенных против движения транспортного средства – поясные с вытягивающим устройством (рис. 3.9).

В салоне автомобилей УАЗ-390995, УАЗ-390995-04, УАЗ-390945 ремни безопасности боковых сидений по направлению движения транспортного средства – диагонально-поясные с вытягивающим устройством, среднего сиденья и сидений расположенных против движения транспортного средства (для автомобиля УАЗ-390995-04) – поясные с вытягивающим устройством, (рис. 3.10, 3.11).

Чтобы пристегнуть ремень, возьмите язычок 1 ремня и, не перекручивая лямок, вставьте его в замок 2 до щелчка. Для отстегивания ремня нажмите на кнопку 3.

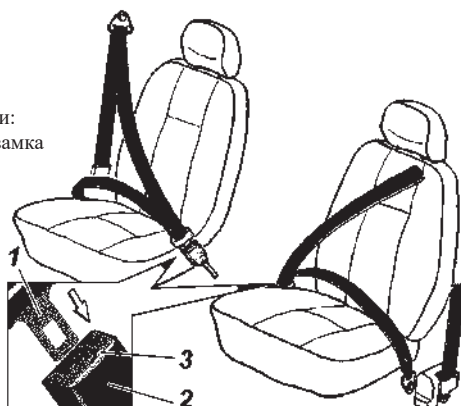
Содержите лямки и пряжки ремня в чистоте. В случае их загрязнения очищайте их мягким мыльным раствором, не содержащим щелочи.

Предохраняйте лямки от трения об острые кромки.

Рекомендуется оберегать от воздействия прямых солнечных лучей.

С целью очистки пряжек от пыли, не реже одного раза в год, продувайте их сжатым воздухом.

Рис. 3.8. Ремни безопасности:
1 -язычок; 2 -замок; 3 -кнопка замка



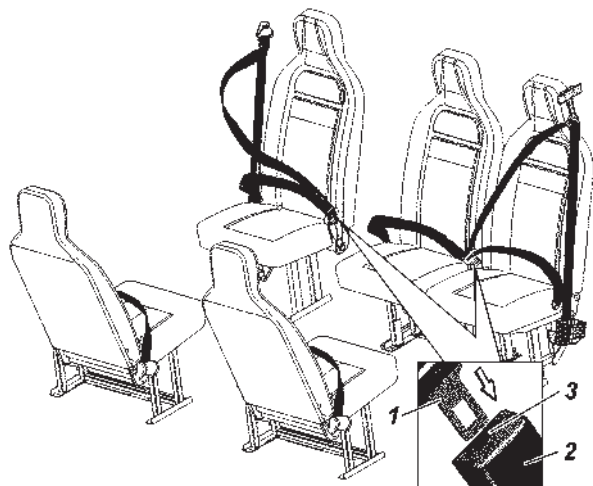


Рис. 3.9. Ремни безопасности салона автомобиля УАЗ-390995-04:
1 -язычок; 2 -замок; 3 -кнопка замка

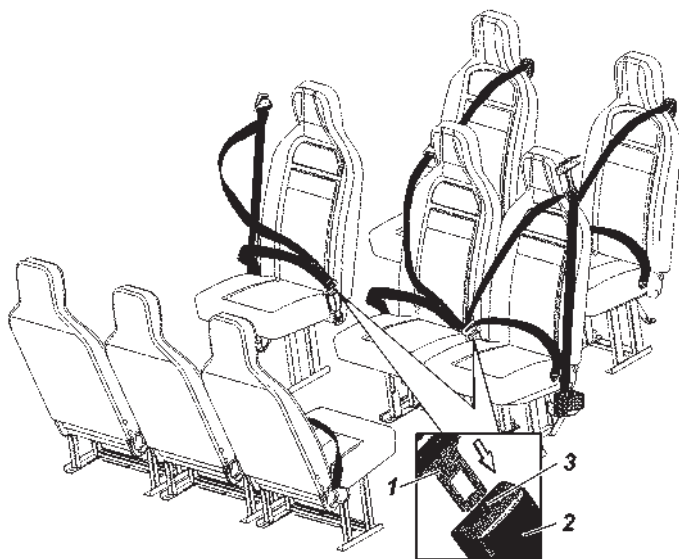


Рис. 3.10. Ремни безопасности салона автомобиля УАЗ-220695:
1 -язычок; 2 -замок; 3 -кнопка замка

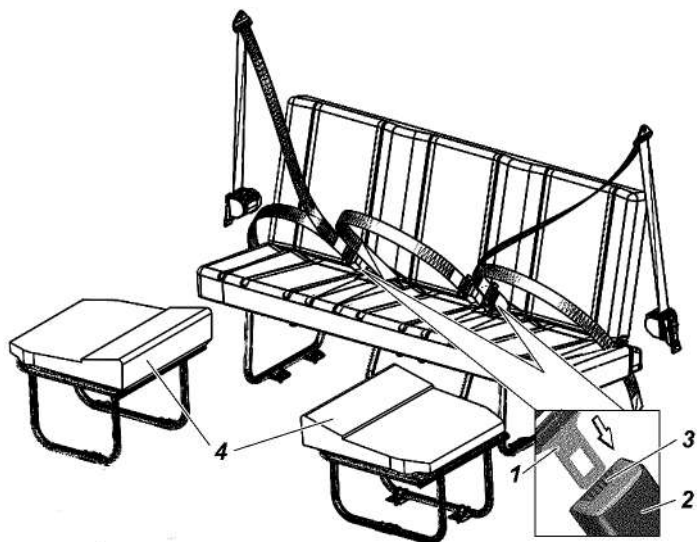


Рис. 3.11. Ремни безопасности салона автомобиля УАЗ-390995, УАЗ-390945:

1 -язычок; 2 -замок; 3 -кнопка замка; 4* -сиденья для оформления документов (только на автомобиле УАЗ-390995)

* -не используются во время движения

Запрещается:

- перекручивание лямки, ее складывание по длине, а также чрезмерная слабость;
- разглаживание лямки утюгом;
- пристегивание ремнем ребенка, сидящего на коленях пассажира;
- внесение потребителем каких-либо изменений в конструкцию ремня.

Ремни подлежат обязательной замене, если имеют потертости или повреждения и если подверглись критической нагрузке в результате ДТП.

Замена ремней безопасности должна производиться только на фирменных СТО ООО «УАЗ» (адреса СТО приведены в сервисной книжке).

При нарушении правил эксплуатации или несанкционированной замене ремней безопасности ООО «УАЗ» снимает с себя ответственность за возможные травмы, например, в случае ДТП или другой ущерб.

Установка детских удерживающих устройств

ВНИМАНИЕ! Установка детских удерживающих систем «универсальной» категории согласно таблиц 3.2, 3.3, производится с использованием ремней безопасности транспортного средства. Дети до 1,5 лет перевозятся в детских удерживающих устройствах только лицом назад.

Таблица 3.2.

Весовая группа	Места для сидений		
	Переднее сиденье пассажира	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
	330365, 374195, 390945, 390995	390945, 390995	390945, 390995
0 - до 10 кг	X	U	X
0+-до 13 кг	X	U	X
I-9-18 кг	U	U	X
II-15-25 кг	U	U	X
III-22-36 кг	U	U	X

X – место для сидения, непригодное для установки «универсальной» детской удерживающей системы;

U – универсальная категория детского сидения для посадки ребенка как лицом по ходу движения, так и против хода движения автомобиля.

Таблица 3.3. Автомобиль УАЗ-220695 и его модификации

Весовая группа	Места для сидений							
	Переднее сиденье пассажира	второй ряд			третий ряд			четвертый ряд
		левое	центральное	правое	левое	центральное	правое	
0 - до 10 кг (0-9 месяцев)	X	X	X	X	X	X	X	X
0+-до 13 кг (0-2 года)	X	X	X	X	UF	UF	UF	UF
I-9-18 кг (9 месяцев-4 года)	X	X	X	X	UF	UF	UF	UF
II-III-15-36 кг (4-5 лет)	X	X	X	X	UF	UF	UF	UF

X – место для сидения, непригодное для установки «универсальной» детской удерживающей системы.

UF – место для сидения, пригодное для установки «универсальной» детской удерживающей системы, устанавливаемой по направлению движения транспортного средства

Вентиляция кузова (кабины)

Для вентиляции кабины водителя следует использовать вентиляционный люк в средней части передка, крышку люка и заслонки в патрубках распределителя отопителя, а также поворотные или сдвижные форточки и опускаемые стекла дверей кабины. Для более эффективной вентиляции можно пользоваться вентилятором отопителя кабины, включив выключатель 8 (рис. 3.3), но при этом должен быть закрыт краник 15 (рис. 3.12) системы отопления.

При движении автомобиля по пыльным дорогам рекомендуется включать вентилятор отопителя кабины (салона). При этом крышка люка вентиляции передка должна быть открыта, а форточки и стекла дверей кабины – закрыты.

В пассажирское (санитарное) помещение кузова свежий воздух

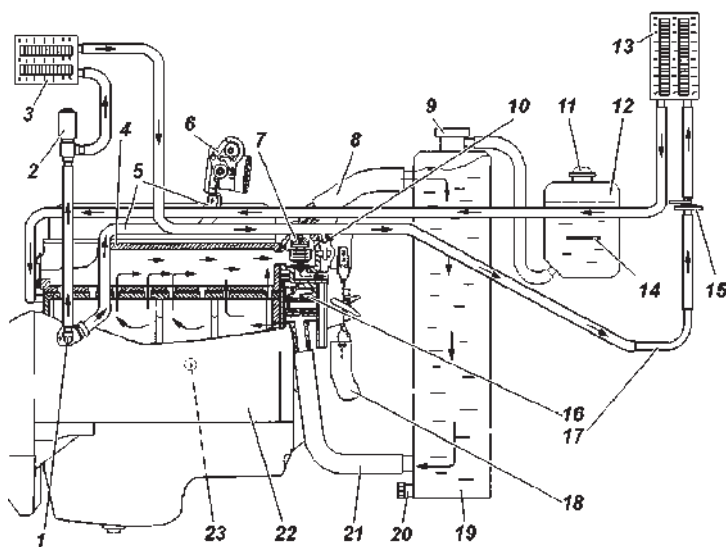


Рис. 3.12. Схема системы охлаждения двигателя и отопления кузова:
1 -штуцер подачи охлаждающей жидкости в отопитель; 2+ -электродвигатель с насосом; 3 -радиатор отопителя салона; 4 -головка блока цилиндров; 5 -шланги подогрева дроссельного устройства; 6 -дроссельное устройство; 7 -двухклапанный термостат; 8 -подводящий шланг радиатора; 9 -пробка радиатора; 10 -датчик температуры охлаждающей жидкости; 11 -пробка; 12 -расширительный бачок; 13 -радиатор отопителя кабины; 14 -отметка «min»; 15 -краник системы отопления; 16 -насос с крыльчаткой; 17 -трубка; 18 -вентилятор; 19 -радиатор; 20 -сливная пробка радиатора; 21 -отводящий шланг радиатора; 22 -блок цилиндров; 23 -сливная пробка блока цилиндров (находится с левой стороны двигателя)

поступает через форточки в боковых окнах, а также через кожух салонного отопителя при включенном выключателе 9 (рис. 3.3) вентиляторе и отключенном радиаторе краником 15 (рис.3.12).

В грузовом помещении кузова действует вытяжная вентиляция через жалюзи в передней и задней частях боковин кузова.

Отопление кузова (кабины)

Для отопления кабины водителя и обогрева ветрового стекла имеется отопитель кабины с радиатором 13 (рис.3.12).

Для отопления пассажирского (санитарного) салона кузова автомобилей УАЗ-396295, УАЗ-390995, УАЗ-220695 имеется отопитель салона с радиатором 3. В автомобиле УАЗ-390945 дополнительный отопитель устанавливается в зависимости от комплектации.

Для работы отопителей необходимо с помощью ручки тяги 16 (рис. 3.1) открыть краник 15 (рис. 3.12) системы отопления и, при наличии, выключателем 9 (рис. 3.3) включить электродвигатель насоса 2+ (рис. 3.12) отопителя.

Включение и выключение электродвигателей вентиляторов отопителей осуществляется выключателями 8 и 9 (рис. 3.3).

Для нормальной работы отопителя необходима температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя не менее 80 °С.

При низких температурах окружающего воздуха применяйте утеплитель передка кабины, приложенный к автомобилю. Утеплитель устанавливается на облицовке радиатора с помощью винтов.

Следите за температурой охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя, регулируя ее закрытием-открытием клапана утеплителя.

При сливе жидкости из системы охлаждения двигателя необходимо также сливать жидкость из системы отопления, предварительно открыв кран 15 системы отопления и демонтируя один из шлангов с трубки 17 (рис.3.12). Доступ к шлангам спереди снизу автомобиля.

Санитарное оборудование автомобиля УАЗ-396295

В санитарном салоне кузова, в зависимости от комплектации, предусмотрена возможность размещения двух унифицированных носилок.

На боковинах санитарного салона, для установки и крепления унифицированных носилок имеются четыре откидных кронштейна, на потолке – держатели для крепления двух подвесных ремней.

Сопровождающие и больные, способные передвигаться, размещаются на сиденьях расположенных в правой части салона: два – по направлению движения и одно против направления движения.

Для облегчения перемещения носилок по полу установлены направляющие, позволяющие передвигать носилки вдоль кузова.

Перевозка больных

Кузов автомобиля УАЗ-396295 позволяет разместить от 4 до 6 человек (не считая водителя) при следующих размещениях:

размещение с носилками

(использование носилок во время движения – запрещается)

На сиденьях сопровождающих 3 чел.

В кабине водителя 1 чел.

На носилках 2 чел.

размещение без носилок

На сиденьях сопровождающих 3 чел.

В кабине водителя 1 чел.

Перед выездом подготовьте автомобиль к приему больных.

Тщательно проверьте надежность узлов подвески носилок, места крепления кронштейнов к боковинам, их открытие и закрытие, состояние швов подвесных ремней и наличие шлевок, места крепления держателей и скоб для ремней на потолке.

После проверки оборудования и креплений, установите подвесные ремни (рис. 3.13).

При перевозке больных, размещенных на сиденьях, снимите все носилки. Носилки попарно в сложенном виде стяните ремнями, уложите вдоль санитарного салона кузова с левой стороны.

При перевозке больных соблюдайте осторожность, плавно трогайтесь с места и избегайте резких торможений.

Проверьте надежность подножек двери задка.

Подвеска носилок

Подвеску носилок с большими в кузове производите следующим образом, в первую очередь укрепить носилки на верхнем ярусе, а затем установить носилки нижнего яруса.

Рукоятку одного бруса носилок устанавливайте на откидных кронштейнах, а другого – подвешивайте на петлях ремней, свободно свисающих с потолка, затем закройте кронштейн и затяните петли ремней с помощью прижимной рамки (рис. 3.14).

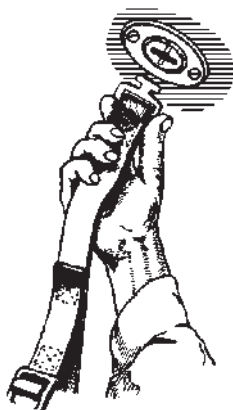


Рис. 3.13. Установка подвесного ремня

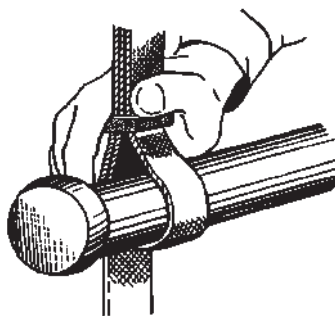


Рис. 3.14. Закрепление рукояток носилок прижимной рамкой

Стеклоочиститель и омыватель

Стеклоочиститель – электрический, двухскоростной.

Для удобства очистки ветрового стекла ручные рычаги со щетками фиксируются в откинутом положении.

Для повышения срока службы стеклоочистителя и его щеток не рекомендуется работа щеток по сухому стеклу и не допускается попадание топлива и масла на резину щеток.

После 18-24 месяцев эксплуатации, а также по мере необходимости заменяйте щетки или резиноклы щеток.

Омыватель – электрический, предназначен для ускорения очистки ветрового стекла.

Съемный бачок заполняйте чистой водой (летом) или специальной незамерзающей жидкостью (зимой). Бачок установлен под панелью приборов с правой стороны.

Для заправки бачка жидкостью отсоедините резиновый хомут с правой стороны кронштейна и две колодки жгутов проводов. Выньте бачок из корзины установив его на плоскость пола. Отсоединение шланга со штуцера насоса недопускается. Отвернув крышку бачка залейте смывающую жидкость. Завернув крышку установите бачок в корзину и закрепите резиновый хомут на кронштейне и две колодки жгутов проводов. Лишнюю длину шланга заправьте между бачком и шумоизоляцией фары. Проверьте подачу жидкости на лобовое стекло. Перегиб шланга не допускается.

ВНИМАНИЕ! *При температуре воздуха 0 °C и ниже заливать только незамерзающую жидкость.*

Направление струи воды регулируйте, изменяя положение шариков жиклера при помощи иголки, вставленной в канал (подающее отверстие) шариков. При засорении жиклера снимите его, вынув скобу и отсоединив трубку, продуйте воздухом.

Во избежание выхода из строя насоса омывателя, следите за уровнем жидкости в бачке, не допуская его снижение ниже 20 мм от плоскости дна.

Не держите омыватель включенным более 10 с.

Глава 4. ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ К РАБОТЕ ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ЕГО С ЗАВОДА

Торговая организация обязана выставить автомобиль на продажу только после проведения работ по предпродажной подготовке, указанных в сервисной книжке.

При перегоне автомобилей к месту продажи необходимо предварительно выполнить работы, предусмотренные подразделом «Ежедневное техническое обслуживание».

Глава 5. ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Долговечная и безотказная работа автомобиля в значительной степени зависит от приработки деталей в начальный период эксплуатации.

Продолжительность обкатки установлена 2500 км пробега.

Соблюдайте на период обкатки следующие указания:

1. Нагрузка автомобиля в период обкатки не должна превышать 0,5 максимальной.
2. Избегайте движения по тяжелым дорогам (глубокая грязь, песок, крутые подъемы и т. п.).
3. Буксирование прицепа не допускается.
4. Не меняйте в двигателе и агрегатах масла, залитые на заводе.
5. Проверяйте натяжение ремней привода вспомогательных агрегатов, так как в период обкатки происходит их наибольшая вытяжка.
6. Следите за температурой ступиц колес и при значительном их нагревании ослабьте затяжку подшипников.
7. Следите за состоянием всех креплений автомобиля. Тщательно следите за соединениями трубопроводов, при обнаружении течи масла, топлива, жидкостей устраняйте ее.
8. Объем и срок выполнения технического обслуживания автомобиля в период обкатки приведены в сервисной книжке.

Глава 6. ПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Перед пуском двигателя проверьте наличие охлаждающей жидкости в системе охлаждения, наличие топлива и уровень масла в картере двигателя.

Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Немедленно отпустите ключ выключателя зажигания после начала работы двигателя. Ключ автоматически вернется в положение «I» (рис 3.5). Прогрейте двигатель до температуры охлаждающей жидкости не менее 60°C.

Не начинайте движение на автомобиле с непрогретым двигателем.

Категорически запрещается с целью ускорения прогрева производить его с большой частотой вращения коленчатого вала.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Пуск холодного двигателя при температуре от -20 °C и выше

ВНИМАНИЕ! *Моторное масло для обеспечения надежного пуска двигателя при отрицательных температурах должно быть соответствующего класса вязкости. Если класс вязкости моторного масла не обеспечивает надежного запуска при данной отрицательной температуре, его необходимо подогреть (паром, горячим воздухом и др.).*

1. Включите зажигание. При этом должен включиться электробензонасос, работа которого прослушивается при неработающем двигателе.

2. Если пуск производится после продолжительной остановки, рекомендуется подождать, пока электробензонасос отключится (приблизительно 5 секунд).

3. При исправной системе управления контрольная лампа неисправности (на панели приборов) должна включиться и погаснуть после запуска двигателя. Если контрольная лампа не гаснет, то необходимо определить и устранить неисправность (см. раздел «Диагностика»).

ВНИМАНИЕ! *Работа двигателя с неисправными системами (контрольная лампа неисправности двигателя постоянно горит) может привести к выходу из строя нейтрализатора и к перегреву или разрушению двигателя (детонация).*

4. Нажмите на педаль сцепления до упора.
5. Включите стартер. Стартер держите включенным не более 10 секунд».

6. После запуска двигателя отпустите ключ (выключите стартер).

Повторную попытку запуска двигателя осуществляйте не ранее чем через 60 секунд.

При пуске двигателя не следует нажимать на педаль управления дроссельной заслонкой.

После пуска двигателя система его управления автоматически установит повышенные обороты холостого хода для прогрева двигателя и будет постепенно, по мере прогрева двигателя, снижать их до минимальных.

Если двигатель не пускается после трех попыток, прекратите пуск, выясните и устраните неисправность.

Пуск холодного двигателя при температуре ниже -20 °С

Для облегчения пуска холодного двигателя при низкой температуре рекомендуется его предварительный прогрев (паром, горячим воздухом и др.).

Дальнейшая последовательность операций остается такой же, как и в случае пуска холодного двигателя при температуре окружающего воздуха от -20 °С и выше.

Пуск горячего двигателя.

Последовательность операций остается такой же, как и в случае пуска холодного двигателя при температуре окружающего воздуха от -20 °С и выше.

Если двигатель не запускается с трех попыток, нажмите до упора на педаль привода дроссельной заслонки и на 2-3 секунды включите стартер. При этом блок управления отработает функцию «Режим продувки цилиндров двигателя», после чего повторите попытку пуска.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя поверните ключ в выключателе зажигания в положение «0». Перед остановкой двигателя необходимо дать ему поработать в течение 1-2 минут с малой частотой вращения коленчатого вала.

Глава 7. ОСОБЕННОСТИ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ В РАЗЛИЧНЫХ ДОРОЖНЫХ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ И КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Предприятие – изготовитель (ООО «УАЗ») заботится о своих потребителях и надеется на вдумчивое использование своего продукта.

Действуя в рамках всероссийской программы по снижению аварийности на автомобильном транспорте, предприятие – изготовитель рекомендует не превышать оговоренную в Правилах дорожного движения скорость движения по дорогам общего пользования: **90 км/час**.

Помните, что управляемость, устойчивость и тормозные свойства автомобиля в значительной степени зависят от сцепления шин с дорожным покрытием, поэтому выбирайте скорость движения в соответствии с интенсивностью движения, метеорологическими и дорожными условиями, состоянием дорожного покрытия, особенностями и состоянием автомобиля и груза. В любом случае скорость движения должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением автомобиля для выполнения требований безопасности и Правил дорожного движения.

Работа автомобиля и срок службы во многом зависят от особенностей его вождения. Правильное вождение автомобиля дает ему возможность двигаться с высокой средней скоростью и небольшими расходами топлива при преодолении труднопроходимых участков дороги. **Трогание с места начинайте на первой передаче. Переключение передач и включение переднего моста производите при выключенном сцеплении:**

- выключать сцепление быстро, до упора педали в пол;
- включать сцепление плавно, не допуская как броска сцепления, сопровождающегося дерганьем автомобиля, так и замедленного включения с длительной пробуксовкой;
- не держать сцепление выключенным при включенной передаче и работающем двигателе на стоящем автомобиле (на переезде, у светофора и т.п.). Обязательно использовать в таких случаях нейтральную передачу в коробке передач и полностью включенное сцепление;
- не держать ногу на педали сцепления при движении автомобиля;
- не использовать пробуксовку сцепления, как способ удержания автомобиля на подъеме.

Передачи переключайте плавным нажатием на рычаг без рывков. Если перед троганием с места не удастся включить требуемую передачу, то слегка отпустите педаль сцепления, а затем вторично выключите сцепление и включите передачу.

Передачу заднего хода в коробке передач включайте только после полной остановки автомобиля. При движении автомобиля не держите ногу на педали сцепления, так как это приводит к частичному выключению сцепления и к пробуксовыванию диска. На скользкой дороге автомобиль необходимо вести равномерно, с небольшой скоростью.

При торможении двигателем полностью отпускайте педаль привода дроссельной заслонки.

Затормаживайте автомобиль плавно, постепенно увеличивая нажатие на педаль тормоза. Любое торможение увеличивает износ шин и повышает расход топлива. При торможении не доводите колеса до скольжения, так как в этом случае увеличивается тормозной путь и износ шин. Кроме того, сильное и резкое торможение на скользкой дороге может вызвать занос автомобиля.

При движении автомобиля по бездорожью (песок, грязь, снег и т. д.), скользкой дороге, на больших подъемах (свыше 15°) и другим тяжелым участкам дороги не допускайте перегрузки двигателя. В этих условиях включайте передний мост, а перед движением в особо тяжелых условиях также и понижающую передачу в раздаточной коробке. Включение и выключение привода переднего моста можно производить при движении автомобиля, а понижающую передачу в раздаточной коробке включайте только при полной остановке автомобиля.

Преодоление крутых подъемов и спусков. Движение автомобиля по дорогам с крутыми подъемами и спусками требует от водителя повышенного внимания и быстроты действия. Заранее определите крутизну подъема и включите ту передачу в коробке передач, которая обеспечит необходимое тяговое усилие на колесах, чтобы не переключать передачи на подъеме. Крутые подъемы преодолевайте на понижающей передаче в раздаточной коробке и на первой передаче в коробке передач. Подъемы преодолевайте без остановок и по возможности без поворотов. Короткие подъемы при удобном подъезде и сравнительно ровной поверхности дороги преодолевайте с разгона без включения понижающей передачи в раздаточной коробке, на второй или третьей передаче в коробке передач в зависимости от крутизны подъема. Если по каким-

либо причинам подъем преодолеть невозможно, то примите все меры предосторожности и медленно спуститесь вниз, включив передачу заднего хода. Спускайтесь постепенно, не давая разгона автомобилю и не выключая сцепления. При преодолении крутых спусков предусматривайте меры, обеспечивающие безопасность спуска. При преодолении длинного спуска (более 50 м) предварительно оцените его крутизну и включите те передачи в коробке передач и раздаточной коробке, на которых автомобиль стал бы преодолевать подъем подобной крутизны. Такие спуски преодолевайте, используя торможение двигателем.

ВНИМАНИЕ! *Запрещается преодолевать спуск с выключенной передачей в коробке передач или раздаточной коробке или с выключенным сцеплением.*

Не допускайте большой частоты вращения коленчатого вала на спуске, притормаживайте периодически автомобиль, снижая его скорость движения.

Преодоление канав, придорожных кюветов и рвов производите на небольшой скорости с включенным передним мостом в направлении, перпендикулярном склону, с учетом размеров автомобиля, определяющих его проходимость. Не переезжайте препятствия с ходу, если возможен лобовой удар в колеса.

При преодолении канав и рвов учитывайте возможность косого вывешивания автомобиля и застревания его из-за пробуксовки колес.

Движение по грязным проселочным и профилированным дорогам на глинистом и черноземном грунте. На глинистых и черноземных грунтах, после сильного дождя, автомобиль при движении может получать боковые соскальзывания. Поэтому проявляйте большую осторожность при выборе направления движения. Во время движения выбирайте относительно горизонтальные участки пути, по возможности пользуясь уже проложенной колеей, что предотвращает боковые заносы автомобиля. Особые затруднения для вождения могут возникнуть при движении автомобиля на чрезмерно мокрых профилированных дорогах, имеющих крутой профиль и глубокие кюветы. По таким дорогам следует двигаться по гребню осторожно и с малой скоростью.

Преодоление заболоченных участков производите по прямой, не делая крутых поворотов и остановок. Начинайте

движение плавно, без рывков. Двигайтесь с включенными передним мостом и понижающей передачей в раздаточной коробке, с передачей в коробке передач, которая бы обеспечивала необходимое тяговое усилие на ведущих колесах без пробуксовки. Поворачивайте плавно, с большим радиусом, не снижая скорости движения автомобиля, что исключит возможность срыва дерна и пробуксовки колес. Избегайте движения по следу, проложенному впереди идущим автомобилем.

При преодолении песчаных участков двигайтесь плавно, избегая рывков и остановок. Повороты производите плавно и с большим радиусом. При движении пользуйтесь возможно более высокими передачами при включенном переднем мосте, преодолевайте с ходу наметы и короткие песчаные подъемы. Не допускайте пробуксовки колес. Заблаговременно определяйте дорожную обстановку и включайте ту передачу в коробке передач, которая бы обеспечивала нужное тяговое усилие на колесах.

Преодоление брода производите с большой осторожностью. Автомобиль способен с малой скоростью преодолевать брод с твердым грунтом глубиной до 500 мм. Перед преодолением брода тщательно проверьте состояние дна, убедитесь в отсутствии глубоких ям, крупных камней, топких мест, а также выберите и проверьте места входа автомобиля в воду и выхода его из воды.

Преодолевайте брод осторожно, не создавая волны перед автомобилем, на первой или второй передаче в коробке передач с включенными передним мостом и понижающей передачей в раздаточной коробке.

Избегайте маневрирования и крутых поворотов.

После преодоления брода при первой возможности, но не позднее чем в тот же день, проверьте состояние масла во всех агрегатах. Если в масле будет обнаружена вода, то замените масло в этом агрегате. Наличие воды в масле определяйте по изменению его цвета. Следует также смазать до выдавливания свежей смазки все пресс-масленки шасси. При каждом выходе автомобиля из брода производите несколько неполных выключений сцепления и торможений для просушки фрикционных накладок сцепления и накладок тормозных колодок.

При остановке двигателя автомобиля во время преодоления брода можно сделать две-три попытки пустить двигатель стартером. Если двигатель не пускается, то автомобиль немедленно эвакуировать из воды любыми средствами. В случае проникновения

воды в агрегаты автомобиля двигаться собственным ходом после его извлечения из воды не следует. Отбуксируйте автомобиль в место, где можно провести техническое обслуживание.

Движение по снежной целине автомобиль может совершать по снегу глубиной до 350 мм. Повороты автомобиля осуществляйте так же, как и при движении по заболоченному участку. При движении по сыпучему снегу применяйте те же правила движения, что и при движении по песку.

Движение по высокой траве и в лесу с густой растительностью.

Необходимо:

- выключать двигатель при остановке автомобиля в высокой траве или в лесу с густой растительностью;

- после преодаления этих участков необходимо выехать и остановиться на ровной и свободной поверхности дороги, проверить и убедиться в отсутствии травы и других легковоспламеняющихся материалов на деталях системы выпуска отработавших газов. При необходимости удалить.

Глава 8. БУКСИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Для буксирования автомобиля предусмотрены буксирные крюки в передней части рамы, сзади установлена буксирная скоба. Буксирование автомобиля производите плавно, без рывков.

При буксировании необходимо строго соблюдать требования, изложенные в «Правилах дорожного движения».

Если не действует тормозная система или рулевое управление, то дальнейшее движение автомобиля или его буксировка на гибкой сцепке запрещены. В этом случае буксируйте автомобиль способом частичной погрузки или воспользуйтесь услугами эвакуатора.

Буксирование прицепа возможно только при наличии тягово-сцепного устройства шарового типа, сертифицированного в составе автопоезда в установленном порядке.

Глава 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Объем и периодичность технического обслуживания автомобиля приведены в сервисной книжке.

В данном разделе приводятся методы ухода за автомобилем и регулировки его агрегатов, а также работы, которые должны выполняться регулярно в промежутках между операциями технического обслуживания, предусмотренными талонами сервисной книжки.

Моменты затяжек основных резьбовых соединений приведены в приложении 2 настоящего руководства.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Внешним осмотром проверить комплектность автомобиля, состояние кузова, тента, стекол, зеркал заднего вида, оперения, регистрационных знаков, окраски, замков дверей, колес и шин. Устранить обнаруженные неисправности.

Осмотреть место стоянки и убедиться в отсутствии подтеканий топлива, масла, охлаждающей и тормозной жидкостей. Устранить обнаруженные неисправности.

Проверить и довести до нормы количество охлаждающей жидкости, масла в картере двигателя, тормозной жидкости и топлива.

2. Проверить действие рулевого управления, тормозных систем, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителя. Устранить обнаруженные неисправности.

3. Заправить бачок омывателя ветрового стекла. В теплое время года допускается применение воды.

4. Если автомобиль эксплуатировался в особо пыльных условиях или преодолевал броды и участки грунтовых дорог, залитые жидкой грязью, проверить загрязненность фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя, при необходимости заменить фильтрующий элемент.

5. После поездки вымыть автомобиль, если он эксплуатировался на грязных или пыльных дорогах.

6. Не реже одного раза в неделю проверить и довести до нормы давление в шинах.

ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 500 КМ ПРОБЕГА

На новом автомобиле после пробега первых 500 км произвести подтяжку болтов и гаек крепления рулевого механизма, гаек крепления стремянок рессор и колес.

СЕЗОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Сезонное обслуживание проводится два раза в год – весной и осенью и по возможности совмещается с очередным обслуживанием по талонам сервисной книжки.

Перед летним сезоном эксплуатации

1. Слить отстой из топливных баков.
2. Проверить работу стеклоочистителя и омывателя. Устранить неисправности.
3. Проверить эффективность работы тормозной системы, работу регулятора давления.
4. Проверить залитые в агрегаты масла и убедиться, что они позволяют эксплуатацию с диапазоном температур в летний период Вашей климатической зоны. При необходимости поменять.

Перед зимним сезоном эксплуатации

1. Если в бачке омывателя залита вода – воду слить. Залить низкотемпературную жидкость для омывателя стекла.
2. Проверить работу системы отопления и вентиляции кузова. Устранить неисправности.
3. Перед зимним сезоном эксплуатации (или через 30000 км пробега) промыть топливные баки.
4. Проверить эффективность работы тормозной системы, работу регулятора давления.
5. Проверить работу стеклоочистителя и омывателя. Устранить неисправности.
6. Проверить залитые в агрегаты масла и убедиться, что они позволяют эксплуатацию с диапазоном температур в зимний период Вашей климатической зоны. При необходимости поменять.

ДВИГАТЕЛЬ ЗМЗ-40911

Подвеска двигателя

При эксплуатации проверяйте затяжку резьбовых соединений передней и задней подвесок двигателя (см. приложение 2), а также состояние опор. Расслоение и разрыв опор двигателя не допускается.

Головка блока цилиндров двигателя

При эксплуатации двигателя производить подтяжку болтов крепления головки блока цилиндров не требуется. При необходимости затяжку производите только на холодном двигателе. Для обеспечения равномерного и плотного прилегания головки блока цилиндров к прокладке затяжку болтов производите в последовательности, указанной на рис. 9.1а (с металлической прокладкой головки цилиндров) и рис. 9.1б (с прокладкой головки цилиндров из асбостального листа) в два приема. Затягивайте болты равномерно, используя динамометрический ключ (см. приложение 2).

При повышенном расходе масла вследствие угара, наличии детонации и калильного зажигания снимите головку блока цилиндров и очистите поверхность камер сгорания, тарелок клапанов и днищ поршней от нагара.

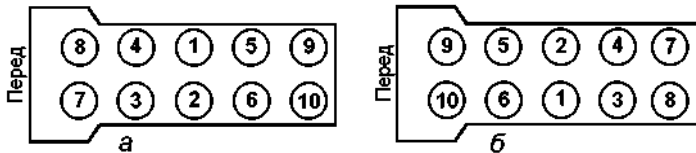


Рис. 9.1. Последовательность затяжки болтов крепления головки блока цилиндров:
а - с металлической прокладкой головки цилиндров;
б - с прокладкой головки цилиндров из асбостального листа

Газораспределительный механизм двигателя

Привод распределительных валов – цепной, двухступенчатый. Натяжение цепей осуществляется гидронатяжителями.

ВНИМАНИЕ! Не допускается вынимать гидронатяжитель из крышки цепи во избежание выхода плунжера из зацепления с корпусом под действием сжатой пружины, после чего потребуется его сборка в специальном приспособлении.

Привод клапанов от распределительных валов осуществляется непосредственно через цилиндрические гидротолкатели. Применение гидравлических толкателей исключает необходимость регулировки зазоров.

Система смазки двигателя

Работа двигателя при неисправностях в системе смазки должна быть немедленно прекращена.

Для охлаждения масла в системе смазки предусмотрен масляный радиатор, который включается в процесс охлаждения автоматически при помощи термоклапана.

Регулярно контролируйте уровень масла в картере двигателя и, при необходимости, производите его доливку. Проверку производите перед запуском двигателя. В случае проверки уровня масла после остановки двигателя, необходимо подождать не менее 15 минут, чтобы масло успело стечь в картер. Автомобиль должен находиться на ровной, горизонтальной площадке. Уровень масла должен находиться между метками «0» и «П» указателя уровня масла 9 (рис.9.2). При частых поездках по пересеченной местности поддерживайте уровень масла вблизи метки «П», не превышая ее. Количество масла, необходимое для доливки в двигатель от метки «0» до метки «П», составляет 1 литр.

Применяйте только рекомендованные масла.

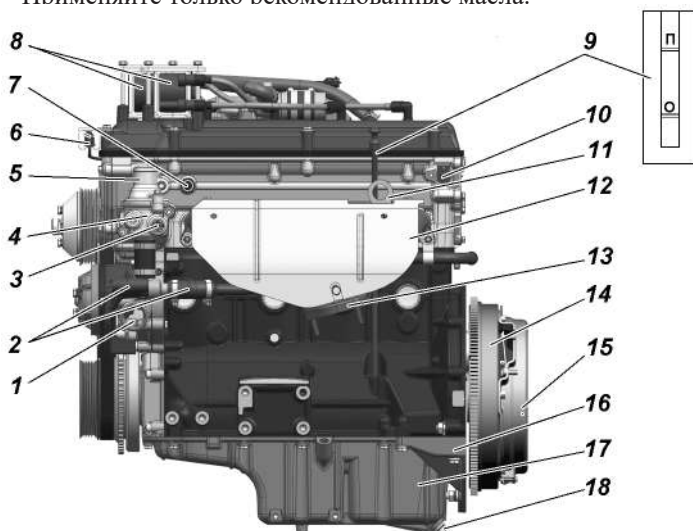


Рис. 9.2. Двигатель (вид слева):

1 -патрубок подвода охлаждающей жидкости из радиатора к водяному насосу; 2 -соединительные шланги; 3 -датчик температуры охлаждающей жидкости системы управления; 4 -корпус термостата; 5 -патрубок отвода охлаждающей жидкости из термостата в радиатор; 6 -разъем датчика положения коленчатого вала; 7+ -датчик сигнализатора аварийного давления масла; 8 -катушки зажигания; 9 -указатель уровня масла; 10 -датчик фазы; 11 -задний кронштейн подъема двигателя; 12 -экран выпускного коллектора; 13 -выпускной коллектор; 14-маховик; 15 -сцепление; 16 -усилитель картера сцепления; 17 -масляный картер; 18 -пробка слива масла

Запрещается смешивать моторные масла различных марок и фирм изготовителей! При заливке моторного масла другой марки или фирмы, промывка системы смазки промывочным маслом обязательна. Выбор промывочного масла осуществляйте в соответствии с рекомендациями фирмы изготовителя заливаемого нового масла.

При замене масла, меняйте масляный фильтр. Отработавшее масло сливайте из картера двигателя сразу же после поездки, пока оно горячее. В этом случае масло сливается быстро и полностью.

Масляный фильтр 13 (рис. 9.3) снимайте, отворачивая его против часовой стрелки. При установке нового фильтра убедитесь в исправности резинового уплотнительного кольца и смажьте его моторным маслом, заверните фильтр до касания уплотнительным кольцом плоскости на блоке цилиндров, а затем доверните фильтр на 3/4 оборота. Убедитесь в отсутствии подтекания масла.

На прогревом двигателе при исправной системе смазки в режиме холостого хода сигнальная лампа аварийного давления

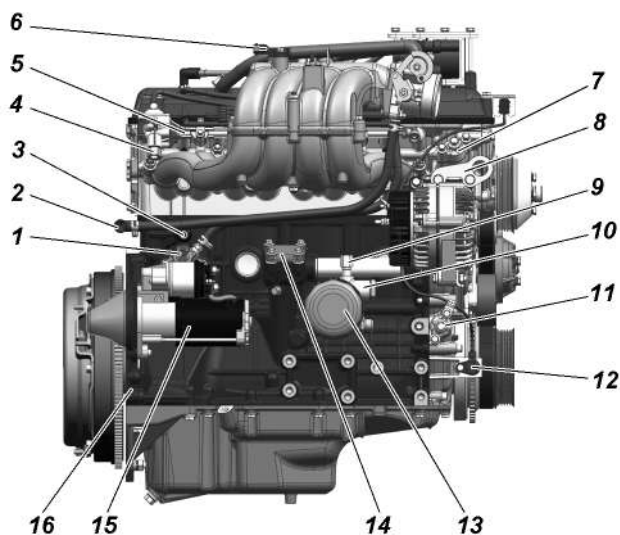


Рис. 9.3. Двигатель (вид справа):

1 -штуцер отвода охлаждающей жидкости в отопитель; 2 -патрубок подвода охлаждающей жидкости из отопителя; 3 -датчик детонации; 4 -штуцер топливопровода; 5 -топливная рампа с форсунками; 6 -датчик абсолютного давления; 7 -крышка верхнего гидронатяжителя; 8 -передний кронштейн подъема двигателя; 9 -штуцер отвода масла в масляный радиатор; 10 -термоклапан; 11 -крышка нижнего гидронатяжителя; 12 -датчик положения коленчатого вала (датчик синхронизации); 13 -масляный фильтр; 14 -крышка привода масляного насоса; 15 -стартер; 16 -установочный штифт коробки передач

масла может гореть, но должна немедленно гаснуть при увеличении частоты вращения коленчатого вала.

Рекомендуется через две смены масла промывать систему смазки двигателя, для чего слейте отработавшее масло, залейте специальное моющее масло на 3-5 мм выше метки «О» на указателе уровня масла и дайте двигателю поработать в течение 10 мин. Затем моющее масло слейте, замените масляный фильтр и залейте свежее масло. В случае отсутствия моющего масла промывку можно производить чистым моторным маслом.

Система вентиляции картера двигателя

При обслуживании системы вентиляции снять крышку клапанов (рис.9.4), шланги основной и малой вентиляции и очистить снятые детали. Прочистить отверстия слива отделенного масла в трубах маслоотражателя, отверстия в патрубках вентиляции крышки клапанов, ресивера и корпуса дросселя. Промывку маслоотражателя произвести без его снятия с крышки клапанов. При сборке обеспечить герметичность соединений.

ВНИМАНИЕ! Запрещается эксплуатация двигателя с негерметичной системой вентиляции и открытым маслоналивным патрубком. Это вызовет повышенный унос масла с картерными газами и загрязнение окружающей среды. Для предотвращения разгерметизации системы вентиляции необходимо до упора устанавливать указатель уровня масла.

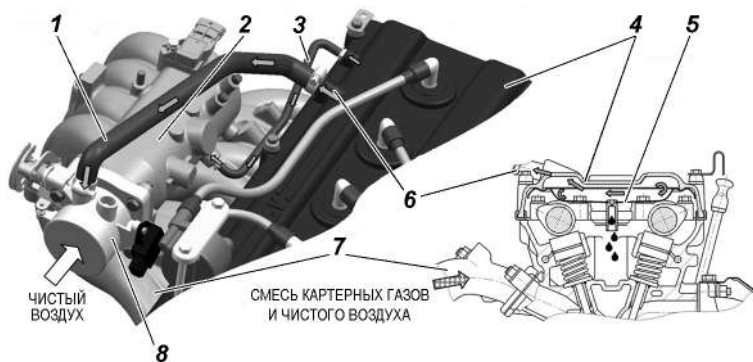


Рис. 9.4. Схема вентиляции картера двигателя:

1 -шланг основной ветви вентиляции; 2 -ресивер; 3 -шланг малой ветви вентиляции; 4 -крышка клапанов; 5 -маслоотражатель; 6 -патрубок отвода картерных газов; 7 -впускная труба; 8 -дроссельный патрубок

Система охлаждения двигателя

ВНИМАНИЕ! *Охлаждающая жидкость ядовита. Храните жидкость в плотно закрытой таре. При работе с охлаждающей жидкостью соблюдайте следующие правила:*

- избегайте любых операций, в результате которых эта жидкость может попасть в полость рта;*
- не давайте высохнуть жидкости, попавшей на кожу, а сразу же смойте теплой водой с мылом;*
- пролитую жидкость смойте водой, помещение проветрите;*
- загрязненную жидкостью одежду снимите, высушите вне помещения, стирайте.*

Соблюдайте осторожность, открывая пробку радиатора системы охлаждения двигателя, во избежание ожога паром.

В качестве охлаждающей жидкости применяется низкозамерзающая жидкость в соответствии с приложением 3.

Рабочая температура охлаждающей жидкости должна находиться в пределах 80° - 105°C . Допускается кратковременная (не более 5 минут) работа двигателя при повышении температуры охлаждающей жидкости до 109°C .

В случае загорания контрольной лампы перегрева охлаждающей жидкости надо немедленно установить и устранить причину перегрева.

Периодически проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке 12 (рис. 3.12) и в горловине радиатора. Уровень жидкости в бачке должен быть на 3-4 см выше метки «min», а в радиаторе на 10-15 мм ниже горловины. Так как охлаждающая жидкость имеет высокий коэффициент теплового расширения и ее уровень значительно меняется в зависимости от температуры, то проверку уровня производите при температуре в системе плюс $15-20^{\circ}\text{C}$.

В тех случаях, когда снижение уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке произошло за короткий промежуток времени или после небольших пробегов (до 500 км), проверьте герметичность системы охлаждения и, устранив негерметичность, долийте в радиатор или в расширительный бачок охлаждающую жидкость.

Промывайте систему охлаждения следующим образом:

- заполните систему чистой водой, запустите двигатель, дайте ему поработать до прогрева, заглушите двигатель и слейте воду;
- повторите указанную выше операцию.

Из-за наличия воздуха в отопителях салона и соединительных

шлангах всю норму заправки жидкости залить без пуска двигателя невозможно. Заправку системы производите в следующем порядке:

- заверните сливную пробку 20 (рис. 3.12) радиатора, закройте сливную пробку 23 блока цилиндров;

- кран 15 системы отопления установите в положение «открыто»;

- заполните охлаждающей жидкостью радиатор на 10-15 мм ниже горловины и расширительный бачок на 3-4 см выше метки «min»;

- запустите двигатель, после уменьшения уровня жидкости в верхнем бачке радиатора долейте в него охлаждающей жидкости и закройте пробку радиатора;

- заглушите двигатель, дайте ему остыть, доведите уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке до нормы и закройте пробку расширительного бачка;

- выполните 2-3 цикла прогрева - охлаждения двигателя и снова доведите уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке до нормы.

Для слива жидкости из системы охлаждения двигателя откройте пробку радиатора 9, выверните сливную пробку 20 (рис. 3.12) радиатора, откройте пробку 23 на блоке цилиндров. При сливе необходимо рычаг управления краном 15 отопителя установить в положение «открыто».

Натяжение ремня 5 (рис. 9.5) водяного насоса и генератора производится натяжным роликом 2, для чего необходимо: ослабить болт 3 и, закручивая регулировочный болт 4, произвести натяжение ремня. Затянуть болт 3.

Натяжение ремня 16 (рис. 9.5) привода вентилятора и насоса гидроусилителя рулевого управления производится перемещением насоса 12, для чего необходимо: ослабить болты 13, натяжным болтом 14 отрегулировать натяжение ремня, перемещая насос по направляющим. Затянуть болты 13.

Муфта привода вентилятора. В случае, если муфта перестает включаться или включается не полностью, двигатель может перегреваться. Проверку исправности муфты необходимо производить в СТО «УАЗ», имеющих специализированное оборудование.

Наружную поверхность муфты содержите в чистоте.

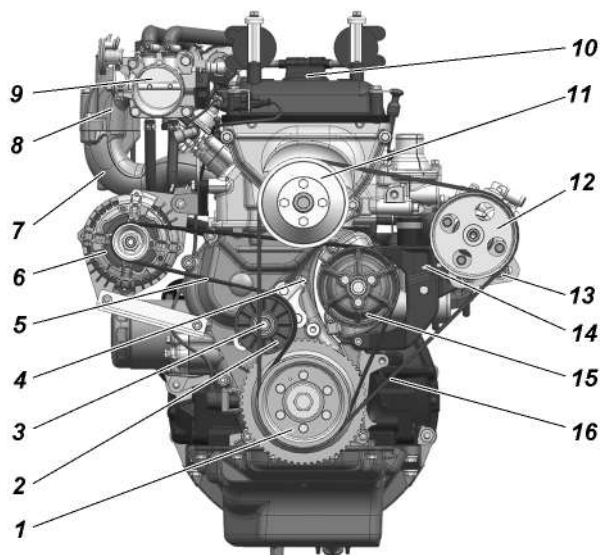


Рис. 9.5. Натяжение ремней привода агрегатов:

1 -шкив-демпфер коленчатого вала; 2 -натяжной ролик; 3 -болт крепления натяжного ролика; 4 -регулирующий болт; 5 -ремень привода водяного насоса и генератора; 6 -генератор; 7 -впускная труба; 8 -ресивер; 9 -дроссельный узел с датчиком положения дроссельной заслонки; 10 -крышка масляного патрубков; 11 -шкив вентилятора; 12 -шкив насоса ГУР; 13 -болт крепления насоса гидроусилителя рулевого управления; 14 -натяжной болт; 15 -шкив водяного насоса; 16 -ремень привода вентилятора и насоса ГУР

Система выпуска газов

ВНИМАНИЕ! Рабочая температура нейтрализатора составляет 400-800 °С. Не допускается эксплуатация автомобиля без защитных экранов нейтрализатора. При движении автомобиля и на стоянке следите, чтобы система выпуска не соприкасалась с легко воспламеняющимися материалами (например, сухой травой).

Пропуск отработавших газов в соединениях системы выпуска газов, имеющих прокладки, не допускается и должен устраняться при первом появлении. Прикипевшие гайки подтягивайте (см. приложение 2), предварительно смочив резьбовые соединения специальными жидкостями или керосином.

В случае неисправности системы питания или зажигания в нейтрализатор попадает большое количество несгоревших углеводородов, в результате чего температура в нейтрализаторе может подняться выше допустимой и он выйдет из строя. Поэтому

особое внимание обращайтесь на работу систем питания и зажигания. Работа двигателя на трех цилиндрах не допустима даже короткий промежуток времени.

Система впрыска бензина с микропроцессорным управлением топливopодачей и зажиганием

Меры предосторожности

1. Перед демонтажем и монтажом любых элементов или проводов системы управления следует отсоединить провод массы аккумуляторной батареи.

2. Не допускается пуск двигателя без надежного подключения аккумуляторной батареи и провода «массы» между двигателем и кузовом.

3. Не допускается отключение аккумуляторной батареи от бортовой сети автомобиля при работающем двигателе.

4. При зарядке от внешнего источника аккумуляторная батарея должна быть отключена от бортовой сети.

5. Не допускается подвергать блок управления воздействию температуры выше 80°C, например, в сушильной печи.

6. Перед проведением электросварочных работ необходимо снять топливные баки, отсоединить провод аккумулятора и соединитель блока управления.

7. Для исключения коррозии контактов при чистке двигателя паром не направляйте сопло на элементы системы.

8. Элементы электроники систем управления рассчитаны на очень низкое напряжение, уязвимы для электро-статических разрядов.

ВНИМАНИЕ! Для доступа к свече зажигания четвертого цилиндра необходимо снять заглушку на задней панели капота.

9. Система питания на участке от электробензонасоса до регулятора давления топлива на работающем двигателе находится под давлением 3 кгс/см².

ВНИМАНИЕ! Не допускается ослаблять или подтягивать соединения топливopовода при работающем двигателе или сразу после его остановки.

10. Электродвигатель бензонасоса охлаждается проходящим потоком топлива, поэтому во избежание его выхода из строя не допускается включать электробензонасос «на сухую», когда в левом баке отсутствует топливо.

11. Запрещается пуск двигателя с неправильно установленными высоковольтными проводами от катушек зажигания к свечам или с низковольтными проводами к катушкам зажигания.

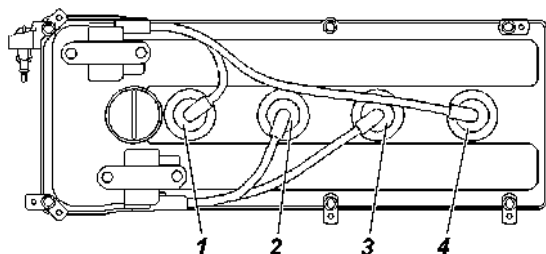


Рис. 9.6. Порядок установки высоковольтных проводов:
1, 2, 3, 4 -номера цилиндров двигателя

Система питания (рис. 9.7)

ВНИМАНИЕ! Автомобильный бензин и его пары ядовиты и пожароопасны. Соблюдайте следующие правила:

- соблюдайте правила пожарной безопасности;
- избегайте любых операций, в результате которых бензин может попасть в полость рта;
- не давайте высохнуть бензину, попавшему на кожу, а сразу же смойте теплой водой с мылом;
- пролитый бензин посыпьте песком или опилками, сметите и утилизируйте, помещение проветрите;
- загрязненную бензином одежду снимите, высушите вне помещения, стирайте.

ВНИМАНИЕ! Применяйте только рекомендованный неэтилированный бензин. (Свинец, содержащийся в этилированном бензине, выводит из строя датчики содержания кислорода в отработавших газах и нейтрализатор).

К электробензонасосу топливо поступает из левого бака. По мере расхода топлива левый бак автоматически пополняется из правого.

Пробки горловин наливных труб топливных баков глухие и обеспечивают герметичное уплотнение.

В связи с указанными особенностями конструкции системы топливоподачи рекомендуется следующее:

- при закрывании наливных горловин топливных баков убедиться в исправности пробок 10 (рис. 9.7), наличии и целостности уплотнительной прокладки, обеспечить приложением соответствующего усилия герметичное закрытие пробок;
- при частичной заправке автомобиля первоначально заправлять левый бак;
- контролировать расход топлива с учетом изменения количества топлива в обоих баках.

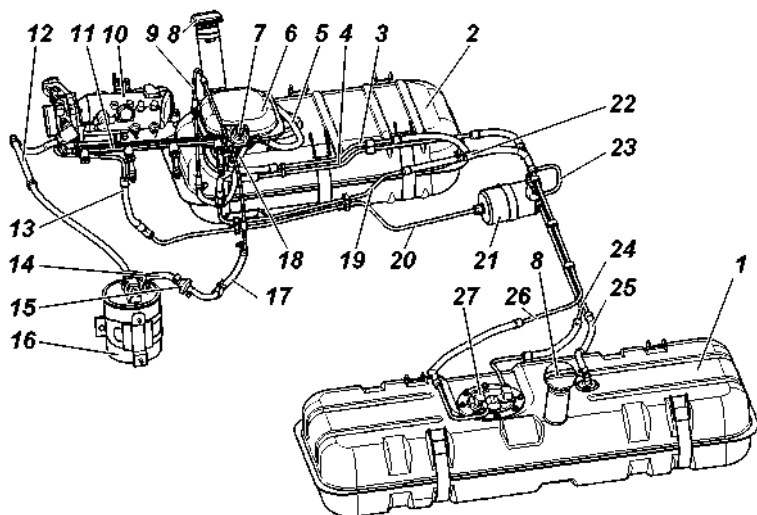


Рис. 9.7. Схема системы питания двигателя топливом:
 1 -левый топливный бак; 2 -правый топливный бак; 3, 19, 26 -трубки топливные; 4, 9, 25, -трубки пароотводящие; 5, 12, 14, 17, 18 -шланги пароотводящие; 6 -сепаратор; 7 -регулятор давления топлива; 8 -пробка топливного бака; 10 -дроссельное устройство; 11 -топливная рампа; 13, 20, 23, 24; -трубки подачи топлива; 15 -клапан бензобака; 16 -адсорбер с клапаном продувки; 21 -фильтр тонкой очистки топлива; 22 -струйный насос; 27 -электробензонасос с датчиком указателя уровня топлива (погружной модуль)

Топливные баки. Обслуживание топливных баков 1, 2 (рис. 9.7), заключается в периодической промывке фильтра электробензонасоса (левый бак), промывке фильтра приемной трубки указателя уровня топлива (правый бак) и промывке самих баков.

Периодически проверяйте надежность крепления баков и при необходимости подтягивайте болты их крепления.

Для промывки топливные баки снимите с автомобиля.

Электробензонасос 27 (рис. 9.7). Периодически проверяйте и очищайте контакты подключения топливного насоса к бортовой сети.

Особое внимание обращайте на надежность подключения «массы».

Не рекомендуется эксплуатация автомобиля при наличии топлива в левом топливном баке менее 5 литров.

При преодолении крутых подъемов минимальное количество топлива в левом баке должно быть не менее 20 литров.

Засорение сетчатого фильтра электробензонасоса,

фильтра тонкой очистки топлива, наличие в топливном баке грязи и механических примесей проявляются прежде всего в ухудшении перекачиваемости топлива из правого бака в левый, неустойчивой работе двигателя на больших нагрузках и ухудшении динамики автомобиля. При этих признаках, во избежание выхода из строя электробензонасоса, следует незамедлительно обратиться на СТО.

На СТО должны произвести следующие работы:

- отсоединить подводящую и отводящую топливные трубки;
- снять левый топливный бак;
- снять погружной модуль;
- промыть топливный бак чистым бензином и высушить его (например, протереть безворсовой ветошью);
- снять заборный стакан электробензонасоса и промыть его;
- промыть сетчатый фильтр (**сетчатый фильтр с электробензонасоса не снимать, т.к. в этом случае прекращается гарантия завода-изготовителя**);
- провести установку электробензонасоса в топливный бак (обратить внимание на установку уплотнительного кольца, которое должно быть просушено);

Если после проведения указанных мероприятий характер работы двигателя не изменился, т.е. наблюдается неустойчивая работа двигателя, то **необходимо**:

1. Заменить фильтр тонкой очистки топлива.
2. Удостовериться в наличии топлива в основном топливном баке. Минимальное количество - 10 л (только для проверки).
3. Замерить давление в системе питания (на двигателе, работающем на холостом ходу):
 - а) при 800 об/мин и при 2000...2500 об/мин (должно быть ориентировочно $2,6 \dots 2,7 \text{ кгс/см}^2$);
 - б) при резком кратковременном открытии дроссельной заслонки (должен быть скачок до $3,0 \text{ кгс/см}^2$);
 - в) при включенном зажигании и неработающем двигателе - $3,0 \dots 3,15 \text{ кгс/см}^2$.
4. Проверить форсунку струйного насоса на чистоту отверстия.
5. Проверить сообщение правого топливного бака с атмосферой. магистраль с двигателя (регулятора давления) в левый бак не должна быть пережата.
6. Определить расход топлива на сливе с топливной ramпы (должен быть не менее 75 л/ч при противодавлении 300_{-10} кПа и напряжении питания $(13,5 \pm 0,1) \text{ В}$). Замер производить через шланг слива топлива, отсоединив его от струйного насоса.

При отсутствии слива или сливе топлива менее 75 л/ч необходимо провести замену электробензонасоса.

Примечание. При температуре окружающего воздуха ниже 0 °С признаки засорения могут быть обусловлены наличием воды и ее замерзанием в системе питания. При обнаружении воды в топливе следует слить топливо и промыть топливные баки чистым бензином, а фильтр тонкой очистки топлива заменить.

Струйный насос. Периодически проверяйте герметичность насоса и его соединений. При отсутствии перекачки топлива из дополнительного бака в основной, разберите насос (выверните форсунку), промойте его и продуйте воздухом.

Струйный насос закреплен на топливных шлангах у лонжерона рамы.

Негерметичность в соединениях устраняется путем подтягивания соединений (см. приложение 2) или заменой дефектных элементов.

После любых работ по обслуживанию системы топливоподачи, связанных с подтягиванием соединений, снятием или заменой деталей и узлов необходимо провести проверку герметичности системы:

- убедитесь в том, что пробки заливных горловин затянуты надежно;
- проведите затяжку хомутов и резьбовых соединений до обеспечения герметичности;
- запустите двигатель и при работе на холостом ходу осмотрите систему. Подтекание топлива или увлажнение элементов системы питания не допускается.

Привод дроссельной заслонки в процессе эксплуатации может потребовать регулировки натяжения троса. Для натяжения троса отверните гайку 3 (рис. 9.8) и затяните гайку 4.

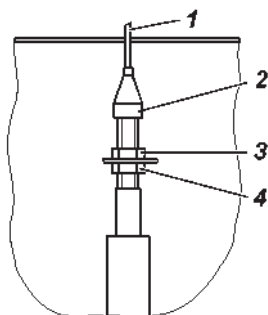


Рис. 9.8. Регулировка привода педали дроссельной заслонки :

1 -трос; 2 -оболочка троса с регулировочным наконечником; 3, 4 -гайки

Воздушный фильтр. Замену фильтрующего элемента производите в следующем порядке:

- ослабьте хомуты и снимите гофрированные шланги с воздушного фильтра;
- отверните гайки хомута, снимите хомут и воздушный фильтр;
- отверните гайку 6 (рис. 9.9) и выньте из корпуса фильтра крышку 1 с фильтрующим элементом 4;
- отверните гайку 5 и снимите фильтрующий элемент;
- установите новый фильтрующий элемент, соберите воздушный фильтр, сориентировав крышку относительно корпуса, как показано на рис. 9.9;
- установите воздушный фильтр.

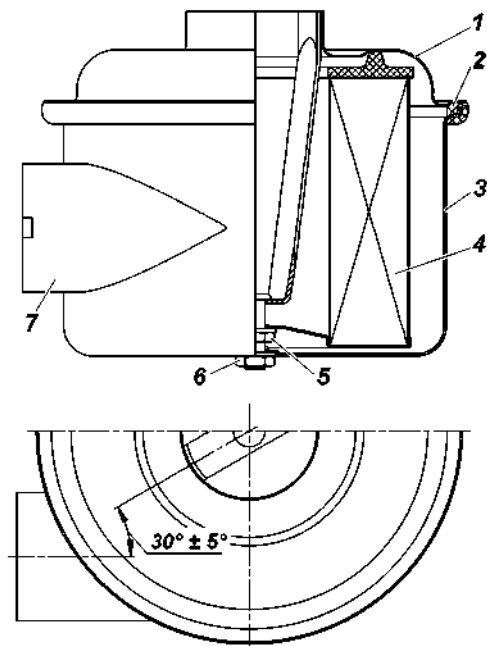


Рис. 9.9. Воздушный фильтр:

1 -крышка воздушного фильтра; 2-уплотнитель; 3-корпус фильтра; 4-фильтрующий элемент; 5 -гайка; 6 -гайка; 7 -раструб

Система улавливания топливных испарений

В процессе эксплуатации автомобиля необходимо обращать внимание на:

- присутствие резкого запаха бензина в салоне, подкапотном пространстве, в местах прохождения топлива и паропроводных шлангов и трубок – при его наличии проверить герметичность сепаратора и его соединений, состояние адсорбера (отсутствие трещин и повреждений, работоспособность клапана продувки адсорбера);

- работоспособность элементов системы улавливания топливных испарений (адсорбера и клапана бензобака). Неисправность данных элементов приводит к нарушениям в работе системы топливоподачи. Вышедшие из строя элементы заменить.

Система управления топливоподачей и зажиганием

Для подключения средств автоматизированной внешней диагностики системы управления двигателем за сиденьем водителя справа на стенке моторного отсека со стороны салона установлен диагностический разъем (рис. 9.10).

Блок управления установлен в салоне автомобиля, справа за сиденьем водителя на перегородке. На автомобилях без перегородки – в салоне на левой стойке.

Диагностика

Работоспособность системы управления двигателем и системы впрыска зависит от исправности механических и гидромеханических систем. Ряд отклонений, вызывающих неисправности, ошибочно могут быть приняты за неисправности электронной части системы управления, это:

- низкая компрессия;
- отклонение фаз газораспределения, вызванное неправильной сборкой узлов двигателя;
- подсос воздуха во впускной трубопровод;
- плохое качество топлива;
- несоблюдение сроков проведения технического обслуживания.

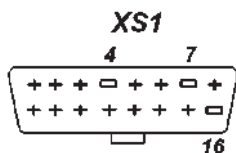


Рис. 9.10. Диагностический разъем (XS1)

Блок управления способен осуществлять в определенном объеме диагностику элементов системы управления двигателем.

При обнаружении неисправности блок управления включает диагностическую лампу неисправностей на панели приборов автомобиля и в его память заносится код, отражающий данную неисправность.

Включение лампы неисправности двигателя не означает, что двигатель должен быть немедленно остановлен, так как блок управления имеет резервные режимы, позволяющие двигателю работать в условиях, близких к нормальным.

При неисправности, вызванной пропусками зажигания (лампа неисправности двигателя начинает мигать), с целью исключения выхода из строя нейтрализатора отработавших газов, необходимо снизить частоту вращения коленчатого вала двигателя до 2500 об/мин (скорость автомобиля не выше 50 км/ч) и двигаться на станцию технического обслуживания. Сигнализатор загорается постоянно при превышении допустимой температуры нейтрализатора. При этом возможно отключение одной из форсунок двигателя.

Работа двигателя допускается только после устранения неисправности.

Работа диагностической лампы

В рабочем режиме при включенном зажигании и неработающем двигателе лампа горит постоянно до запуска двигателя. Если лампа не гаснет после пуска двигателя – подсистема самодиагностики определила неисправности в электрических цепях системы управления.

Если диагностическая лампа не гаснет после включения зажигания или горит при работающем двигателе, это означает, что необходимо провести техническое обслуживание системы и двигателя в возможно короткий срок.

Очистка кодов неисправностей.

Память, хранящую коды неисправностей, можно очистить только с помощью сканер-тестера.

В случае отключения аккумуляторной батареи параметры самообучения блока управления не теряются и могут быть сброшены при помощи сканер-тестера.

После выполнения сброса кодов ошибок автоматически сбрасывается накопленные адаптивные данные контроллера (параметры самообучения контроллера).

ДВИГАТЕЛЬ ЗМЗ-409055

Подвеска двигателя

Обслуживание подвески двигателя смотрите в разделе «Двигатель ЗМЗ-40911».

Головка блока цилиндров двигателя

При эксплуатации двигателя производить подтяжку болтов крепления головки блока цилиндров не требуется. При необходимости затяжку производите только на холодном двигателе. Для обеспечения равномерного и плотного прилегания головки блока цилиндров к прокладке затяжку болтов производите в последовательности, указанной на рис. 9.11 в два приема. Затягивайте болты равномерно, используя динамо-метрический ключ (см. приложение 2). Болты крепления крышки цепи к головке цилиндров затягиваются отдельно после затяжки болтов крепления головки цилиндров к блоку цилиндров.

При повышенном расходе масла вследствие угара, наличии детонации и калильного зажигания снимите головку блока цилиндров и очистите поверхность камер сгорания, тарелок клапанов и днищ поршней от нагара.

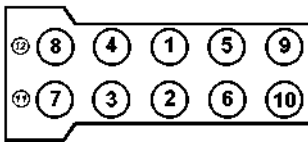


Рис. 9.11. Последовательность затяжки болтов крепления головки блока цилиндров

Газораспределительный механизм двигателя

Привод распределительных валов – цепной, двухступенчатый. Натяжение цепей осуществляется гидронатяжителями.

После снятия гидронатяжителя с двигателя необходимо произвести его зарядку

Привод клапанов от распределительных валов осуществляется непосредственно через цилиндрические гидротолкатели. Применение гидравлических толкателей исключает необходимость регулировки зазоров.

Система смазки двигателя

Работа двигателя при неисправностях в системе смазки должна быть немедленно прекращена.

Регулярно контролируйте уровень масла в картере двигателя и, при необходимости, производите его доливку. Проверку

производите перед запуском двигателя. В случае проверки уровня масла после остановки двигателя, необходимо подождать не менее 15 минут, чтобы масло успело стечь в картер. Автомобиль должен находиться на ровной, горизонтальной площадке. Уровень масла должен находиться между отметками «MIN» и «MAX» указателя уровня масла 11 (рис. 9.12). При частых поездках по пересеченной местности поддерживайте уровень масла вблизи отметки «MAX», не превышая ее. Количество масла, необходимое для доливки в двигатель от отметки «MIN» до отметки «MAX», составляет 1 литр.

Запрещается смешивать моторные масла различных марок и фирм изготовителей! При заливке моторного масла другой марки или фирмы промывка системы смазки промывочным маслом обязательна. Выбор промывочного масла осуществляйте в соответствии с рекомендациями фирмы изготовителя заливаемого нового масла.

При замене масла меняйте масляный фильтр. Отработавшее масло сливайте из картера двигателя сразу же после поездки, пока оно горячее. В этом случае масло сливается быстро и полностью.

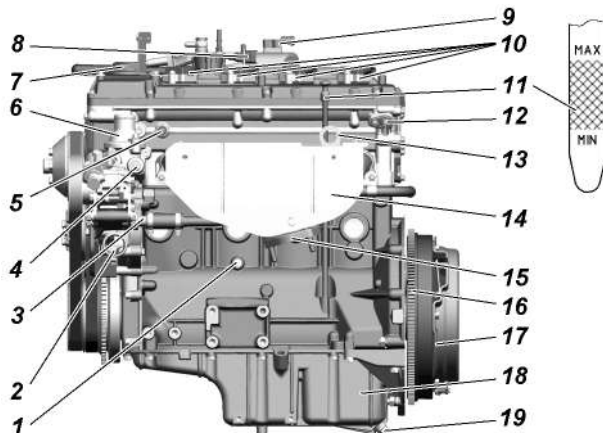


Рис. 9.12. Двигатель (вид слева):

1 -пробка слива охлаждающей жидкости; 2 -патрубок водяного насоса подвода охлаждающей жидкости из радиатора; 3 -отводящая трубка; 4 -датчик температуры охлаждающей жидкости системы управления; 5 -патрубок отвода охлаждающей жидкости из термостата в радиатор; 6 -датчик сигнализатора аварийного давления масла; 7 -крышка маслосналивного патрубка; 8 -разъем датчика положения коленчатого вала; 9 -датчик абсолютного давления и температуры; 10 -катушки зажигания; 11 -указатель уровня масла; 12 -датчик фазы; 13 -задний кронштейн подъема двигателя; 14 -экран выпускного коллектора; 15 -выпускной коллектор; 16 -маховик; 17 -сцепление; 18 -масляный картер; 19 -пробка слива масла.

Масляный фильтр 11 (рис. 9.13) снимайте, отворачивая его против часовой стрелки. При установке нового фильтра убедитесь в исправности резинового уплотнительного кольца и смажьте его моторным маслом, заверните фильтр до касания уплотнительным кольцом плоскости на блоке цилиндров, а затем доверните фильтр на 3/4 оборота. Убедитесь в отсутствии подтекания масла.

На прогретом двигателе при исправной системе смазки в режиме холостого хода сигнальная лампа аварийного давления масла может гореть, но должна немедленно гаснуть при увеличении частоты вращения коленчатого вала.

Рекомендуется через две смены масла промывать систему смазки двигателя, для чего слейте отработавшее масло, залейте специальное моющее масло, на 3-5 мм выше отметки «MIN» на указателе уровня масла и дайте двигателю поработать в течение 10 мин. Затем моющее масло слейте, замените масляный фильтр и залейте свежее масло. В случае отсутствия моющего масла промывку можно производить чистым моторным маслом.

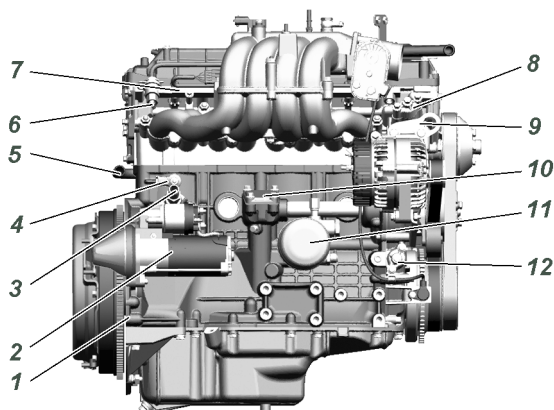


Рис. 9.13. Двигатель (вид справа):

1 -установочный штифт коробки передач; 2 -стартер; 3 -патрубок отвода охлаждающей жидкости в отопитель; 4 -датчик детонации; 5 -трубка забора охлаждающей жидкости из отопителя; 6 -штуцер топливопровода; 7 -топливная рампа с форсунками; 8 -крышка верхнего гидронатяжителя; 9-передний кронштейн подъема двигателя; 10 -крышка привода масляного насоса; 11 -масляный фильтр; 12 -крышка нижнего гидронатяжителя

Система вентиляции картера двигателя

При обслуживании системы вентиляции снять крышку клапанов 4 (рис. 9.14), шланги и трубки вентиляции, крышку клапана разрежения 3, диафрагму и пружину клапана и очистить снятые детали. Прочистить отверстия патрубков вентиляции крышки клапанов, отверстия 7 слива отделенного масла, калиброванное отверстие 8 в корпусе клапана разрежения и отверстия в крышке клапана разрежения сообщения с атмосферой. Промывку маслоотражателя 5 произвести без его снятия с крышки клапанов. Проверить диафрагму на наличие повреждений и разрывов. При сборке обеспечить герметичность соединений.

ВНИМАНИЕ! *Запрещается эксплуатация двигателя с негерметичной системой вентиляции и открытым маслосливным патрубком. Это вызовет повышенный унос масла с картерными газами и загрязнение окружающей среды. Для предотвращения разгерметизации системы вентиляции необходимо плотно, до упора закрывать крышку маслосливного патрубка и до упора устанавливать указатель уровня масла.*

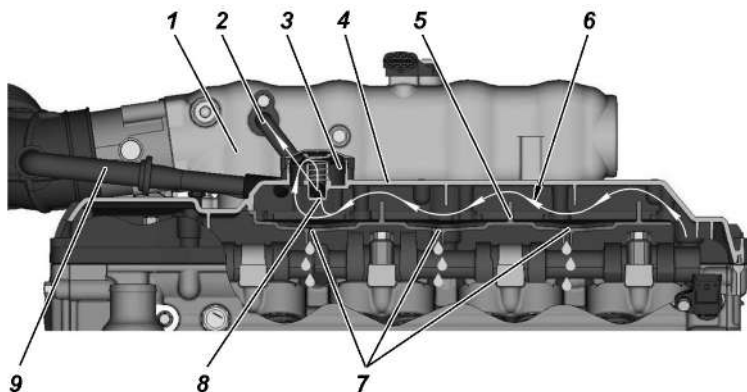


Рис. 9.14. Схема вентиляции картера двигателя:

1 -ресивер; 2 -трубка вентиляции с кольцом; 3 -клапан разрежения; 4 -крышка клапанов; 5 -маслоотражатель; 6 -поток картерных газов; 7 -отверстия для стока отделенного от картерных газов масла; 8 -отверстие в клапане разрежения; 9 -трубка вентиляции с обратным клапаном

Система охлаждения двигателя

Обслуживание системы охлаждения двигателя смотрите в разделе «Двигатель ЗМЗ-40911» со следующими изменениями.

Рабочая температура охлаждающей жидкости должна находиться в пределах:

Длительно, °С	Кратковременно (не более 5 минут), °С
80...105	109

Натяжение ремня 4 (рис. 9.15) водяного насоса и генератора производится автоматическим механизмом натяжения 3. В процессе эксплуатации автоматический механизм натяжения не требует обслуживания и регулировки.

Натяжение ремня 14 (рис. 9.15) привода вентилятора и насоса гидроусилителя рулевого управления производится перемещением насоса 10, для чего необходимо: ослабить болты 11, натяжным болтом 12 отрегулировать натяжение ремня, перемещая насос по направляющим. Затянуть болты 11.

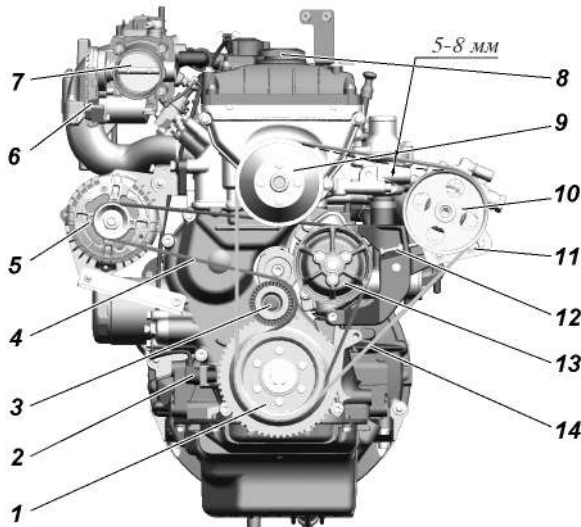


Рис. 9.15. Натяжение ремней привода агрегатов:

1 -шкив-демпфер коленчатого вала; 2 -датчик синхронизации; 3 -автоматический механизм натяжения; 4 -ремень привода генератора и водяного насоса; 5 -шкив генератора; 6 -резервуар; 7 -дроссельный узел с датчиком положения дроссельной заслонки; 8 -крышка масляналивной горловины; 9 -шкив вентилятора; 10 -шкив насоса ГУР; 11 -болты крепления насоса гидроусилителя рулевого управления; 12 -регулирующий болт; 13 -шкив водяного насоса; 14 -ремень привода вентилятора и насоса гидроусилителя рулевого управления

Система выпуска газов

Обслуживание системы выпуска газов двигателя смотрите в разделе «Двигатель ЗМЗ-40911».

Система впрыска бензина с микропроцессорным управлением топливopодачей и зажиганием

Меры предосторожности

1. Перед демонтажом и монтажом любых элементов или проводов системы управления следует отсоединить провод массы аккумуляторной батареи.

2. Не допускается пуск двигателя без надежного подключения аккумуляторной батареи.

3. Не допускается отключение аккумуляторной батареи от бортовой сети автомобиля при работающем двигателе.

4. При зарядке от внешнего источника, аккумуляторная батарея должна быть отключена от бортовой сети.

5. Не допускается подвергать блок управления воздействию температуры выше 80 °С, например, в сушильной печи.

6. Перед проведением электросварочных работ необходимо отсоединить провод аккумулятора и соединитель блока управления.

7. Для исключения коррозии контактов при чистке двигателя паром не направляйте сопло на элементы системы.

8. Элементы электроники систем управления рассчитаны на очень низкое напряжение, уязвимы для электростатических разрядов.

9. Система питания на участке от электробензонасоса до регулятора давления топлива на работающем двигателе находится под давлением 3,8 кгс/см².

Для исключения подтекания топлива следует тщательно проверять герметичность соединений топливopовода. Проверка должна проводиться при хорошем освещении и работающем на холостом ходу двигателе.

Неплотности резьбовых соединений на баке должны устраняться подтяжкой винтов и гаек с умеренным усилием, обеспечивающим герметичность.

Не допускается отсоединять соединения топливopовода при работающем двигателе или сразу после его остановки.

10. Во избежание выхода из строя электробензонасоса не допускается включать его «на сухую», когда в правом баке отсутствует топливо.

Система питания (рис. 9.16)

Обслуживание системы питания двигателя смотрите в разделе «Двигатель ЗМЗ-40911» со следующими изменениями.

Привод педали акселератора. На автомобиле установлен электронный модуль педали акселератора, не требующий регулировки.

Система управления топливоподачей и зажиганием

Обслуживание системы управления топливоподачей и зажиганием смотрите в разделе «Двигатель ЗМЗ-40911».

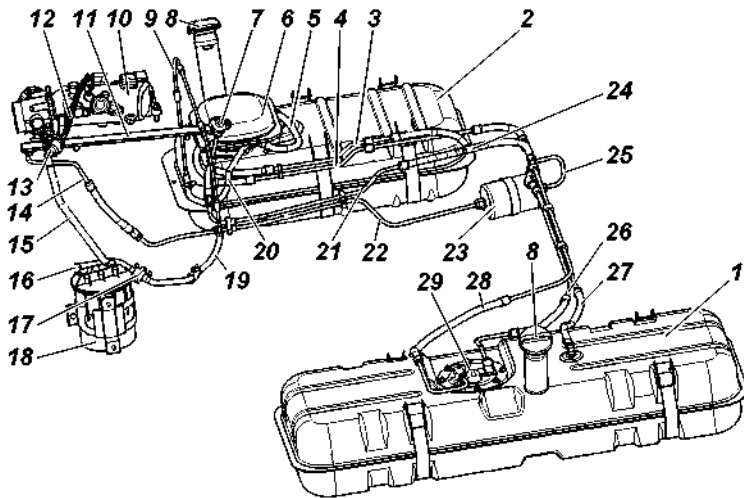


Рис. 9.16. Схема системы питания двигателя топливом:

1 -левый топливный бак; 2 -правый топливный бак; 3, 21, 28 -трубки топливные; 4, 9, 27 -трубки паротводящие; 5, 12, 15, 16, 19, 20 -шланги паротводящие; 6 -сепаратор; 7 -регулятор давления топлива; 8 -пробка топливного бака; 10 -дроссельное устройство; 11 -топливная рампа; 13 -клапан продувки адсорбера; 14, 22, 25, 26; -трубки подачи топлива; 17 -клапан бензобака; 18 -адсорбер; 23 -фильтр тонкой очистки топлива; 24 -струйный насос; 29 -топливный модуль

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление

Уровень жидкости должен быть на 15-20 мм ниже верхнего края бачка.

На наличие воздуха в системе гидропривода указывает «мягкость» педали и неполное выключение сцепления. Прокачку системы производите через штуцер 5 (рис. 9.17) рабочего цилиндра аналогично прокачиванию гидропривода тормозов.

Положение педали выключения сцепления регулируется изменением длины толкателя 6 (рис. 9.18) главного цилиндра выключения сцепления. Полный ход педали сцепления должен быть 200 ± 20 мм. Свободный ход (5-30 мм) обеспечивается конструкцией сцепления и не регулируется.

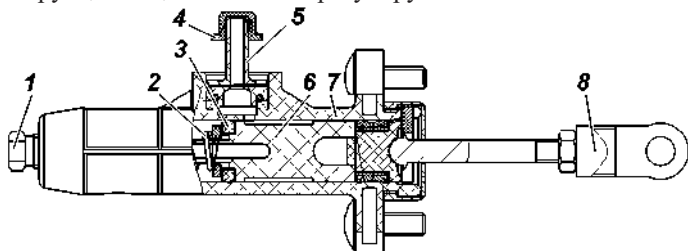


Рис. 9.17. Цилиндр выключения сцепления:
1 -штуцер; 2 -пружина поршня; 3 -манжета уплотнительная; 4 -колпачок; 5 -клапан перепускной; 6 -поршень; 7 -корпус цилиндра; 8 -толкатель поршня

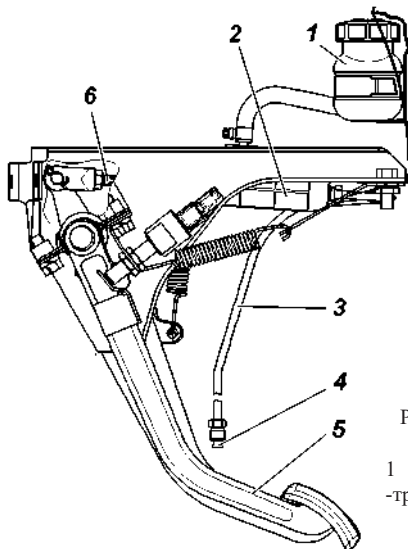


Рис. 9.18. Привод главного цилиндра выключения сцепления:
1 -бачок; 2 -главный цилиндр; 3, 4 -трубопроводы; 5 -педадь; 6 -толкатель

Коробка передач и раздаточная коробка

При обнаружении течи – выясните причину и неисправные детали (прокладки, манжеты) замените, на резьбу сквозных болтов и плоскости разъема нанесите автогерметик-прокладку.

При замене масла в агрегатах сливайте его сразу после остановки автомобиля, когда агрегат прогрет, при этом выкручивайте и пробку заливного отверстия.

Для проверки уровня масла в коробке передач выверните пробку 5 (рис. 9.19). Уровень масла должен быть у нижнего края заливного отверстия.

Для проверки уровня масла в раздаточной коробке выверните пробку 8 (рис. 9.19). Уровень масла должен быть у нижнего края заливного отверстия.

При установке на место пробки сливного отверстия 5 (рис. 9.19) коробки передач замените прокладку.

ВНИМАНИЕ! В коробке передач «BAIC» и раздаточной коробке УАЗ применяется одинаковое масло (см. приложение 3). Проверку уровня масла и его замену в коробке передач и в раздаточной коробке проводите одновременно.

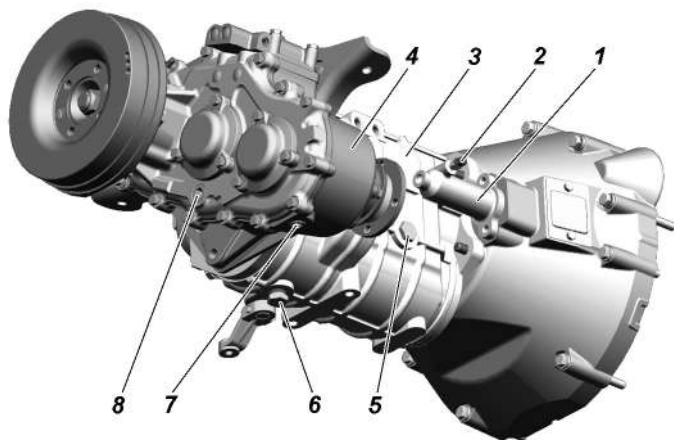


Рис. 9.19. Пятиступенчатая коробка передач «BAIC», раздаточная коробка ООО «УАЗ» и рабочий цилиндр выключения сцепления:

1 -цилиндр выключения сцепления; 2 -клапан перепускной; 3 -коробка передач; 4 -раздаточная коробка; 5 -пробка заливного отверстия картера коробки передач; 6 -пробка сливного отверстия картера коробки передач; 7 -пробка сливного отверстия картера раздаточной коробки; 8 -пробка заливного отверстия картера раздаточной коробки

При заправке коробки передач уровень масла должен находиться в диапазоне 0...10 мм от нижней кромки заливного отверстия.

При заправке раздаточной коробки уровень масла должен находиться у нижнего края заливного отверстия.

Во время эксплуатации уровни масла в коробке передач и раздаточной коробке могут изменяться. Снижение уровня масла в коробке передач до 30 мм относительно нижней кромки заливного отверстия с одновременным повышением уровня масла в раздаточной коробке допустимо и не свидетельствует о наличии неисправности или недостатке масла в агрегатах. При этом доводить уровни смазки в коробке передач и в раздаточной коробке до нижних кромок заливных отверстий не требуется.

Карданная передача

Шлицевое соединение смазывается через пресс-масленку 1 (рис. 9.20), ввернутую в скользящую вилку, а игольчатые подшипники смазываются через пресс-масленки 2 на крестовинах.

Смазку в игольчатые подшипники подавайте до тех пор, пока она не появится из-под рабочих кромок сальников крестовины.

Применение солидола и смесей, его содержащих, при смазке игольчатых подшипников может привести к быстрому их выходу из строя.

Вводить в шлицы излишнюю смазку не следует, так как она будет выбрасываться из шлицевого соединения, что приведет к преждевременному выходу из строя сальников и может выбить заглушку скользящей вилки.

Для смазки шарниров нужно пользоваться специальным наконечником, надеваемым на шприц.

В случае, если на автомобиле установлены необслуживаемые карданные валы (без пресс-масленок). Следует периодически проверять состояние защитных гофрированных чехлов на шлицевом соединении вала. При повреждении чехла необходимо обратиться в сервисный центр для замены.

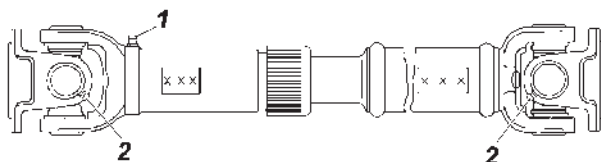


Рис. 9.20. Задний карданный вал:

1 -пресс-масленка для смазки шлицевого соединения; 2 -пресс-масленка для смазки игольчатых подшипников шарнира

Ведущие мосты

Следите, чтобы уровень масла в картере был у нижней кромки заливного отверстия 1 (рис. 9.21, 9.22). В процессе эксплуатации автомобиля допускается понижение уровня смазки в картерах мостов до 10 мм относительно нижней кромки контрольных отверстий в следствии его перетекания в кожухи полуосей.

Масло сливайте через отверстие 2 (рис. 9.21, 9.22), расположенное в нижней части картера, при этом вывинчивайте и пробку контрольного отверстия 1.

Осевой зазор в подшипниках ведущей шестерни главной передачи более 0,05 мм не допускается, т. к. при его наличии происходит быстрый износ зубьев шестерен и возможно заклинивание моста. Проверку наличия осевого зазора в подшипниках производите покачиванием ведущей шестерни за фланец крепления карданного вала.

Осевой зазор в подшипниках дифференциала главной передачи также не допускается. Проверку его производите через маслоналивные отверстия (мосты, приведенные на рис. 9.21) или покачиванием ведомого колеса при снятой крышке картера (мосты, приведенные на рис. 9.22).

В случае обнаружения зазоров мост подлежит регулировке. Регулировка моста трудоемкая операция, требующая определенного навыка и применения специального инструмента, поэтому производите регулировку только на СТО.

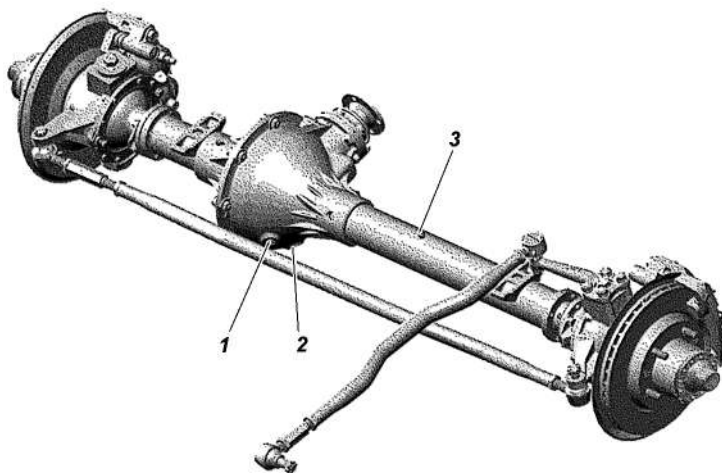


Рис. 9.21. Передний мост с разъемным в вертикальной плоскости картером:
1 -контрольная пробка; 2 -сливная пробка; 3 -предохранительный клапан

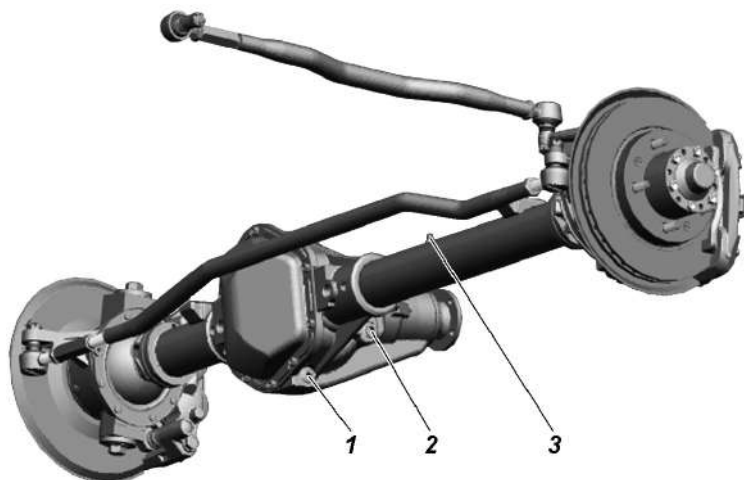


Рис. 9.22. Передний мост с неразъемным картером:

1 - пробка заливного отверстия; 2 - пробка сливного отверстия; 3 - предохранительный клапан

Включение и выключение переднего моста и понижающей передачи производится рычагом раздаточной коробки.

При осмотре поворотных кулаков обращайте внимание на исправность регулировочных болтов 1 (рис. 9.23) и упоров-ограничителей 3 поворота колес. Величина угла β поворота правого колеса вправо, а левого – влево должна быть в пределах $26-27^\circ$. Увеличенный угол поворота колес приводит к контакту колеса с деталями подвески.

В процессе эксплуатации добавление смазки в сферические шкворни и в шаровые опоры мостов не требуется. При ремонте смазка заменяется.

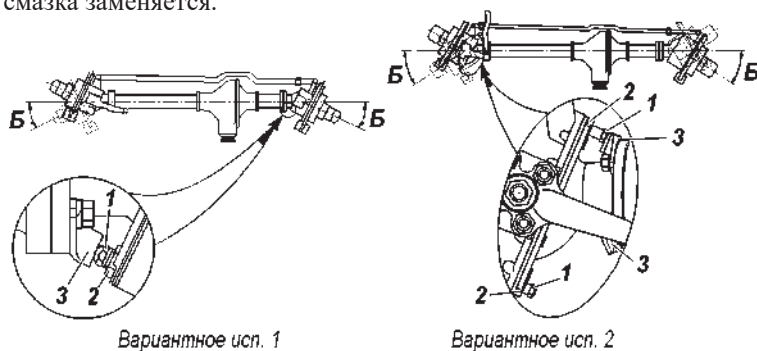


Рис. 9.23. Регулировка угла поворота колес:

1 - болт ограничения поворота; 2 - контргайка; 3 - упор-ограничитель поворота

Регулировка затяжки шкворней поворотного кулака на заводе производится с предварительным натягом вдоль общей оси шкворней.

Во время эксплуатации автомобиля обращайтесь особое внимание на состояние затяжки шкворней поворотных кулаков. При износе трущихся сферических поверхностей вкладышей 3 (рис. 9.24) или шкворней 2 предварительный натяг исчезает и образуется зазор вдоль общей оси шкворней. Этот зазор устраняйте подтяжкой зажимной втулки 10.

Эксплуатация переднего ведущего моста с зазорами в шкворневых узлах приводит к преждевременному выходу из строя вкладыша верхнего шкворня.

В условиях эксплуатации удобнее всего подтягивать зажимную втулку нижнего шкворня:

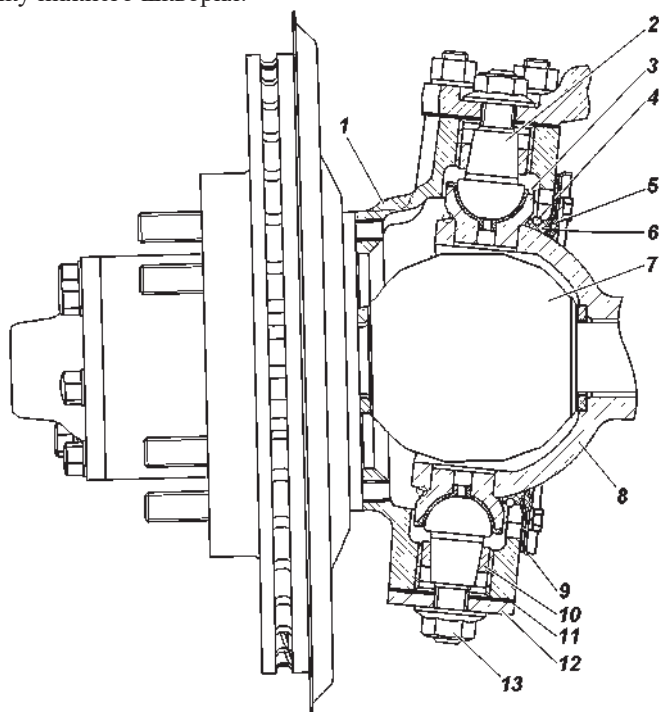


Рис. 9.24. Поворотный кулак и ступица:

1 -корпус поворотного кулака; 2 -шкворень; 3 -вкладыш шкворня; 4 -пружина; 5 -наружное уплотнительное кольцо; 6 -внутреннее уплотнительное кольцо; 7 -шарнир; 8 -шаровая опора; 9 -наружная обойма сальника; 10 -втулка зажимная; 11 -прокладка; 12 -накладка; 13 -гайка

- отверните гайку 13;
- снимите накладку 12 с прокладкой 11;
- специальным ключом подтяните зажимную втулку 10 до устранения зазора (предварительно ударив медным молотком по резьбовому торцу шкворня);
- поворотом ключа на 10-20° дотяните эту втулку, чтобы создать предварительный натяг вдоль общей оси шкворней;
- установите накладку 12 с прокладкой 11;
- затяните гайку 13, приложив крутящий момент 80-100 Н•м (8-10 кгс•м).

ВНИМАНИЕ! *Превышение момента затяжки приведет к снижению предварительного натяга и выходу из строя шкворневого узла.*

Крутящий момент поворота шаровой опоры 8 (или корпуса 1 поворотного кулака, если шаровые опоры не отсоединялись от кожуха полуоси), при снятых уплотнительных кольцах 5, 6 и шарнире 7 поворотного кулака, в любую сторону относительно общей оси шкворней должен быть в пределах 10-25 Н•м (1,0-2,5 кгс•м).

Если контрольный параметр не будет достигнут, то повторно проведите дотяжку зажимной втулки поворотом ключа еще на 10-20° и затяните гайку 13 с указанным крутящим моментом.

При невозможности устранения зазоров подтягиванием резьбовой втулки, необходима замена вкладышей шкворневых узлов. Для этого следует обратиться на СТО «УАЗ».

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска

ВНИМАНИЕ! *Во избежание травм категорически запрещается разборка амортизаторов.*

Запрещается эксплуатация автомобиля с вышедшими из строя амортизаторами или без них, а также с изношенными шарнирами подвески.

При каждом обслуживании контролируйте затяжку резьбовых соединений гаек оси рессоры 23 (рис. 9.25) и гайк пальцев серьги 14, гаек стремянок 19 (см. приложение 2), состояние резинометаллических шарниров и подушек стабилизатора, а также осматривайте рессоры и амортизаторы. Для предупреждения коррозии, являющейся основной причиной поломки рессор, и устранения скрипа рессор не реже одного раза в год смазывайте листы. В малолистовых рессорах смазку достаточно наносить на поверхности рабочих концов рессоры, а также между хомутами и боковыми поверхностями листов. Для смазки рессоры снимите ее с автомобиля, разберите, промойте в керосине и просушите. Применяйте смазку, указанную в Приложении 3.

Стук и скрипы в опорах рессор указывают на износ резинометаллических шарниров.

При установке рессоры окончательно затяжку гаек стремянок производите при рессорах, нагруженных весом автомобиля.

На автомобилях в случае снятия стабилизатора поперечной устойчивости 22 (рис. 9.25), при его установке необходимо проконтролировать длину плеч штанги стабилизатора (рис. 9.26). Для регулировки поворачивайте проушину стабилизатора 24. После выполнения регулировки не забудьте затянуть контргайку 4.

ВНИМАНИЕ! *Неправильная установка штанги стабилизатора приведет к ухудшению управляемости, повышенным шумам, уменьшению срока службы переднего карданного вала, поломкам деталей рамы.*

Обслуживание амортизаторов заключается в периодической проверке их герметичности и надежности крепления. Амортизатор неразборный, во время эксплуатации автомобиля специальных регулировок не требует.

ВНИМАНИЕ! *Категорически запрещается разбирать гидропневматический амортизатор, во избежание травм.*

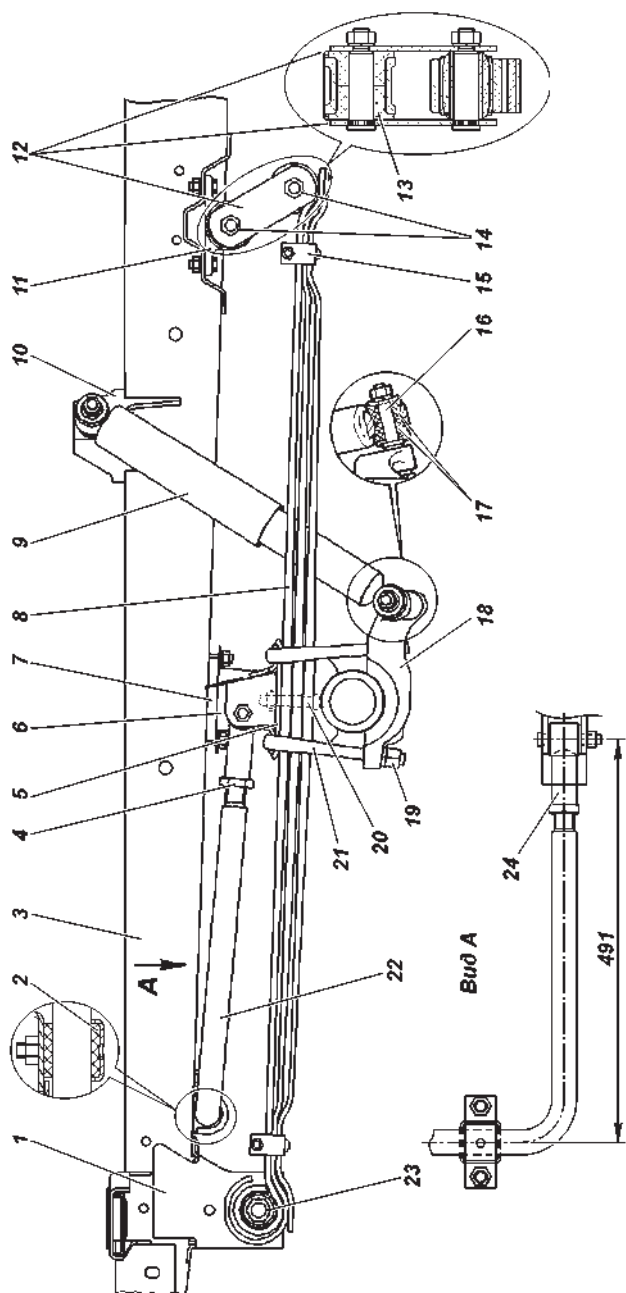


Рис. 9.25. Передняя подвеска автомобилей:

1 - передний кронштейн рессоры; 2 - подушка стабилизатора; 3 - рама; 4 - гайка; 5 - накладка; 6 - буфер; 7 - подкладка буфера; 8 - рессора; 9 - амортизатор; 10 - кронштейн пальца передней рессоры; 11 - кронштейн пальца передней рессоры; 12 - щека серьги; 13 - втулка ушка рессоры; 14 - гайки пальцев пальца; 15 - хомут; 16 - палец амортизатора; 17 - резиновые втулки; 18 - подкладка стремянок; 19 - гайка стремянок; 20 - стяжной болт; 21 - стремянка; 22 - стабилизатор; 23 - гайка оси рессоры; 24 - проушина стабилизатора

Быстрое прекращение колебаний кузова автомобиля при переезде неровностей дороги свидетельствует о нормальной работе амортизаторов.

Колеса и шины

ВНИМАНИЕ! Так как шины различных моделей (рисунков протектора) могут иметь разные размеры и характеристики жесткости, применяйте одинаковые шины на всех колесах.

Изношенные и поврежденные шины, недостаточное или избыточное давление воздуха в них, деформированные колеса или ослабление крепления колес могут стать причиной аварии. Регулярно проверяйте состояние шин и давление воздуха в них, состояние колес и их крепление.

Рекомендуем использовать шины соответствующие сезону эксплуатации и Вашему климатическому району.

Для более равномерной затяжки завертывайте гайки, соблюдая последовательность, – через одну гайку. Момент затяжки колес см. в Приложении 2.

Проверку давления производите на холодных шинах.

Если обнаружен интенсивный неравномерный износ передних шин, проверьте и отрегулируйте сходжение передних колес.

Проверку и регулировку сходжения колес необходимо производить на специальном стенде ($0^{\circ}0'$ - $0^{\circ}7'$ для каждого колеса).

Сходжение колес регулируйте изменением длины тяги рулевой трапеции (рис. 9.26). Перед регулировкой убедитесь в отсутствии зазоров в шарнирах рулевых тяг и подшипниках ступиц. Ослабив затяжку стопорных гаек (имеющих правую и левую резьбы), вращением регулировочного штуцера установите необходимую величину сходжения колес.

Для равномерного износа шин производите перестановку колес. Перестановка шин должна быть побортовой — переднее и заднее колеса по одному борту меняются местами. Запасное колесо в схеме перестановки не участвует.

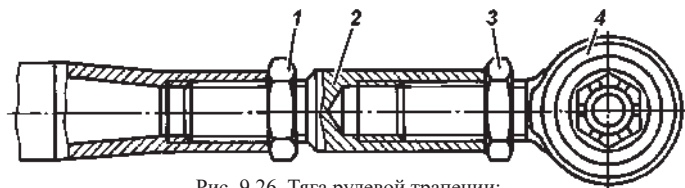


Рис. 9.26. Тяга рулевой трапеции:

1 - контргайка с левой резьбой; 2 - регулировочный штуцер; 3 - контргайка с правой резьбой; 4 - шарнир

Крепление запасного колеса показано на рис. 9.27. Колесо должно быть надежно закреплено на держателе сектором 2 (рис. 9.27).

Для исключения обугливания шины от выхлопной трубы, колесо перед закреплением необходимо отодвинуть от выхлопной трубы до появления зазора не менее 40 мм.

Запасное колесо на УАЗ-390995 в комплектации «Экспедиция» крепится на кронштейне заднего силового бампера 3 (рис. 9.28) тремя гайками 2.

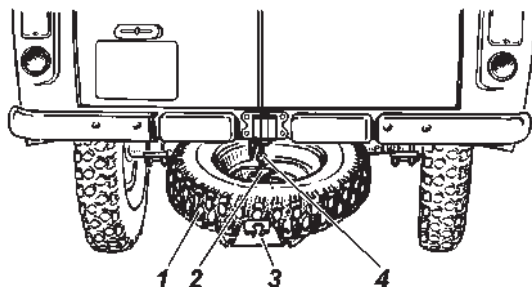
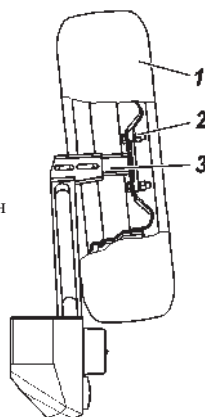


Рис. 9.27. Крепление запасного колеса:

1 -запасное колесо; 2 -сектор; 3 -держатель; 4 -гайка

Рис. 9.28. Крепление запасного колеса
(УАЗ-390995 «Экспедиция»):

1 -запасное колесо; 2 -гайка крепления колеса; 3 -кронштейн заднего силового бампера



Ступицы колес

Для замены смазки ступицу снимите с цапфы, удалите отработавшую смазку, тщательно промойте подшипники и манжету. Смажьте подшипники и рабочую кромку манжеты. Обязательно заполните смазкой пространство между роликами подшипников. Между подшипниками заложите слой смазки толщиной 10-15 мм. Не закладывайте в ступицу смазки больше нормы во избежание попадания в колесные тормозные механизмы.

Наличие зазора в подшипниках проверяйте покачиванием колес.

Регулировку подшипников выполняйте тщательно. При слабой затяжке подшипников в них во время движения возникают удары, разрушающие подшипники. При слишком тугой затяжке происходит сильный нагрев подшипников, вследствие чего смазка вытекает и подшипники выходят из строя. Кроме того, большие зазоры в ступицах передних колес увеличивают ход тормозной педали.

Регулировку подшипников ступиц колес выполняйте в следующей последовательности:

1. Вывесите автомобиль или поднимите его домкратом со стороны колеса, подшипники которого должны быть отрегулированы.

2. Демонтируйте полуось 9 (рис. 9.29) заднего моста или фланец ступицы у переднего моста.

3. Разогните ус замочной шайбы 6, отверните контргайку 7 и снимите замочную шайбу.

4. Ослабьте гайку 4 регулировки подшипников на $1/6-1/3$ оборота (1-2 грани).

5. Проворачивая рукой колесо, проверьте легкость его вращения (колесо должно вращаться свободно без задевания тормозных колодок за диск или барабан).

6. Затяните гайку регулировки подшипников ступицы ручным инструментом плавно, без рывков с $M_{кр} 25 - 30 \text{ Н}\cdot\text{м}$ (2,5 - 3,0 кгс $\cdot\text{м}$).

При затягивании гайки проворачивайте колесо для правильного размещения роликов в подшипнике.

7. Установите замочную шайбу, наверните и затяните контргайку с моментом затяжки $20 - 25 \text{ Н}\cdot\text{м}$ (2,0 - 2,5 кгс $\cdot\text{м}$).

Замочную шайбу устанавливайте внутренним усом в паз цапфы. Если на усах замочной шайбы есть хотя бы незначительные трещины, шайбу замените.

9. Загните один ус замочной шайбы на грань гайки, а второй – на грань контргайки до полного прилегания к граням. Отгибайте усы замочной шайбы наиболее близко расположенные к серединам граней гайки.

Проверяя регулировку подшипников на нагрев, не пользуйтесь рабочими тормозами, так как в этом случае ступицы могут нагреваться от дисков и тормозных барабанов.

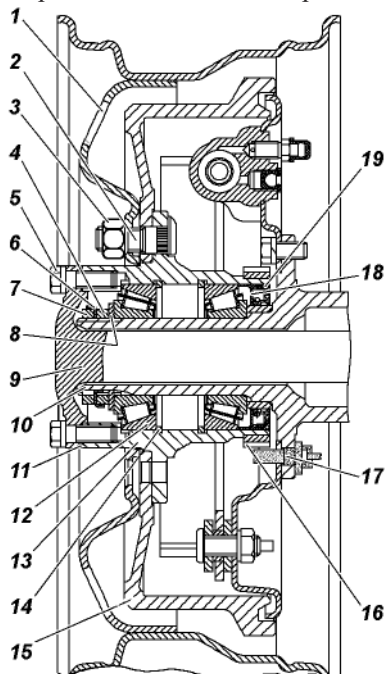


Рис. 9.29. Ступица заднего колеса:
1 - колесо; 2 - болт ступицы; 3 - гайка крепления колеса; 4 - регулировочная гайка; 5 - болт крепления полуоси; 6 - стопорная шайба; 7 - контргайка; 8 - упорная шайба; 9 - полусось; 10 - цапфа; 11 - прокладка; 12 - подшипник; 13 - ступица; 14 - упорное кольцо; 15 - тормозной барабан; 16 - импульсный диск (для автомобилей с АБС); 17 - датчик АБС (для автомобилей с АБС); 18 - упорная шайба; 19 - манжета

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рулевое управление

ВНИМАНИЕ! *При неработающем гидроусилителе возрастает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса.*

Запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания при движении автомобиля. (При вынутом ключе зажигания вал рулевого управления блокируется противоугонным устройством и автомобиль становится неуправляемым).

Если не действует рулевое управление, дальнейшее движение автомобиля или его буксировка на гибкой сцепке запрещены. В этом случае буксируйте автомобиль способом частичной погрузки или воспользуйтесь услугами эвакуатора.

Во избежание выхода из строя насоса гидроусилителя и перегрева масла не рекомендуется удерживать рулевое колесо в крайних положениях более 20 с.

Обслуживание рулевого управления заключается в периодической подтяжке болтов крепления рулевого механизма к кронштейну, проверке крепления пальцев рулевых тяг, крепления сошки, крепления рычага поворотного кулака, проверке свободного хода рулевого колеса, регулировке рулевого механизма, своевременной доливке масла в масляный бак системы гидроусилителя.

Периодически проверяйте затяжку гаек наконечников и контргайк рулевых тяг и не допускайте появления зазоров в конических соединениях рычагов и пальцев.

На автомобиле установлены необслуживаемые наконечники рулевых тяг. Необслуживаемые наконечники не требуют регулировки и смазки в процессе эксплуатации. При наличии зазора в необслуживаемых наконечниках необходима их замена.

Первую подтяжку крепления рулевого механизма производите через 500 км пробега автомобиля, в дальнейшем в соответствии с сервисной книжкой.

Суммарный люфт должен проверяться при работе двигателя в режиме холостого хода. Состояние рулевого механизма считается нормальным и не требующим регулировки, если суммарный люфт рулевого колеса не превышает 20°, что соответствует 74 мм при измерении на ободе колеса.

При наличии суммарного люфта более допустимого, необходимо определить, за счет какого узла получается увеличенный люфт, для чего проверить: надежность затяжки (см. приложение 2) болтов и гаек

крепления картера рулевого механизма, состояние шарниров рулевых тяг, затяжку гаек (болтов) крепления карданного вала, зазоры в шарнирах и шлицевых соединениях карданного вала рулевой колонки, а также наличие зазоров в рулевом механизме.

При обнаружении радиального зазора в шарнире карданного вала рулевого управления (осевое перемещение крестовины в подшипниках) произвести дополнительную раскерновку подшипников в ушках вилок. Раскерновку производить таким образом, чтобы не допустить смятие стакана подшипника.

При наличии зазоров в шлицевых соединениях карданного вала рулевого управления замените вал.

Перед установкой на автомобиль карданного вала с болтами, ввинчивающимися в вилку карданного шарнира, на резьбовую часть болтов нанесите анаэробный герметик УГ-6 или клей-герметик «Анакрол-20».

При обнаружении зазоров в рулевом механизме произвести регулировку механизма. Регулировку производите на СТО «УАЗ».

Гидроусилитель рулевого управления. При повороте управляемых колес вправо, влево до упора в системе гидроусилителя возможно появление шума (гула), возникающего вследствие выхода насоса гидроусилителя на максимальное давление. Данный шум (гул) является характерным признаком работы насоса и не влияет на работоспособность рулевого управления.

При выходе из строя гидроусилителя вследствие повреждения насоса, разрушения шланга или ремня привода насоса или буксировке автомобиля из-за остановки двигателя пользоваться рулевым механизмом можно только кратковременно. При отсутствии масла в системе гидроусилителя необходимо снять ремень привода насоса, в противном случае возможно заклинивание насоса и обрыв ремня. При снятом ремне привода насоса необходимо особенно внимательно контролировать температуру охлаждающей жидкости, так как возможен перегрев двигателя.

Длительная эксплуатация автомобиля с неработающим гидроусилителем приводит к преждевременному изнашиванию механизма рулевого управления.

Натяжение ремня привода насоса гидроусилителя (рис. 9.5, 9.15) осуществляется перемещением насоса по кронштейну крепления к двигателю. Для этого ослабьте болты крепления насоса к кронштейну, переместите насос натяжным болтом до нормального натяжения ремня и затяните болты крепления насоса.

Заменяйте ремень в случае обнаружения его повреждения или при чрезмерном его растяжении.

Проверка уровня и смена масла гидроусилителя. При проверке уровня масла в масляном баке 3 (рис. 9.30) передние колеса должны быть установлены прямо. Масло доливайте до уровня фильтрующей сетки масляного бака. Масло должно быть предварительно отфильтровано через фильтр с тонкостью фильтрации не более 40 мкм.

Заправку системы производите в следующем порядке:

1. Отсоедините тягу сошки от сошки или вывесите передние колеса специальным подъемником.

2. Снимите крышку масляного бака, залейте масло до уровня фильтрующей сетки.

3. Не запуская двигатель, поверните рулевое колесо или входной вал механизма от упора до упора до окончания выхода пузырьков воздуха из масла в баке. Долейте масло в бак.

4. Запустите двигатель, одновременно доливая масло в бак.

Примечание. В случае обильного вспенивания масла в баке, что свидетельствует о попадании воздуха в систему, двигатель заглушите и дайте маслу отстояться не менее 20 минут (до выхода пузырьков из масла). Осмотрите места присоединения шлангов к агрегатам системы гидроусилителя и при необходимости устраните негерметичность.

5. Дайте двигателю поработать 15 - 20 секунд и прокачайте систему гидроусилителя для удаления остаточного воздуха из рулевого механизма поворотом рулевого колеса от упора до упора, не задерживая в крайних положениях, по три раза в каждую сторону.

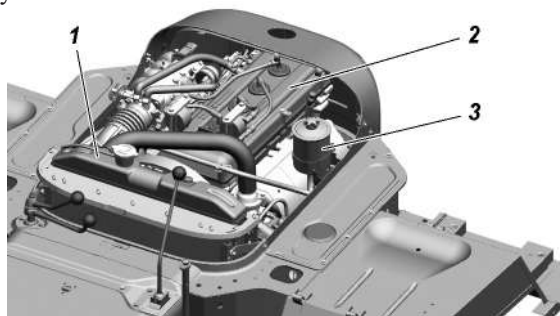


Рис. 9.30. Подкапотное пространство:

1 -радиатор системы охлаждения двигателя; 2 -двигатель; 3 -масляный бак системы гидроусилителя рулевого управления

6. Проверьте уровень масла в баке. Доведите уровень масла в баке до уровня фильтрующей сетки. На прогретом двигателе (при прогретом масле в системе гидроусилителя) допускается подъем уровня масла в баке выше сетки до 7 мм.

7. Закройте бак крышкой и затяните гайку крышки усилием руки.

8. Присоедините тягу сошки, затяните (см. приложение 2) и зашплинтуйте гайку шарового пальца.

Обслуживание расходного и предохранительного клапанов насоса. При загрязнении расходного и предохранительного клапанов промойте их. Для этого:

1. Отверните пробку-заглушку 9 (рис. 9.31), расположенную над выходным отверстием насоса.

2. Выньте пружину 5 и золотник 1 расходного клапана, а пробку-заглушку установите на место, что предотвратит вытекание масла.

3. Отверните седло 6 предохранительного клапана, выньте шарик 4, направляющую 3 и пружину 2. Выньте кольцо 8 и фильтр 7 из седла предохранительного клапана.

4. Промойте детали и продуйте сжатым воздухом.

5. Сборку производите в обратном порядке. При сборке соблюдайте чистоту. При разборке и сборке, чтобы не нарушить регулировку предохранительного клапана, не изменяйте количество регулировочных прокладок 11.

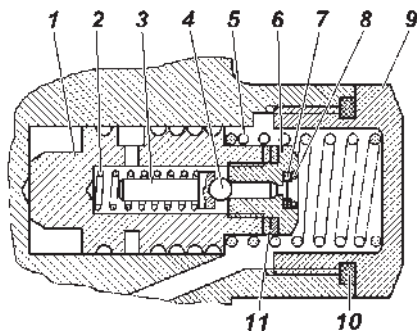


Рис. 9.31. Расходный и предохранительный клапаны насоса:

1 -золотник расходного клапана; 2 -пружина предохранительного клапана;
3 -направляющая пружины предохранительного клапана; 4 -шарик предохранительного клапана; 5 -пружина золотника; 6 -седло предохранительного клапана; 7 -фильтр; 8 -кольцо; 9 -пробказаглушка; 10 -прокладка уплотнительная; 11 -прокладки регулировочные

6. Если на автомобиле установлен насос гидроусилителя руля с маркировкой «ZF...» разбирать расходный и предохранительный клапаны не следует. В случае возникновения неисправностей необходимо обратиться на СТО ООО «УАЗ» или заменить насос.

Тормозные системы

ВНИМАНИЕ! *Помните, что при неработающем двигателе или вышедшем из строя вакуумном усилителе значительно возрастает усилие, которое необходимо приложить к педали тормоза для торможения автомобиля.*

ВНИМАНИЕ! *В случае выхода из строя одного из контуров тормозной системы увеличивается ход педали тормоза и снижается эффективность торможения. В этом случае не производите кратковременные многократные нажатия на педаль, а нажимайте на педаль до получения максимально возможного эффекта.*

Если не действует тормозная система, дальнейшее движение автомобиля или его буксировка на гибкой сцепке запрещены. В этом случае буксируйте автомобиль способом частичной погрузки или воспользуйтесь услугами эвакуатора.

ВНИМАНИЕ! *Тормозная жидкость ядовита. Храните жидкость в плотно закрытой таре. При работе с жидкостью соблюдайте следующие правила:*

- избегайте любых операций, в результате которых эта жидкость может попасть в полость рта;*
- не давайте высохнуть жидкости, попавшей на кожу, а сразу же смойте теплой водой с мылом;*
- пролитую жидкость смойте водой, помещение проветрите;*
- загрязненную жидкостью одежду снимите, высушите вне помещения, постирайте.*

Рабочая тормозная система с дисковыми тормозными механизмами на передних колесах и с барабанными тормозными механизмами на задних колесах, с двумя отдельными контурами гидравлического привода к ним от двухкамерного главного цилиндра: один – к тормозным механизмам передних колес, другой – к тормозным механизмам задних колес.

Запасной тормозной системой является каждый контур гидравлического привода.

Стояночная тормозная система с барабанным тормозным механизмом, расположенным за раздаточной коробкой и действующим на задний карданный вал, имеет ручной механический привод.

Уровень тормозной жидкости в бачке 2 (рис. 9.32) проверяется визуально по меткам, нанесенным на корпусе бачка, выполненного из полупрозрачной пластмассы.

При снятой крышке и новых накладках тормозных механизмов уровень жидкости должен быть на метке «MAX». Если гидропривод тормозов исправен, понижение уровня жидкости в бачке связано с износом накладок колодок тормозных механизмов. Понижение уровня жидкости до метки «MIN» косвенно свидетельствует об их предельном износе. В этом случае необходимо вести непосредственный контроль за состоянием накладок, а доливать жидкость в бачок нет необходимости, т.к. при установке новых колодок уровень жидкости в бачке поднимается до нормального.

Сигнальная лампа аварийного уровня жидкости в бачке загорается, когда уровень жидкости опустится ниже метки «MIN», что при частично изношенных или новых накладках колодок тормозных механизмов говорит о потере герметичности системы и об утечке жидкости. Доливку жидкости в этом случае производите только после восстановления герметичности системы.

ВНИМАНИЕ! На автомобилях, оснащенных АБС, при понижении уровня тормозной жидкости ниже «MIN» или попадании воздуха в систему, необходимо прекратить эксплуатацию автомобиля и обратиться на СТО, т.к. прокачка тормозной системы требует дополнительного диагностического оборудования.

На автомобилях без АБС необходимо прокачать тормозную систему.

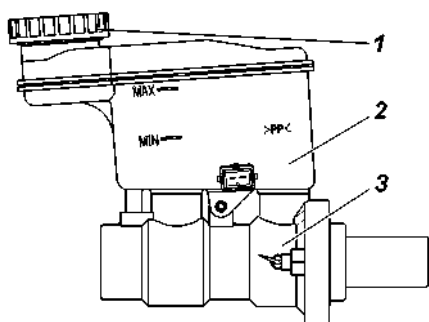


Рис. 9.32. Главный тормозной цилиндр:

1 -крышка; 2 –бачок с датчиком аварийного уровня тормозной жидкости; 3 -главный тормозной цилиндр

Проверяйте состояние тормозных шлангов. При появлении трещин на наружной поверхности, шланги необходимо заменить.

На автомобилях оснащенных АБС установлены стальные трубки. При появлении следов коррозии трубки необходимо заменить.

Дисковые тормозные механизмы передних колес. Для осмотра тормозных колодок 2 (рис. 9.33) установите автомобиль на горизонтальной площадке, затормозите стояночным тормозом. Осмотр колодок проводите через окно в суппорте 4. Если фрикционные накладки износились до толщины 1,5-2,0 мм, то замените колодки новыми. Замену производите на обоих передних тормозах.

На автомобилях, тормоза которых укомплектованы колодками со звуковым сигнализатором износа, замену колодок производите при появлении скрежета (звона), свидетельствующего об износе колодок.

При замене таких колодок соблюдайте правильность их установки. Колодки оснащенные звуковым сигнализатором износа не являются взаимозаменяемыми для левого и правого тормозов. Эти колодки должны устанавливаться со стороны поршней тормозов таким образом, чтобы сигнализатор износа оказался в верхней части колодки (тормоза). На внешнюю сторону обоих тормозов устанавливайте колодки без сигнализатора.

Для замены тормозных колодок отверните болты 16, снимите держатель 18 и пружину 1.

Проверьте состояние тормозного диска. Если на поверхности тормозного диска имеются глубокие риски и задиры, то его необходимо снять с автомобиля, очистить и отшлифовать. При износе диска до толщины 20,4 мм замените его новым.

Убедитесь в отсутствии течи из блока цилиндров.

Проверьте защитные колпачки 5 и чехлы 8, которые должны быть без повреждений и правильно установлены в гнездах, и при необходимости замените их.

Проверьте наличие смазки на наружной поверхности втулок 10 в зоне чехлов 8 и при необходимости смажьте смазкой УНИОЛ 2М/1 ТУ 38.5901243-92.

Переместите скобу 3 до упора поршнями 9 во внутреннюю поверхность блока цилиндров 17. Для облегчения вытеснения жидкости из блока цилиндров 17 допускается открытие перепускного клапана 14. Закройте клапан 14, как только поршни 9 полностью утопятся в блок цилиндров. Перед перемещением

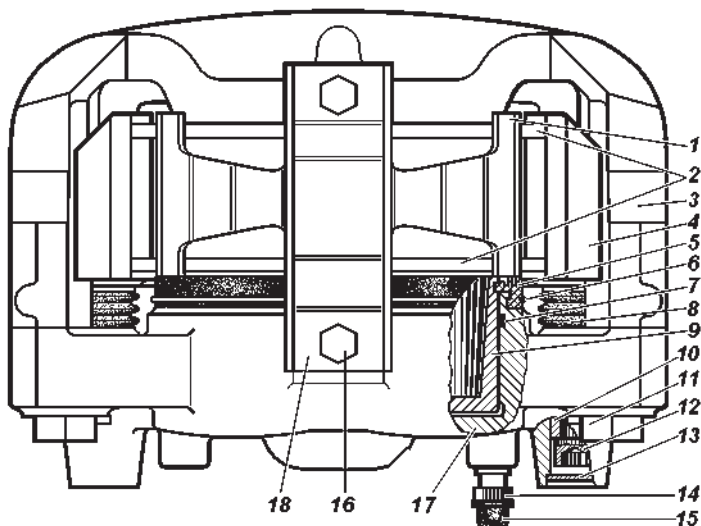


Рис. 9.33. Передние дисковые тормоза:

1 -пружина; 2 -колодки; 3 -скоба; 4 -суппорт; 5 -защитный колпачок; 6 -стопорное кольцо; 7 -уплотнительное кольцо; 8 -защитный чехол; 9 -поршень; 10 -втулка; 11 -болт; 12 -винт; 13 -заглушка; 14 -перепускной клапан; 15 -колпачок; 16 -болты крепления держателя пружины; 17 -блок цилиндров; 18 -держатель пружины

скобы 3 снимите крышку бачка главного цилиндра и не допускайте переливания из него жидкости при перемещении скобы.

ВНИМАНИЕ! *Запрещается для утапливания поршней использовать монтажную лопатку, так как это приведет к деформации направляющих втулок 10, выходу из строя скобы 3 и разрыву чехла 8.*

Замените изношенные тормозные колодки на новые. Замену колодок производите комплектно с обеих сторон передней оси. Для подведения колодок к диску нажмите 2-3 раза на педаль тормоза.

Установите пружину 1, держатель пружины 18 и заверните болты 16.

ВНИМАНИЕ! *Так как держатель пружины 18 имеет несимметричную форму, следите за его правильной установкой. Правильно установленный держатель обеспечивает прижим пружины 1 обеих колодок.*

При дальнейшей эксплуатации необходимый зазор между колодками и тормозным диском поддерживается автоматически.

ВНИМАНИЕ! Крепеж дискового тормоза, тройника трубопроводов, деталей привода стояночного тормоза, привода регулятора и сам регулятор зафиксированы от отворачивания клеем-герметиком (без пружинных шайб). В случае отворачивания этих болтов и гаек добавляйте клей-герметик.

Барабанные тормоза задних колес (рис.9.34). Периодически снимайте тормозные барабаны и очищайте детали тормозов от пыли и грязи. Периодичность этой операции зависит от условий эксплуатации автомобиля. В летнее время и при езде по грязным дорогам чистка должна проводиться чаще, зимой – реже.

После снятия барабана проверьте надежность крепления колесных цилиндров к щитам. Обращайте внимание на состояние колесных цилиндров, защитных колпаков 7, а также состояние тормозного барабана.

Защитные колпаки должны быть плотно установлены в гнездах поршня и цилиндра и не должны иметь повреждений.

Если на рабочей поверхности барабана имеются глубокие риски, задиры или неравномерный износ, то произведите расточку барабана, базируясь на центральной отверстии барабана.

Максимально допустимый диаметр расточенного барабана рабочего тормоза – 281 мм.

Переставлять тормозные барабаны с одной ступицы на другую не рекомендуется, так как это приводит к увеличению биения рабочих поверхностей барабана.

Зазор между колодками и барабаном по мере износа накладок восстанавливается автоматически.

Оценку износа накладок производите через отверстия в щитах. Для этого выньте заглушки отверстий, осмотрите накладки (толщина накладок не должна быть менее 2,5 мм), закройте отверстия заглушками.

В случае большого износа накладок (заклепки утопают менее 0,5 мм) их необходимо заменить.

В случае приклеенных накладок замену колодок производить при износе накладок до толщины менее 1,5 мм.

При замене изношенных колодок или накладок поршень вместе с упорным кольцом необходимо сдвинуть вглубь цилиндра для свободного надевания барабана на колодки. После сборки необходимо нажать 2-3 раза на педаль тормоза для установки поршней в рабочее положение.

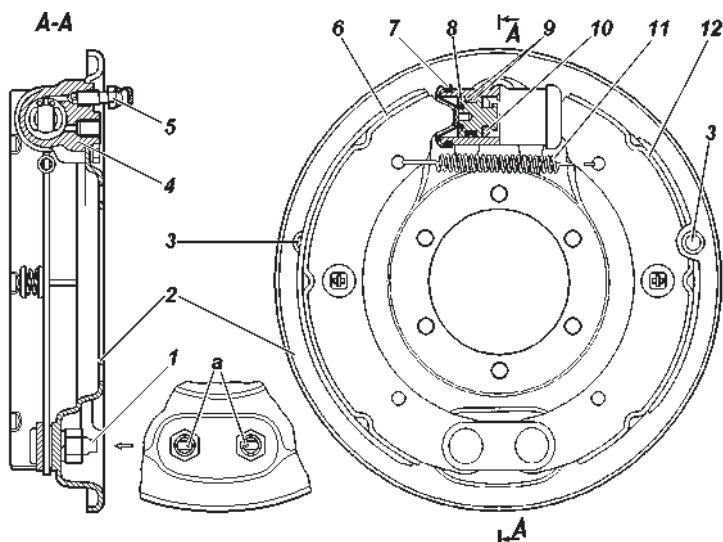


Рис. 9.34. Тормоз заднего колеса:

а -метки на опорных пальцах;

1 -опорные пальцы; 2 -щит; 3 -отверстия для визуального контроля состояния тормозных накладок; 4 -колесный тормозной цилиндр; 5 -перепускной клапан; 6, 12 -тормозные колодки; 7 -защитный колпак; 8 -поршень; 9 -уплотнительные кольца; 10 -упорное кольцо; 11 -стяжная пружина

Не нажимайте на педаль тормоза при снятом тормозном барабане или снятых колодках переднего тормозного механизма, так как под давлением жидкости поршни будут выжаты из колесных цилиндров и жидкость вытечет наружу.

Для облегчения последующего снятия при каждом снятии барабана зачищайте буртик на краю поверхности трения, образующийся от износа барабана.

При снятых ступицах подтягивайте болты крепления тормозных щитов.

Регулятор давления. На автомобилях, не оснащенных антиблокировочной системой тормозов, устанавливается механический регулятор давления, действующий на задние тормоза (рис. 9.35), который обеспечивает оптимальное распределение тормозных сил по осям автомобиля и не допускает опережающую блокировку задних колес. При обслуживании проверяйте работоспособность регулятора давления. Очищайте регулятор от грязи и проверяйте надежность его крепления. Внешним осмотром убедитесь, что регулятор и детали его привода не имеют повреждений, отсутствуют подтекания тормозной жидкости и

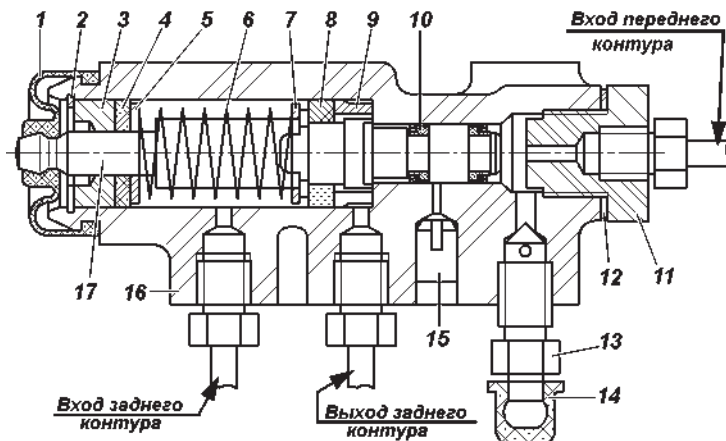


Рис. 9.35. Регулятор давления:

1 -защитный чехол; 2 -стопорное кольцо; 3 -втулка; 4 -уплотнительное кольцо поршня; 5, 7 -опорная шайба пружины поршня; 6 -пружина поршня; 8 -уплотнитель; 9 -втулка корпуса; 10 -манжета; 11 -пробка; 12 -прокладка пробки; 13 -перепускной клапан; 14 -колпачок; 15 -заглушка; 16 -корпус; 17 -поршень

люфты в соединении стойки с упругим рычагом и кронштейном на заднем мосту.

При нажатии на педаль тормоза поршень 17 (рис. 9.35) регулятора давления должен выдвинуться из корпуса на 1,7 - 2,3 мм. Отсутствие хода поршня, а также его недостаточный или чрезмерный ход свидетельствует о неисправности регулятора или его привода.

Обращайте внимание при осмотрах гидропривода на состояние защитного чехла 1 и на расположение контрольной заглушки 15 и отсутствие подтекания из-под нее тормозной жидкости. В нормальном состоянии заглушка должна быть утоплена в отверстие корпуса регулятора. При выступании заглушки из отверстия и подтекании тормозной жидкости регулятор подлежит замене.

Защитный чехол должен быть плотно установлен в гнездах поршня и корпуса и не должен иметь повреждений.

В процессе эксплуатации и при замене задних рессор необходимо регулировать усилие упругого рычага 5 (рис. 9.36) на поршень регулятора. Регулировку производите в следующей последовательности:

1. Установите снаряженный автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

2. Ослабьте контргайку регулировочного болта 4 (рис. 9.36) и отверните болт на 2-3 оборота.

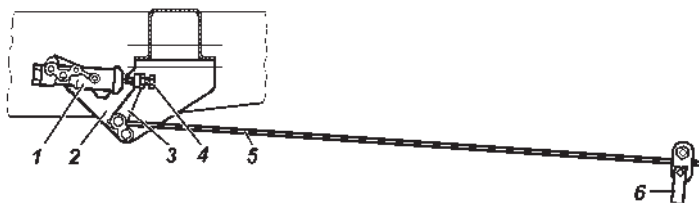


Рис. 9.36. Привод регулятора давления:

1 -регулятор давления; 2 -кронштейн (основание); 3 -рычаг привода; 4 -регулирующий болт; 5 -упругий рычаг; 6 -стойка рычага

3. Заверните болт 4 (рис. 9.36) до соприкосновения его с хвостовиком поршня 17 (рис. 9.35) регулятора.

4. Затяните контргайку.

5. Проверьте ход поршня регулятора (см. выше).

6. Проверьте правильность регулировки при движении автомобиля. Для этого, двигаясь по прямому горизонтальному участку дороги с сухим асфальтовым покрытием, затормозите автомобиль до блокировки колес. При исправном регуляторе и правильно выполненной регулировке привода должно быть некоторое опережение блокировки передних колес относительно задних. В случае опережающей блокировки задних колес дополнительно отверните болт 3 на 1-2 грани головки болта и повторите проверку при движении автомобиля.

Регулировку свободного хода педали проводить изменением длины вертикальной тяги 7 (рис. 9.37) привода. Полный ход педали тормоза 200 мм. Свободный ход педали должен быть 5-14 мм.

Свободный ход педали проверять при неработающем двигателе.

Заполнение тормозной системы (например при замене шланга или трубопровода) производить в следующей последовательности:

ВНИМАНИЕ! *Заполнение тормозной системы автомобилей оснащенных АБС необходимо производить на СТО, т.к. это требует дополнительного диагностического оборудования.*

1. Проверьте герметичность всех соединений гидравлического привода тормозов и состояние гибких резиновых шлангов.

2. Очистите от пыли и грязи перепускные клапаны и защитные колпачки колесных цилиндров и регулятора.

3. Снимите облицовку радиатора, очистите от пыли поверхность бачка главного цилиндра вокруг крышки и отверните крышку. Заполните бачок тормозной жидкостью до отметки «MAX».

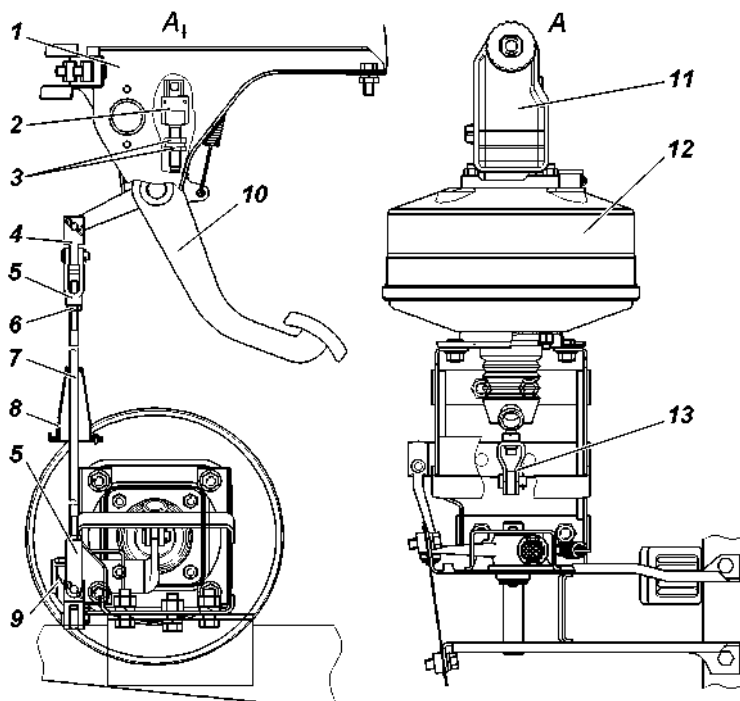


Рис. 9.37. Привод главного тормозного цилиндра:

1 -кронштейны; 2 -выключатель сигнала торможения; 3 -гайки; 4 -промежуточная вилка; 5 -вилка; 6 -контр-гайка; 7 -тяги; 8 -чехол; 9 -промежуточный рычаг; 10 -педаль тормоза; 11 -бачок; 12 -вакуумный усилитель тормозов; 13 -вилка толкателя

4. Нажмите несколько раз на педаль тормоза, чтобы исключить влияние разряжения, имеющегося в вакуумном усилителе тормозов.

5. Прокачайте тормозную систему.

Прокачку осуществляйте в следующей последовательности:

ВНИМАНИЕ! В процессе прокачки своевременно доливайте жидкость в бачок главного цилиндра, не допуская снижения уровня жидкости в бачке ниже метки «MIN». Не допускайте попадания воздуха в систему.

При попадании воздуха в тормозную систему автомобиля оснащенного АБС обратитесь на СТО. Эксплуатировать автомобиль до устранения неисправности запрещается.

1. Прокачайте поочередно полости правого и левого колесных цилиндров задних тормозов, переднего контура регулятора

давления (для автомобилей не оснащенных АБС), правого и левого колесных цилиндров передних тормозов.

2. Снимите с перепускного клапана колесного цилиндра колпачок и наденьте на клапан специальный резиновый шланг длиной около 400 мм.

Другой конец этого шланга опустите в прозрачный сосуд емкостью не менее 0,5 л, заполненный наполовину тормозной жидкостью.

3. Резко нажмите 3-5 раз на педаль тормоза и, удерживая педаль нажатой до упора, отверните перепускной клапан на 1/2-3/4 оборота, выпустив порцию жидкости из системы в клапан. Заверните перепускной клапан. **Завертывать перепускной клапан необходимо при нажатой тормозной педали.**

Повторяйте эту операцию до прекращения выделения пузырьков воздуха из шланга, опущенного в сосуд с тормозной жидкостью.

4. По окончании прокачки, заверните клапан и снимите шланг. Протрите насухо головку клапана и наденьте защитный колпачок.

Долейте в бачок главного цилиндра тормозную жидкость до отметки «MAX».

Заверните крышку бачка. Затяжку крышки производите с усилием, исключаящим ее поломку.

В процессе прокачки конец шланга держите погруженным в жидкость.

Проверьте работу тормозов на ходу автомобиля. При правильной регулировке рабочих тормозов, их привода и правильно выполненной прокачке тормозов полное торможение должно происходить в пределах 1/2-2/3 хода педали.

Запрещается доливать в бачок главного цилиндра тормозную жидкость, собираемую в сосуд при прокачке.

Если снят хотя бы один барабан, не нажимайте на педаль тормоза, так как жидкость под давлением выдавит поршни из колесных цилиндров и вытечет.

Для безотказной работы тормозов (особенно с АБС) один раз в два года заменяйте тормозную жидкость. Замену производите по правилам заполнения тормозной системы жидкостью до появления из шланга свежей жидкости.

Обслуживание стояночной тормозной системы состоит в периодической проверке состояния тормоза (рис. 9.38) и его привода, регулировки хода рычага, надежности креплений,

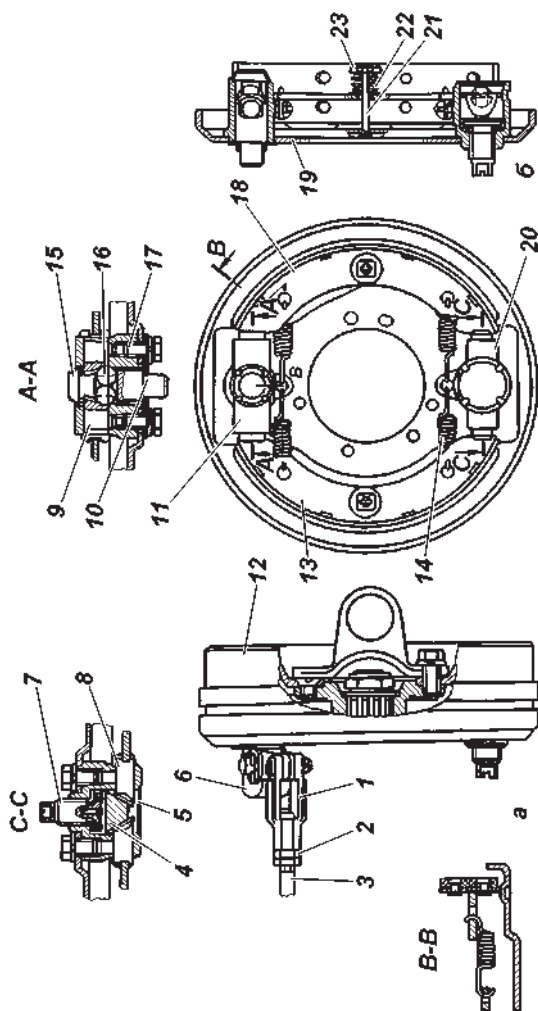


Рис. 9.38. Стояночный тормоз:

1 - регулировочная вилка; 2 - контргайка; 3 - трос; 4 - разжимной сухарь; 5 - заглушка; 6 - рычаг привода; 7 - регулировочный винт; 8 - опора колодки; 9 - толкатель разжимного механизма; 10 - корпус шариков; 11 - корпус разжимного механизма; 12 - барабан тормоза; 13, 18 - колодки; 14 - стяжная пружина колодок; 15 - колпак; 16 - шарик; 17 - штифт тормоза; 19 - штифт тормоза; 20 - корпус регулировочного механизма; 21 - стержень; 22 - пружина; 23 - чашка пружины
а - вид с тормозным барабаном; б - вид без тормозного барабана

очистке от грязи, смазке деталей разжимного и регулировочного механизмов, а также в устранении возникающих неисправностей.

Колодки тормоза очищайте от пыли и грязи, в случае «засмоления» поверхностей накладок зачистите их наждачной бумагой. Замасленные накладки смените или же, опустив на 20-30 мин. в бензин, тщательно очистите наждачной бумагой или металлической щеткой.

Если накладки износились настолько, что глубина утопания заклепок стала менее 0,5 мм, то колодки или накладки замените. В случае приклеенных накладок замену колодок производить при износе накладок до толщины менее 1,5 мм. На новых колодках накладки шлифуйте так, чтобы их диаметр был на 0,2-0,4 мм меньше диаметра тормозного барабана.

Несмотря на лабиринтное уплотнение разжимного и регулировочного механизмов, в них постепенно накапливается грязь, поэтому механизмы (особенно разжимной) периодически необходимо разбирать, очищать от грязи и закладывать свежую смазку. При этом смазка не должна попадать на барабан и фрикционные накладки.

Регулировку тормоза производите, когда ход рычага тормоза становится более половины своего максимального хода и эффективность торможения становится недостаточной.

Регулировку зазоров между колодками и барабаном (при износе накладок) производите в следующей последовательности:

1. Поставьте рычаг включения понижающей передачи в раздаточной коробке в нейтральное положение и выключите передний мост.

2. Переместите рычаг 1 (рис. 9.39) стояночного тормоза в крайнее переднее положение.

3. Поднимите домкратом автомобиль со стороны заднего колеса.

4. Заверните регулировочный винт 10 так, чтобы тормозной барабан усилием руки не проворачивался.

5. Отверните регулировочный винт 10 на 4-6 щелчков (1/3-1/2 оборота), чтобы барабан свободно вращался.

Регулировку длины троса (при замене троса) производить в следующей последовательности:

1. Поставьте рычаг 1 тормоза в крайнее переднее положение.

2. Отверните контргайки регулировочной вилки 7, расшплинтуйте и выньте палец, соединяющий вилку и рычаг привода тормоза.

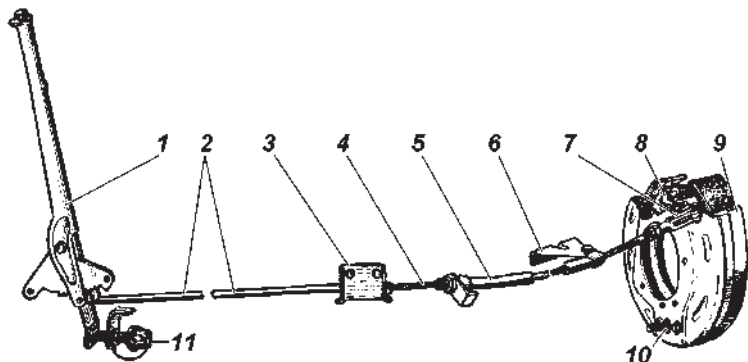


Рис. 9.39. Привод стояночного тормоза:

1 -рычаг привода; 2 -тяги; 3 -кронштейн; 4 -трос; 5 -защитная трубка; 6 -кронштейн крепления защитной трубки (возможен другой вариант исполнения кронштейна); 7 -вилка троса; 8 -рычаг; 9 -барабан стояночного тормоза; 10 -винт регулировочный; 11 -выключатель сигнальной лампы

3. Отрегулируйте длину троса, вращая регулировочную вилку до совпадения отверстий в вилке и рычаге, выбрав слабины троса. При этом рычаг должен касаться корпуса шариков разжимного механизма.

4. Отверните регулировочную вилку на 1,5-2 оборота, совместите отверстия в вилке и рычаге, поставьте палец, зашплинтуйте его и затяните контргайки.

При правильной регулировке стояночного тормоза автомобиль должен затормаживаться при установке собачки рычага в 2-ю или 3-ю впадину сектора, считая от задней части (2-3 щелчка).

Запрещается проверять работу стояночного тормоза при трогании с места или при движении. Работу стояночного тормоза проверять только на уклоне.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Реле и блок предохранителей

Блок реле и предохранителей расположен на надставке рейки панели передка под панелью приборов справа от пассажира (рис. 9.40, 9.41). Схема расположения реле и предохранителей находится на внутренней стороне крышки блока. Реле блокировки дифференциала устанавливается слева от блока реле и предохранителей на рейке панели передка.

Для доступа к реле и предохранителям блока реле необходимо снять крышку блока.

Прежде чем заменить перегоревший предохранитель, выясните причину его сгорания и устраните ее.

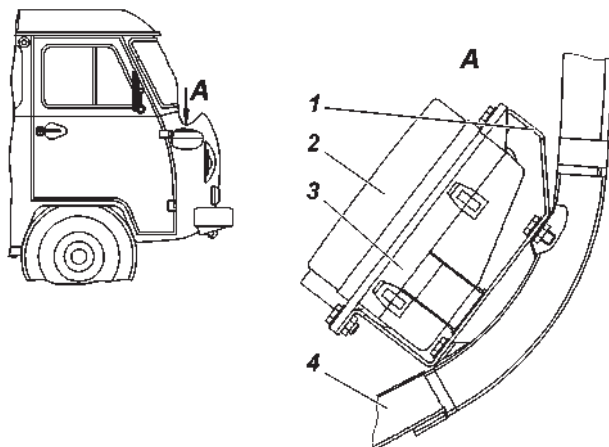


Рис. 9.40. Расположение блока реле и предохранителей:
1 -кронштейн; 2 -крышка блока реле и предохранителей; 3 -блок реле и предохранителей; 4 -рейка панели передка

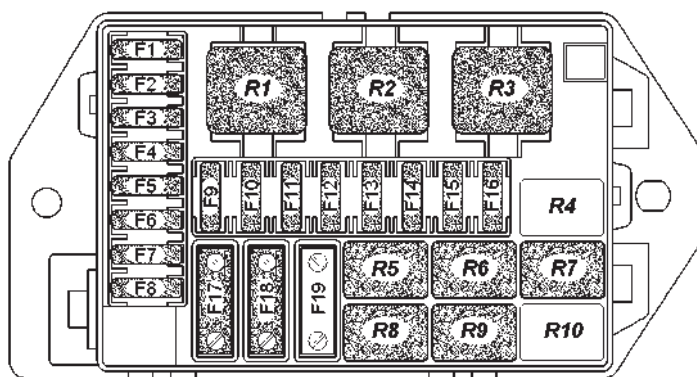


Рис. 9.41. Блок реле и предохранителей:
R1-R10 -реле; F1-F19 -плавкие предохранители (см. таблицу 9.1)

При снятии реле и предохранителей не допускается применять металлические предметы.

При эксплуатации автомобиля и при проверке схемы электрооборудования не допускается применять предохранители, не предусмотренные конструкцией (см. таблицу 9.1), а также замыкать на массу провода (проверять исправность цепей «на искру»).

Таблица 9.1. Цепи, защищаемые плавкими предохранителями

Обозначение	Сила тока, А	Защищаемые цепи
		Блок реле и предохранителей (рис. 9.42)
		Предохранители
F1	5	ЭРА-ГЛОНАСС
F2	25	Звуковой сигнал, система отопления
F3	20	Бензонасос, СУД
F4*	20	АБС
F5	15	Розетка бортовой сети, освещение салона
F6	15	Аварийная сигнализация
F7	15	Стоп сигнал, ЗПТФ
F8	20	Стартер
F9	15	КМПСУД кл.15, ЭРА-ГЛОНАСС
F10	15	Приборы, аварийная сигнализация
F11	20	Стеклоочиститель, задний ход
F12*	15	АБС, БДИФ задней оси
F13	15	Подогрев сидений
F14	10	Ближний свет фар
F15	10	Дальний свет фар
F16	10	Габаритные огни, подсветка приборов
F17	80/90	Монтажный блок
F18	25	АБС
F19	–	Не устанавливается
		Реле
R1		Реле стартера
R2		Прерыватель указателей поворота
R3		Прерыватель стеклоочистителя
R4		Не устанавливается
R5		Реле включения дальнего света
R6		Реле включения ближнего света
R7		Реле разгрузочное
R8		Реле главное КМПСУД
R9		Реле бензонасоса
R10		Не устанавливается

* При наличии соответствующей системы в автомобиле

Генератор

Предупреждение. Даже кратковременная работа двигателя при отключенной аккумуляторной батарее может вызвать повреждение диодов генератора.

Снимая генератор для технического обслуживания, отключите аккумуляторную батарею, отсоединив провод от минусовой клеммы.

Содержите генератор в чистоте. Продувайте генератор сжатым воздухом для удаления пыли и проверяйте состояние щеточного узла. При необходимости заменяйте щетки.

Аккумуляторная батарея

Батарея установлена в кабине с левой стороны за брызговиком колеса. На автомобилях УАЗ-220695, УАЗ-396295 применяется аккумуляторная батарея с вентиляционной трубкой. Трубка 2 (рис. 9.42) выведена за пределы салона автомобиля в подкапотное пространство. Если при нормальной эксплуатации автомобиля батарея постепенно разряжается или чрезмерно заряжается генератором и электролит начинает «кипеть», то необходимо проверить работу генератора.

Аккумуляторную батарею содержите в чистом и заряженном состоянии, защищайте выводы батареи и наконечники проводов от окислов.

Периодически прочищайте вентиляционные отверстия в пробках, проверяйте уровень электролита и при необходимости доливайте дистиллированную воду.

Перед началом эксплуатации произведите корректировку плотности электролита в соответствии с климатическим районом, в котором будет эксплуатироваться автомобиль (см. инструкцию по эксплуатации аккумуляторных батарей).

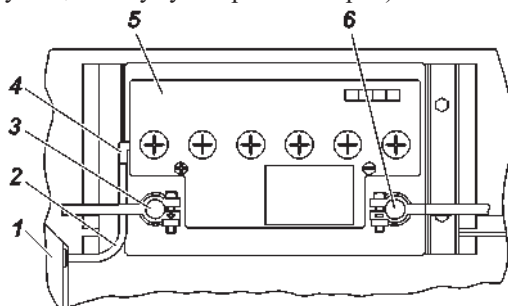


Рис. 9.42. Аккумуляторная батарея автомобилей УАЗ-220695, УАЗ-396295:

1 - крышка капота; 2 - вентиляционная трубка; 3 - плюсовая клемма; 4 - штуцер; 5 - аккумуляторная батарея; 6 - минусовая клемма

На автомобиль заводом устанавливается аккумуляторная батарея с плотностью электролита 1,28 г/см³.

Не допускайте длительный разряд батареи током большой силы (при пуске холодного двигателя зимой).

Двигатель необходимо тщательно готовить к пуску и включать стартер только на короткое время – не более 10 с.

Эксплуатацию аккумуляторной батареи осуществляйте в соответствии с инструкцией по эксплуатации аккумуляторных батарей. Во время длительных стоянок автомобиля отключайте аккумуляторную батарею, отсоединив провод от минусовой клеммы.

Замену батареи на автомобилях УАЗ-220695, УАЗ-396295 выполняйте в следующей последовательности:

1. Отсоедините трубку 2 (рис. 9.42) от аккумуляторной батареи 5;
2. Установите новую аккумуляторную батарею;
3. Вставьте штуцер трубки 4 в вентиляционное отверстие на аккумуляторной батарее.

Стартер

Снимая стартер для технического обслуживания, отключите аккумуляторную батарею, отсоединив провод от минусовой клеммы.

Периодически необходимо:

- проверять затяжку болтов крепления стартера к двигателю, очищать от грязи;
- проверять чистоту наконечников клемм стартера и надежность их крепления

Снимая стартер для технического обслуживания, отключите аккумуляторную батарею.

На снятом стартере:

- проверить выходные зажимы тягового реле, рабочую поверхность электрических контактов;
- проверить привод стартера - шестерню, рычаг и пружину;
- трущиеся детали очистить от грязи и при необходимости смазать смазкой «Литол-24».

Привод стартера должен свободно, без заеданий перемещаться по шлицам вала и возвращаться в исходное положение под действием возвратной пружины. Якорь не должен вращаться при повороте шестерни привода в направлении рабочего вращения. При обратном вращении шестерня должна вращаться вместе с валом. Проверить легкость вращения ротора в подшипниках при поднятых щетках, вращая вал от руки.

Предупреждения:

1. Муфта свободного хода стартера может выйти из строя, если стартер остается включенным после того, как двигатель начал работать.

2. Не мойте крышки стартера и привод в бензине или керосине во избежание вымывания смазки из бронзографитовых пористых подшипников скольжения.

ВНИМАНИЕ! *Запрещается двигать автомобиль стартером. Продолжительность непрерывной работы стартера не должна быть более 10 секунд. Повторно включать стартер можно не ранее чем через 1 минуту, допустимое число повторных включений не более трех. Если двигатель при этом не пускается, необходимо обнаружить и устранить возникшую неисправность.*

Система освещения, световой и звуковой сигнализации

Несмотря на хорошую герметичность, со временем в оптический элемент может проникнуть пыль. Удаляйте ее без разборки оптического элемента, обильно промывая чистой водой, через отверстие элемента с последующей просушкой.

Для замены лампы в фаре необходимо отвернуть винт 1 (рис. 9.43) и снять декоративный ободок 2. Ослабить три винта 5 и снять внутренний ободок 4 с оптическим элементом 3.

Регулировку фар производите в следующей последовательности:

1. Установите снаряженный автомобиль с нагрузкой 75 кг на месте водителя на ровной горизонтальной площадке так, чтобы продольная ось автомобиля была перпендикулярна экрану, расположенному на расстоянии 10 м от центра фар, и снимите ободки фар.

2. Включите свет и, действуя рычагом переключения указателей поворота и света фар, убедитесь в том, что переключение с дальнего на ближний свет (и наоборот) обеих фар происходит одновременно.

3. Включите ближний свет и, закрыв одну из фар, отрегулируйте другую винтами 6 (см. рис. 9.43) так, чтобы световое пятно на стене или экране было расположено, как показано на рис. 9.44. Регулировочные винты фар расположены симметрично центра фар в горизонтальной плоскости.

4. Таким же образом отрегулируйте вторую фару, наблюдая за тем, чтобы верхние края световых пятен находились на одной высоте.

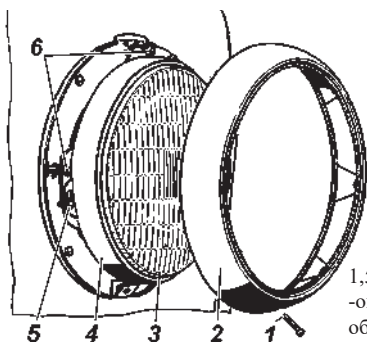


Рис. 9.43. Фара:

1,5 -винты; 2 -декоративный ободок; 3 -оптический элемент; 4 -внутренний ободок; 6 -регулирующие винты

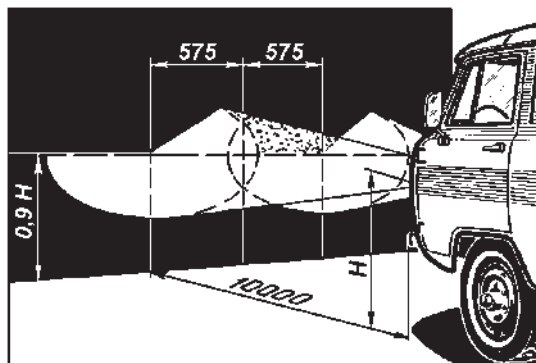


Рис. 9.44. Разметка экрана для регулировки фар:

H - расстояние центра фар от уровня земли

5. Закрепите ободки фар.

+Противотуманные фары регулируйте так, чтобы световые пятна на стене или экране были расположены, как показано на рис. 9.45. Для замены лампы поверните патрон в сборе с лампой против часовой стрелки и выньте его из гнезда.

Передние, задние фонари, фонарь заднего хода, боковые повторители указателя поворота, противотуманный задний фонарь. Для замены ламп отверните винты крепления рассеивателя и снимите его.

Фонари освещения номерного знака. Для замены ламп отверните винт крепления крышки, снимите крышку и рассеиватель.

Обслуживание звукового сигнала заключается в периодической проверке его крепления, затяжке зажимов проводов, в очистке от пыли и грязи, а также проверке силы звука, а при необходимости ее регулировке.

Регулировку сигнала производите в мастерской.

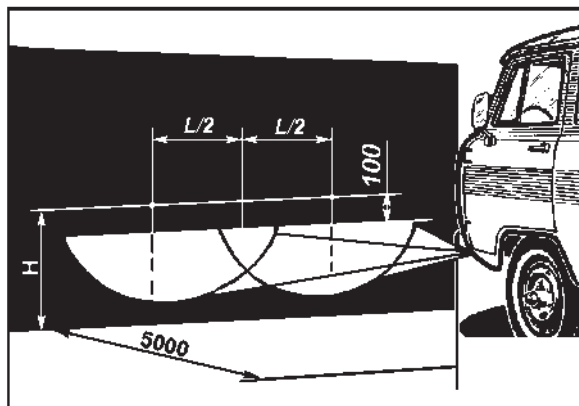


Рис. 9.45. Разметка экрана для регулировки противотуманных фар:
 H - расстояние от центра фар до уровня земли;
 L - расстояние между центрами противотуманных фар

Контрольно-измерительные приборы и аварийные сигнализаторы

Периодически проверяйте крепления приборов, надежность их контактных соединений. Очищайте их от грязи и пыли.

При снятии электрических датчиков концы проводов необходимо изолировать во избежание короткого замыкания. Чтобы не повредить корпуса датчиков указателя температуры и аварийной температуры охлаждающей жидкости, пользуйтесь при их снятии шестигранным торцовым или накидным ключом.

Не допускайте понижения уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения, так как при этом может выйти из строя датчик.

Раз в год проверяйте правильность показаний указателя температуры охлаждающей жидкости, для чего датчик погружайте в горячую воду, температуру которой замеряйте контрольным термометром.

Раз в год проверяйте правильность показаний указателя давления масла и датчик контрольной лампы аварийного давления масла с помощью контрольного манометра.

КУЗОВ

Для сохранения хорошего внешнего вида автомобиля постоянно проводите профилактический уход за лакокрасочным покрытием кузова. Чтобы не появлялись царапины на окрашенной поверхности, не удаляйте пыль и грязь сухим обтирочным материалом. Мойку кузова проводите струей воды небольшого напора с использованием мягкой ветоши.

При мойке кузова с применением установки типа «Karcher» возможно проникновение воды в салон, что не является браковочным признаком.

Обтирайте вымытые поверхности кузова насухо, чтобы после высыхания летом не образовались на них пятна, а зимой при замерзании капель воды—трещины на окрашенной поверхности. Не применяйте для мойки содовые и щелочные растворы, т.к. после их использования лакокрасочное покрытие тускнеет. По возможности не ставьте автомобиль на солнце во избежание порчи резины колес и уплотнителей.

В целях сохранения окрашенной поверхности кузова используйте профилактические полирующие составы: автоэмульсию, полироль (аэрозоль), воск марки АВ-70 (для автомобилей) и др. Для восстановления блеска потускневшей окрашенной поверхности кузова применяйте очищающе-полирующий состав.

Во время эксплуатации автомобиля рекомендуется периодически для сохранения кузова от преждевременного разрушения обрабатывать поверхности, особенно закрытые полости, антикоррозийными составами типа «Мовиль», «Тектил», «Нова» и др. Обработку закрытых полостей кузова проводите через отверстия в панелях и поперечинах пола.

Поверхность днища кузова, покрытую пластизольной мастикой, по мере необходимости восстанавливайте промазкой мастикой из специального распылителя или кистью.

Периодически производите смазку механизмов и деталей арматуры кузова.

СМАЗКА АВТОМОБИЛЯ

Точное выполнение всех указаний настоящего руководства и сервисной книжки по смазке автомобиля является обязательным. Наименование смазок указаны в таблице «смазочные материалы и специальные жидкости» (см. приложение 4). Применение масел и смазок, не указанных в таблице смазки, а также нарушение сроков смазки не допускается.

Описание методов смазки узлов и проведения замены смазки дано в соответствующих разделах руководства.

В течение суток после преодоления брода проверьте состояние масла во всех агрегатах. Если в масле будет обнаружена вода, то замените масло в этом агрегате. Следует также смазать до выдавливания свежей смазки все пресс-масленки шасси.

При проведении смазочных операций соблюдайте следующие требования:

1. Сливайте масло из двигателя и агрегатов трансмиссии при его замене сразу после остановки автомобиля, когда агрегаты прогреты.

2. Тщательно удаляйте грязь с пресс-масленок и пробок перед тем, как производить смазку, чтобы избежать проникновения грязи в механизмы автомобиля.

3. Тщательно удаляйте после смазки автомобиля со всех деталей выступившую или вытекшую смазку.

4. Промывайте картеры перед заливкой свежего масла, если масло в картерах двигателя и агрегатов трансмиссии сильно загрязнено или в нем замечены металлические частицы.

5. Не допускается смешивание (доливка) моторных масел различных марок и различных изготовителей.

При смене марки масла или его производителя промойте систему смазки двигателя.

6. Смешивание смазки Литол-24 с заменяющей ее смазкой Лита допускается в любых пропорциях. При применении других заменителей узел промойте керосином.

7. Смешивание тормозных жидкостей «Роса-3», «РосДот», «Томь», «Роса Дот-4» допускается в любых пропорциях.

Глава 10. ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Каждый выпускаемый с завода автомобиль снабжается комплектом водительского инструмента и принадлежностей согласно описи, прикладываемой к автомобилю.

Домкрат (рис. 10.1 или 10.2) предназначен для вывешивания колес автомобиля при его техническом обслуживании или ремонте. Грузоподъемность домкратов, приведенных на рис. 10.1, 10.2 – 2 т. Начальная высота подхвата на рис. 10.1 – 170мм, рис. 10.2 – 200мм. Наибольшая высота подъема домкрата, приведенного на рис. 10.1 – 400 мм, на рис. 10.2 – 460 мм.

ВНИМАНИЕ! *Неправильно установленный или неисправный домкрат может стать причиной серьезной травмы или повреждения автомобиля. Категорически запрещено производить работы под автомобилем, стоящим только на домкрате.*

Последовательность действий для вывешивания колеса при применении домкрата, приведенного на рис. 10.1:

1. Затормозите автомобиль стояночным тормозом, включите первую или заднюю передачу в коробке передач, при этом убедитесь, что рычаг управления раздаточной коробкой не

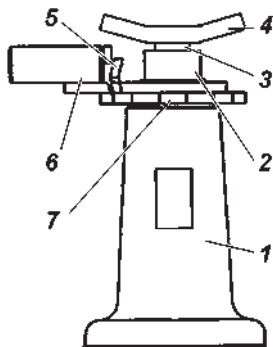


Рис. 10.1. Домкрат:
1 -корпус; 2 -наружный винт; 3 -внутренний винт;
4 -головка; 5 -«собачка»; 6 -ручка; 7 -храповик

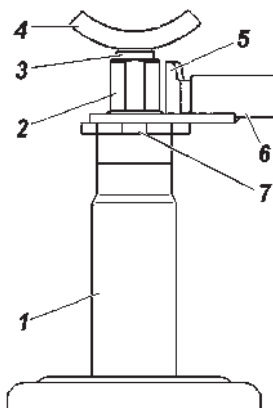


Рис. 10.2. Домкрат:
1 -корпус; 2 -наружный винт; 3 -внутренний винт;
4 -головка; 5 -«собачка»; 6 -ручка; 7 -храповик

находится в нейтральном положении. Подложите противооткатные упоры под передние и задние колеса с противоположной стороны.

2. Установите домкрат на горизонтальную площадку под кожух полуоси.

3. Выверните внутренний винт 3 домкрата насколько позволяет просвет между кожухом полуоси и опорной поверхностью грунта. Основание домкрата рассчитано для работы на твердых покрытиях и грунтах. Поэтому для предотвращения проваливания домкрата на размытом, рыхлом грунте, снегу, сыпучем песке положите кусок доски, фанеры или иного твердого материала размером примерно 250х250 мм.

4. Перебросьте «собачку» 5 домкрата на левую сторону относительно ручки 6 так, чтобы выступ «собачки» вошел в вырез храпового колеса 7.

5. Вставьте в трубку привода храпового механизма рукоятку штатного баллонного ключа и качательными движениями полученного воротка в горизонтальной плоскости с усилием через перекидной упор по часовой стрелке обеспечите подъем колеса автомобиля на необходимую высоту.

6. Для опускания колеса «собачку» домкрата перебросьте в правую сторону и качательными движениями воротка против часовой стрелки углубите винты домкрата в корпус 1. По окончании работы наружный 2 и внутренний 3 винты домкрата вверните в корпус до упора.

Последовательность действий для вывешивания колеса при применении домкрата, приведенного на рис. 10.2:

1. Затормозите автомобиль стояночным тормозом, включите первую или заднюю передачу в коробке передач, при этом убедитесь, что рычаг управления раздаточной коробкой не находится в нейтральном положении. Подложите противооткатные упоры под передние и задние колеса с противоположной стороны.

2. Установите домкрат на горизонтальную площадку под кожух полуоси.

3. Выверните внутренний винт 3 домкрата насколько позволяет просвет между кожухом полуоси и опорной поверхностью грунта. Основание домкрата рассчитано для работы на твердых покрытиях и грунтах. Поэтому для предотвращения проваливания домкрата на размытом, рыхлом грунте, снегу, сыпучем песке положите кусок доски, фанеры или иного твердого материала размером примерно 250х250 мм.

4. Перебросьте «собачку» 5 домкрата на левую сторону относительно ручки 6 так, чтобы выступ «собачки» вошел в вырез храпового колеса 7.

5. Вставьте в трубку привода храпового механизма рукоятку штатного баллонного ключа и качательными движениями полученного воротка в горизонтальной плоскости с усилием через перекидной упор по часовой стрелке обеспечите подъем колеса автомобиля на необходимую высоту.

6. Для опускания колеса «собачку» домкрата перебросьте в правую сторону и качательными движениями воротка против часовой стрелки углубите винты домкрата в корпус 1. По окончании работы наружный 2 и внутренний 3 винты домкрата вверните в корпус до упора.

Обслуживание домкрата заключается в периодической очистке от грязи и смазке резьбовых частей.

Следите за состоянием винтов и рычагов домкрата. Деформация или повреждения винтов и рычагов не допускаются. В этом случае замените домкрат.

Автомобильная лебедка+

Автомобильная лебедка с питанием от бортовых аккумулятора и генератора предназначена для вытягивания Вашего автомобиля и облегчения ему движения, а также вытягивания других машин или грузов в то время, как Ваша будет «стоять на якорю» в стационарном положении (рис. 10.3).

Управление лебедкой производится пультом дистанционного управления, подключаемым к электрическому разъему от блока управления лебедкой.

Для использования лебедки положительный провод питания присоедините к клемме «+» АКБ с помощью винта - барашка. По окончании использования лебедки положительный провод питания должен быть отсоединен.

Все необходимые сведения по эксплуатации и обслуживанию лебедки приведены в инструкции (руководстве) завода-изготовителя, приложенной к автомобилю.

Багажник экспедиционный с лестницей +

На автомобиль в исполнении «ЭКСПЕДИЦИЯ», установлен багажник 1 (рис. 10.4) с лестницей. Максимально допустимая масса перевозимого груза, исходя из условия обеспечения устойчивости и управляемости автомобиля, не должна превышать 70 кг, на высоте не более 150 мм. от крыши. Для обеспечения устойчивости и управляемости автомобиля равномерно распределяйте груз по площади багажника.

При эксплуатации автомобиля с багажником выбирайте безопасную скорость движения.

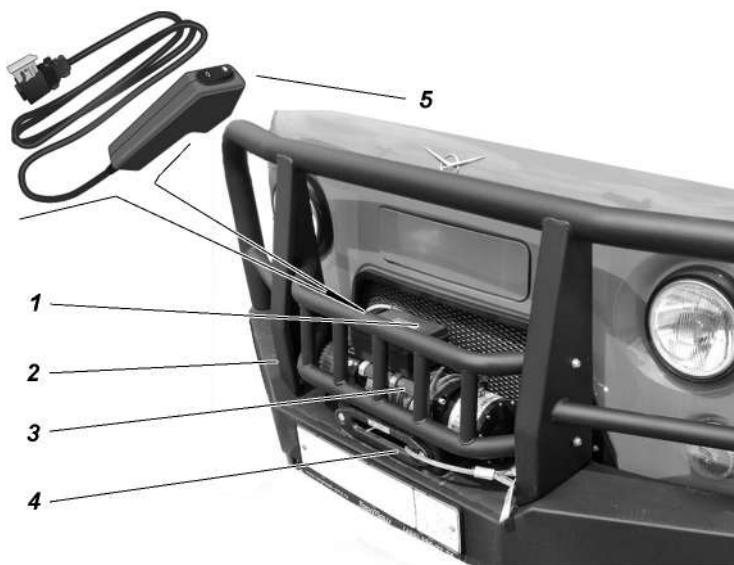


Рис. 10.3. Лебедка:

1 -блок управления лебедкой с электрическим разъемом; 2 -силовой бампер передний; 3 -лебедка; 4 -клюз; 5 -пульт дистанционного управления



Рис.10.4. Багажник

экспедиционный с лестницей
1 -багажник экспедиционный;
2 -лестница; 3 -тягово-сцепное устройство; 4 -задний силовой металлический бампер

Глава 11. КОНСЕРВАЦИЯ

Если автомобиль длительное время не будет эксплуатироваться, необходимо произвести его консервацию, для чего:

1. Проведите очередное техническое обслуживание.
2. Вымойте автомобиль и вытрите его насухо. Удалите коррозию и подкрасьте места, в которых повреждена краска.
3. Залейте для предохранения цилиндров двигателя от коррозии в каждый цилиндр по 30-50 г горячего обезвоженного моторного масла, применяемого для двигателя. Для распределения масла по всей поверхности цилиндров поверните коленчатый вал двигателя примерно на 15 оборотов.
4. Очистите всю электропроводку от грязи и тщательно протрите насухо.
5. Очистите и смажьте пластичной смазкой ПВК (при ее отсутствии – техническим вазелином) все неокрашенные наружные металлические поверхности автомобиля и неокрашенные части шарнирных соединений (петель и замков дверей, тяг привода стояночного тормоза, тяг управления карбюратором, буксирного устройства и других узлов, а также свечи зажигания).
6. Смажьте рессоры графитной смазкой.
7. Проверьте, очистите инструмент, принадлежности и возимый комплект запасных частей и оберните промасленной бумагой или материей.
8. Оклейте стекла кузова с наружной стороны светонепроницаемой бумагой (тканью) или закройте щитками.
9. Снимите колеса с автомобиля, очистите диски колес от грязи и подкрасьте поврежденные места. Шины очистите от грязи, вымойте и насухо протрите, доведите давление до нормы.
10. Промойте, если необходимо, топливные баки и полностью залейте топливом.
11. Подготовьте к хранению аккумуляторную батарею так, как указано в правилах ухода и эксплуатации автомобильных аккумуляторных свинцовых стартерных батарей.
12. Заклейте входной патрубок воздушного фильтра и выпускную трубу глушителя промасленной бумагой.
13. Ослабьте натяжение ремня привода вентилятора, генератора и водяного насоса.
14. Слейте жидкость из системы охлаждения, радиатора отопителя и бачка смывателя ветрового стекла.
15. Загерметизируйте картеры коробки передач, раздаточной

коробки, переднего и заднего мостов, обернув предохранительные клапаны этих агрегатов изоляционной лентой.

16. Заклейте щель между тормозными щитами и барабанами промасленной бумагой.

17. Предохраните шины и другие резиновые детали от прямого действия солнечных лучей.

18. Поставьте под мосты металлические или деревянные подставки так, чтобы колеса были приподняты над полом или землей.

Рессоры и пружины разгрузите, для чего поставьте между рамой и мостами деревянные распорки.

Законсервированный автомобиль рекомендуется хранить в чистом вентилируемом помещении с относительной влажностью в пределах 40-70% и температурой воздуха не менее +5 °С.

Не храните автомобиль и ядовитые химические вещества (кислоты, щелочи и т. п.) в одном помещении.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАКОНСЕРВИРОВАННОГО АВТОМОБИЛЯ

Техническое обслуживание автомобиля проводите один раз в два месяца. При этом выполняйте следующее:

1. Проводите тщательный наружный осмотр автомобиля.
2. Выверните свечи зажигания, отсоедините от катушек зажигания провода питания и при включенной первой передаче в коробке передач и понижающей передаче в раздаточной коробке проверните коленчатый вал двигателя примерно на 15 оборотов. Один раз в год перед проворачиванием коленчатого вала в цилиндры двигателя заливайте по 30-50 г масла, применяемого для двигателя.
3. Очищайте от коррозии пораженные участки, смазывайте или окрашивайте их.
4. Поверните рулевое колесо в обе стороны 2-3 раза.
5. Проверьте стояночный и рабочие тормозные механизмы, сцепление, привод дроссельной заслонки, переключатели освещения.
6. Проверьте уровень жидкости в бачке главного цилиндра тормоза. При необходимости долейте.
7. Проверьте состояние всех приборов электрооборудования.
8. Проверьте инструмент и принадлежности, при необходимости протрите и вновь смажьте.
9. Проверьте состояние шин и других резиновых деталей.
10. Устраните неисправности, обнаруженные при осмотре.

РАСКОНСЕРВАЦИЯ

1. Удалите с деталей консервационную смазку, для чего обмойте их керосином или неэтилированным бензином. Особо тщательно удалите смазку с деталей, которые могут соприкасаться с резиновыми деталями или окрашенными поверхностями. Свечи тщательно промойте в неэтилированном бензине.

2. Проведите ежедневное техническое обслуживание автомобиля.

3. Проверьте уровень масла в картере двигателя. Излишек масла слейте.

4. Перед пуском двигателя залейте в каждый цилиндр по 30-50 г моторного масла и проверните коленчатый вал на 10-15 оборотов.

5. Произведите натяжение ремней привода водяного насоса и генератора, вентилятора и насоса ГУР.

Глава 12. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Автомобили могут транспортироваться железнодорожным, водным или воздушным транспортом.

При перевозке автомобилей водным или воздушным транспортом их крепление производите по судовой схеме или схеме перевозки воздушным транспортом. Применяйте приспособления, исключающие повреждение деталей и окраски автомобиля.

Погрузку и выгрузку автомобилей производите краном с помощью специальных захватов.

На всех видах транспорта автомобили должны располагаться таким образом, чтобы расстояние между автомобилями (крайние точки) со стороны радиатора охлаждения двигателя было 50-100 мм, а со всех других сторон не менее 100 мм. В транспортном положении автомобиль должен быть заторможен стояночным тормозом, двигатель заглушен, рычаг коробки передач установлен в положение первой передачи, аккумуляторная батарея отключена (отсоединен провод от минусовой клеммы аккумуляторной батареи).

При подготовке автомобиля к авиатранспортированию топливные баки должны быть заполнены топливом не более чем на 75% их вместимости.

Заезд автомобиля в самолет производите на первой передаче в коробке передач и понижающей передаче в раздаточной коробке или задним ходом.

Глава 13. УТИЛИЗАЦИЯ

Автомобиль подвергается утилизации в соответствии с нормами, правилами и способами действующими в месте утилизации.

ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АВТОМОБИЛЕ

Лампы	Тип лампы	Мощность, Вт
Фар: дальнего и ближнего света	AKГ12-60+55-1(H4)	60x55
Передних фонарей:		
габаритного света	A12-5	5
указателей поворота	A12-21-3	21
Задних фонарей:		
указателя поворота	A12-21-3	21
габаритного света	A12-5	5
сигнала торможения	A12-21-3	21
Повторителей указателей поворота	A12-5	5
Фонаря света заднего хода	A12-21-3	21
Фонаря освещения номерного знака	A12-5	5
Фонаря освещения кабины	A12-10	10
Передних противотуманных фар (при наличии)	AKГ12-55-1(H1)	55
Заднего противотуманного фонаря	A12-21-3	21
Освещения приборов	светодиоды	

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ОСНОВНЫХ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ, кгс•м

Болты крепления головки цилиндров (прокладкой головки цилиндров из асбостального листа)	
предварительная затяжка	6,9-8,2
выдержка не менее 2 мин	
поворот на угол 70...75°	
Болты крепления головки цилиндров (металлическая прокладка головки цилиндров)	
предварительная затяжка	5,1
выдержка не менее 1 мин	
поворот на угол 90°	
Болты крепления крышки клапанов	0,5-0,7
Винты крышки цепи	2,0-2,5
Болты крепления передней крышки головки цилиндров	1,2-1,8
Крепление муфты привода вентилятора к ступице	5,0-6,0
Болт крепления передних опор двигателя к кронштейнам на раме	5,0-6,2
Болты крепления кронштейнов передних опор двигателя к блоку цилиндров	2,8-3,6
Болт крепления передней опоры двигателя к кронштейну на блоке цилиндров	9,0-11,0
Гайки крепления задних опор двигателя к кронштейнам со шплинтованием	3,2
Гайки крепления кронштейнов задних опор двигателя к раме	2,8-3,6
Стяжной болт коленчатого вала	17-20
Винты хомутов шлангов подогрева дроселя	0,1-0,3
Гайки крепления впускной трубы	2,9-3,6
Гайки крепления выпускного коллектора	2,0-2,5
Гайки самостопорящиеся крепления приемной трубы	4,6-5,1
Болты крепления масляного картера	1,2-1,8
Свечи зажигания	2,1-3,1
Болты и гайки крепления ресивера	2,0-2,5
Болты крепления стартера	4,4-5,6
Болты крепления шкива водяного насоса	1,4-1,8
Винты крепления водяного насоса	2,0-2,5
Болт крепления водяного насоса к крышке цепи	1,9-2,3
Болты крепления топливопроводов двигателя	0,6-0,9
Болты крепления дроссельного патрубка	1,2-1,8

Винты крепления корпуса термостата	2,0-2,5
Штуцера стальных топливных трубопроводов	2,0-2,5
Хомуты резиновых шлангов системы питания	2,5-3,5
Хомуты шлангов системы охлаждения	0,4-0,45
Хомуты шлангов системы отопления	0,25-0,35
Болты крепления радиатора системы охлаждения	3,2-3,6
Болты хомута регулятора холостого хода	0,6-0,9
Гайка крепления датчика детонации	1,5-2,5
Болты крепления датчиков (синхронизации, давления и температуры)	0,6-0,9
Датчик температуры охлаждающей жидкости	1,2-1,8
Датчик кислорода	3,5
Датчик положения дроссельной заслонки	0,3
Болты крепления катушек зажигания	0,6-0,9
Прокачной штуцер цилиндра выключения сцепления:	
металлический штуцер	1,5-2,2
пластиковый штуцер	0,4-0,5
Гайки болтов крепления фланцев карданного вала	4,4-5,6
Болты и гайки крепления коробки передач и раздаточной коробки	4,0-5,6
Гайка крепления фланца к ведущей шестерне мостов	17-21
Болт крепления крышки подшипника к картеру моста (разъемный в вертикальной плоскости)	3,6-4,4
Гайка крепления фланца к ведущей шестерни мостов с разъемным в вертикальной плоскости картером моста	16-22
Гайка крепления картера моста с крышкой картера (разъемный в вертикальной плоскости)	6,5-8,0
Болт крепления стопорной пластины (неразъемный в вертикальной плоскости картер моста)	1,1-2,5
Болт крепления крышки картера к картеру моста (неразъемный в вертикальной плоскости)	1,1-2,5
Крышки подшипников дифференциала (неразъемный в вертикальной плоскости картер моста)	14-16
Гайка крепления рычага поворотного кулака	8-10
Болты крепления цапфы	3,6-4,4
Болты крепления обоймы манжеты поворотного кулака	0,25-0,35
Болты крепления ведомой шестерни главной передачи к коробке дифференциала	10-14
Болты крепления чашек дифференциала	3,6-5,0
Гайки стремянок рессор	11-12,5
Гайки пальцев серьги	11-12,5
Гайки оси рессор	16-18
Гайки крепления колес	10-12

Болты крепления ведущих фланцев переднего моста и полуосей заднего моста	6,0-7,0
Гайка крепления сошки к валу	20-28
Гайки шаровых пальцев рулевых тяг	5,0-7,0
Гайка крепления рулевого колеса	6,4-7,8
Болты и гайки крепления рулевого механизма	5,6-6,2
Гайка М8 крепления карданного вала рулевого управления	2,8-3,6
Болт М10 крепления карданного вала рулевого управления (на резьбу болта нанести анаэробный герметик или клей-герметик)	4,8-5,6
Болт – штуцеры шлангов гидроусилителя руля	5,0-6,2
Гаек трубопроводов, наконечников, перепускных клапанов, тормозных узлов	1,4-1,9
Болты крепления суппорта переднего дискового тормоза	14-16
Болты крепления регулятора давления тормозной системы и гайка стяжного болта клеммы привода регулятора давления	1,4-1,8
Болт и контргайка крепления упругого рычага привода регулятора давления тормозной системы в рычаге привода, гайка оси рычага привода	2,8-3,6
Гайка болта крепления стойки рычага привода регулятора давления тормозной системы к кронштейну моста и гайка болта крепления клеммы к стойке	0,65-0,8
Болты крепления щитов заднего тормоза	4,4-5,6
Контргайки рулевых тяг	10,5-13,0
Болты крепления шаровых опор	3,6-5,0
Контргайки подшипников ступиц колес	2,0-2,5
Гайка шкворня	8,0-10,0

Примечание - Для остальных резьбовых соединений величины моментов затяжки:

М6 - (0,45-1,0) кгс•м;

М8 - (1,4-1,8) кгс•м;

М10 - (3,0-3,5) кгс•м;

М12 - (5,0-6,2) кгс•м

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

Места смазывания, заправки	Наименование смазки или жидкости
Топливный бак	Топливо Неэтилированный бензин «Регуляр-92-К5*» (АИ-92-К5*) ГОСТ Р 51105, АИ-92-К5* ГОСТ 32513 Допускается: АИ-95-К5*, АИ-98-К5* ГОСТ 32513; «Премиум Евро-95» вид III, «Супер Евро-98» вид III ГОСТ Р 51866 *- для комплектаций автомобилей экологического класса ниже 5 применять аналоговые топлива класса 4, вида II и K4
Смазочная система двигателя	Моторные масла Рекомендуемые: SAE 0W-30 – от минус 30 до плюс 20°C; SAE 0W-40 – от минус 30 до плюс 25°C; SAE 5W-30 – от минус 25 до плюс 20°C; SAE 5W-40 – от минус 25 до плюс 35°C; SAE 10W-30 – от минус 20 до плюс 30°C; SAE 10W-40 – от минус 20 до плюс 35°C; SAE 15W-30 – от минус 15 до плюс 30°C; SAE 15W-40 – от минус 15 до плюс 45°C; SAE 20W-40 – от минус 10 до плюс 45°C; SAE 20W-50 – от минус 10 до плюс 45°C и выше; SAE 30 – от минус 5 до плюс 40 °C; SAE 40 – от 0 до плюс 45°C; SAE 50 – от 0 до плюс 45°C и выше; по эксплуатационным свойствам: СТО ААИ-003-05 - Б4,Б4/Д2,Б5,Б6; API - SG,SH,SJ,SL,SM,SN Допускается: UAZ Motor Oil Premium SAE 5W-40, SN/CF; UAZ Motor Oil SAE 10W-40, SL/CF

Места смазывания, заправки	Наименование смазки или жидкости
Картер пятиступенчатой коробки передач	Трансмиссионные масла Рекомендуемые: UAZ SAE 75W/85 API GL-4 Допускаются по классификации: SAE 75W-85 по API GL-4
Картер раздаточной коробки	Рекомендуемые: UAZ SAE 75W/90 API GL-4 Допускаются по классификации: SAE 75W-85 по API GL-4
Картеры главной передачи переднего и заднего мостов	Рекомендуемые: UAZ SAE 75W/90 API GL-5 Допускаются по классификации: SAE 75W/90 по API GL-5
Бак масляный системы гидроусилителя рулевого управления	Рекомендуемые: UAZ ATF Допускаются по классификации: «Р» TY 38.101.1282-89; Татнефть, «Р-Ойл» TY 0253-011-94409843-2006; Mobil ATF 220; THK ATF IID; Лукойл ATF; G-BOX Expert ATF DX III; G-BOX ATF DX II; Mobil Huile Synthetique ATF; ZIC SK RN PSF
Шлицы переднего и заднего карданных валов, шарниры переднего и заднего карданных валов, подшпильники вала в рулевой колонке, шкворни поворотных кулаков, поворотный кулак, подшпильники ступиц передних и задних колес, передний подшпильник ведущего вала коробки передач, подшпильники электродвигателя отопителя, привод управления коробкой передач, разжимной и регулировочные механизмы стояночного тормоза, трос привода стояночного тормоза, контактные кольца рулевого колеса, клеммы аккумуляторной батареи	Пластичные смазки «Литол-24»; «Литол-24РК»; Литиевая смазка по NLGI N3
Шарниры поворотных кулаков	ШРУС-4; ШРУС-4М; Retimax HDX2

Места смазывания, заправки	Наименование смазки или жидкости
Замки, петли и ограничители дверей	ЦИАТИМ-201; Centuri 1180; «Литол-24»
Рессоры	Смазка графитная УССа; Литиевая смазка по NLGI 3
Резиновые уплотнители	Графитная пудра; Barbatia Grease 2
Направляющие втулки передних дисковых тормозных механизмов	УНИОЛ 2М-1
Гидроприводы сцепления и тормозной системы	Эксплуатационные жидкости Рекомендуется жидкость по классификации жидкости «DOT4» Допускается: UAZ «DOT 4»
Система охлаждения двигателя	ОЖ-40 «Лена»; Тосол (-45) «FELIX»; «Felix Carbox»
Бачок омывателя ветрового стекла	«Обзор», Автоочиститель стекол-2

СВЕДЕНИЯ
о содержании драгоценных металлов в изделиях
электрооборудования автомобиля

Тип издания	Наименование изделия	Драгоценный металл	Масса, г
6232.3827	Датчик указателя уровня топлива (для автомобилей с двумя баками)	серебро палладий рутений	0,105751 0,0055689 0,00065518
6002.3829	Датчик аварийного давления масла	серебро	0,0310
101.3839	Датчик аварийного уровня тормозной жидкости	золото серебро	0,01198 0,029064
495.374701	Прерыватель указателей поворотов	серебро палладий	0,0208 0,112
528.3747-04	Прерыватель стеклоочистителя	серебро	0,143
379.3710-07.1Н	Выключатель аварийной сигнализации	серебро	0,107

СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1. Общие сведения.....	3
Маркировка автомобиля.....	17
Техническая характеристика.....	20
Общие данные.....	20
Двигатель.....	22
Трансмиссия.....	23
Ходовая часть.....	24
Системы управления.....	24
Электрооборудование.....	25
Регулировочные данные.....	26
Давление воздуха в шинах.....	26
Заправочные данные.....	27
Глава 2. Требования безопасности и предупреждения.....	28
Требования безопасности.....	28
Предупреждения.....	32
Глава 3. Органы управления и оборудование места водителя и пассажира.....	37
Панель приборов.....	39
Комбинация приборов.....	40
Многofункциональные подрулевые переключатели и выключатель зажигания.....	43
Антиблокировочная система тормозов.....	45
Блокировки заднего межколесного дифференциала.....	46
Устройство вызова экстренных оперативных служб.....	47
Вариантное исп. 1.....	47
Вариантное исп. 2.....	53
Оборудование салона и кузова автомобиля.....	58
Сиденья.....	59
Ремни безопасности.....	60
Установка детских удерживающих устройств.....	64
Вентиляция кузова (кабины).....	66
Отопление кузова (кабины).....	67
Санитарное оборудование автомобиля УАЗ-396295.....	68
Стеклоочиститель и омыватель.....	69
Глава 4. Подготовка автомобиля к работе после получения его с завода.....	71
Глава 5. Обкатка нового автомобиля.....	71
Глава 6. Пуск и остановка двигателя.....	72
Общие положения.....	72
Пуск двигателя.....	72
Пуск холодного двигателя при температуре от -20 °С и выше.....	72
Пуск холодного двигателя при температуре ниже -20 °С.....	73

Пуск горячего двигателя.....	73
Остановка двигателя.....	73
Глава 7. Особенности вождения автомобиля в различных дорожных, метеорологических и климатических условиях.....	74
Глава 8. Буксирование автомобиля.....	78
Глава 9. Техническое обслуживание автомобиля.....	79
Ежедневное техническое обслуживание	79
Обслуживание автомобиля через каждые 500 км пробега.....	80
Сезонное обслуживание.....	80
Перед летним сезоном эксплуатации.....	80
Перед зимним сезоном эксплуатации	80
Двигатель ЗМЗ-40911	81
Подвеска двигателя.....	81
Головка блока цилиндров двигателя.....	81
Газораспределительный механизм двигателя.....	81
Система смазки двигателя.....	82
Система вентиляции картера двигателя	84
Система охлаждения двигателя.....	85
Система выпуска газов.....	87
Система впрыска бензина с микропроцессорным управлением топливopодачей и зажиганием.....	88
Система питания	89
Система улавливания топливных испарений	94
Система управления топливopодачей и зажиганием.....	94
Двигатель ЗМЗ-409055	96
Подвеска двигателя.....	96
Головка блока цилиндров двигателя.....	96
Газораспределительный механизм двигателя	96
Система смазки двигателя	96
Система вентиляции картера двигателя	99
Система охлаждения двигателя.....	100
Система выпуска газов.....	101
Система впрыска бензина с микропроцессорным управлением топливopодачей и зажиганием	101
Система питания	102
Система управления топливopодачей и зажиганием.....	102
Трансмиссия	103
Сцепление.....	103
Коробка передач и раздаточная коробка.....	104
Карданная передача	105
Ведущие мосты	106

Ходовая часть	110
Подвеска	110
Колеса и шины	112
Ступицы колес.....	114
Системы управления	116
Рулевое управление	116
Тормозные системы	120
Электрооборудование	132
Реле и блок предохранителей	132
Генератор	135
Аккумуляторная батарея	135
Стартер.....	136
Система освещения, световой и звуковой сигнализации.....	137
Контрольно-измерительные приборы и аварийные сигнализаторы	139
Кузов	140
Смазка автомобиля.....	141
Глава 10. Инструмент и принадлежности.....	142
Глава 11. Консервация	146
Техническое обслуживание законсервированного автомобиля.....	147
Расконсервация	148
Глава 12. Транспортирование.....	149
Глава 13. Утилизация.....	149
Приложение 1	
Лампы, применяемые в автомобиле.....	150
Приложение 2	
Моменты затяжки основных резьбовых соединений	151
Приложение 3	
Смазочные материалы и специальные жидкости	154
Приложение 4	
Сведения о содержании драгоценных металлов в изделиях электрооборудования автомобиля	157

Для заметок

**Автомобили
УАЗ-374195, УАЗ-396295,
УАЗ-390995, УАЗ-220695,
УАЗ-330365, УАЗ-390945
и их модификации**

Руководство по эксплуатации
РЭ 374100-3902002-24
(состояние на 01.10.2024 г.)

Подготовлено к изданию коллективом УГК ООО «УАЗ»

Ответственный редактор
Главный конструктор О.А. КРУПИН

Редактор-составитель Д.А. ШЕМЫРЕВ

ООО «Ульяновский Автомобильный Завод»
Россия, 432970, г. Ульяновск,
Московское шоссе, 92
<http://www.uaz.ru>