

VEHÍCULOS COMERCIALES CLÁSICOS

LLEVARÁN LA CARGA A
CUALQUIER LUGAR DEL MUNDO



CONTENIDO

ESPACIO INTERIOR.....	2
DETALLES DE DISEÑO.....	4
MODIFICACIONES.....	6
MOTOR.....	7
TRANSITABILIDAD.....	8
CHASIS.....	10
EXPEDITION.....	12
CAMIÓN DE PLATAFORMA CON TOLDO.....	14
CAMPESINO.....	16
COMBI.....	18
FURGONES DE CARGA.....	20
MICROBÚS.....	22
FURGONETAS COMERCIALES.....	24
AMBULANCIAS.....	26
VEHÍCULOS POLICIALES ESPECIALIZADOS.....	27
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	28



ESPACIO INTERIOR

MAYOR COMODIDAD Y FUNCIONALIDAD

El espacio interior está complementado con un tablero de instrumentos de diseño ergonómico. En el panel de instrumentos se ubica el botón de la calefacción de los asientos, el botón de activación del sistema de alarma, así como un espacio para la radio (1DIN), una toma de 12v y una guantera. Todas las versiones de la línea comercial del UAZ tienen un volante con interruptores multifuncionales. Los vehículos están equipados con asientos de diseño ergonómico con ajuste del ángulo de respaldo y cojines de posición - longitudinal. Esto ofrece una posición de asiento cómoda para los conductores de cualquier constitución física.



Asientos cómodos con ajuste



Volante con revestimiento suave. Interruptores multifunción debajo del volante



Espacio para la radio (1DIN)



Guantera espaciosa



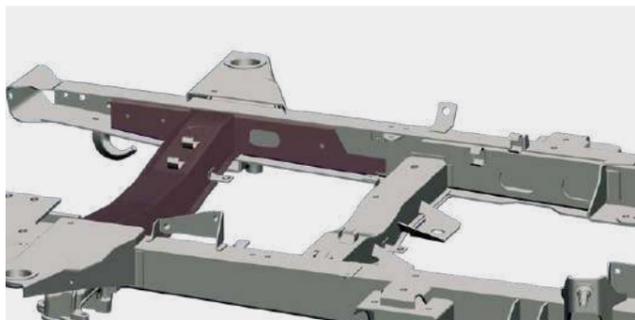
Tablero de instrumentos y toma de 12v

DETALLES DE DISEÑO

MAYOR RIGIDEZ ESTRUCTURAL DEBIDO AL REFUERZO DEL CHASIS Y LOS SOPORTES DE LA CARROCERÍA



Mayor resistencia del chasis



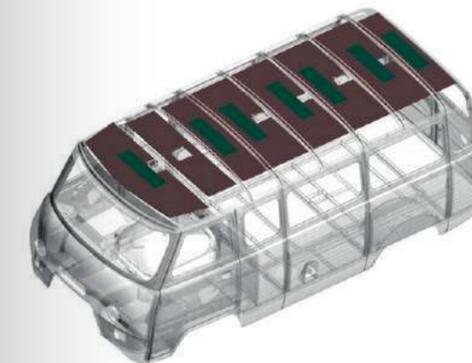
Aumento del grosor de los travesaños



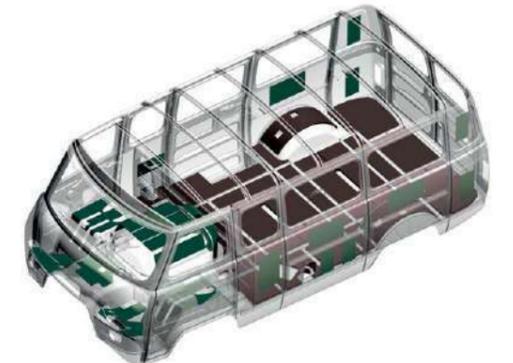
Largueros adicionales

AISLAMIENTO ACUSTICO DEL MOTOR Y LA CARROCERÍA AISLADA DEL RUIDO Y DE LAS VIBRACIONES CREA UN AMBIENTE CONFORTABLE DENTRO DEL VEHÍCULO. EL ACABADO INTERIOR DE LA CABINA HA SIDO MEJORADO GRACIAS A LA INSONORIZACIÓN MOLDEADA CON UNA SUPERFICIE SUAVE.

CONFORT VIBROACÚSTICO



Material de fieltro de aguja para tapicería de techo



Sistema de aislamiento de las vibraciones y el ruido en toda la carrocería y almohadillas especiales para la fijación de la carrocería

MODIFICACIONES



- El vehículo comercial UAZ obtuvo aún más confort con las modificaciones:
- Manillas exteriores con llave única e interruptor de encendido
- Cerradura de puerta trasera con la posibilidad de abrir desde el interior cuando la cerradura está cerrada con llave
- Ventanas deslizantes de ventilación del salón *

* - no disponible para vehículos de dos asientos en cabina

Paquete confort



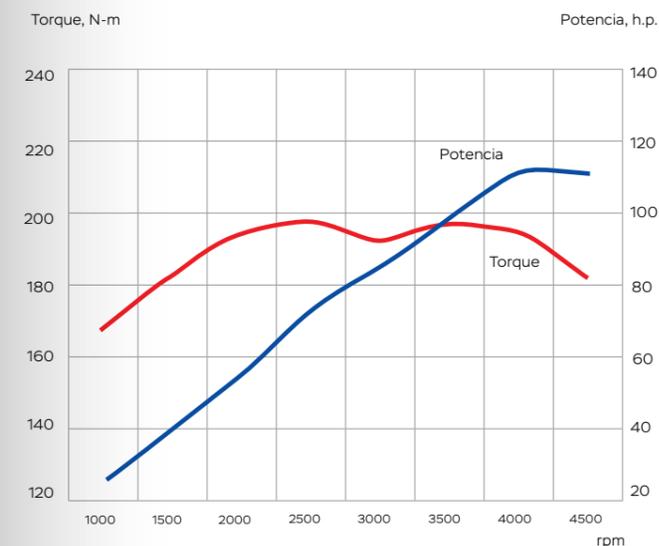
El bloqueo del diferencial permite una conexión rígida entre las ruedas de un mismo eje, lo que impide que una rueda motriz se detenga cuando la otra patina. De esta manera, se incrementa la transitabilidad del vehículo fuera de la carretera. El bloqueo es accionado a través de un botón especial en la cabina del vehículo.

* - disponible solo con ejes Spicer

Bloqueo del diferencial del eje trasero (EATON)*

MOTOR

LA COMBINACIÓN ÓPTIMA DE POTENCIA Y TORQUE PERMITIRÁ UNA MÁXIMA EFICIENCIA Y ECONOMÍA



ZMZ-40911 - MOTOR MODERNO DE 16 VÁLVULAS

- Arranque fiable a temperaturas extremadamente bajas y altas
- Poco exigente con la calidad del combustible
- Buena respuesta del acelerador (combinación óptima de torque y potencia)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capacidad del motor, cm ³	2693
Potencia máxima, h.p.:	112,2
Torque máximo, N m / a 2500 rpm	198

TRANSITABILIDAD



* La distancia mínima al suelo es la distancia desde el suelo hasta el carter del eje.

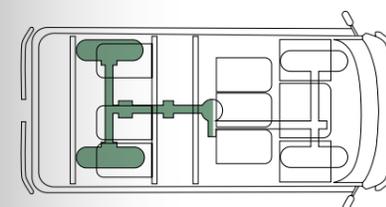
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Formula de ruedas	4x4
Profundidad del vadeo, mm	500
Ángulos de salida	27°
Ángulos de ataque	30°
Distancia al suelo, mm	205
Vía de las ruedas delanteras, mm	1 465
Vía de las ruedas traseras, mm	1 465

TRACCIÓN COMPLETA CONECTABLE DEL SISTEMA CLÁSICO (PART-TIME 4WD)

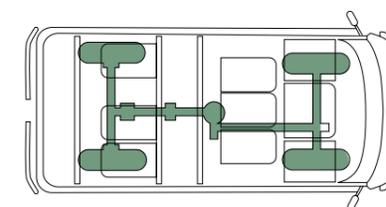


Permite elegir entre un rendimiento todoterreno único y la economía. Gracias al sistema de conexión de la tracción completa Part-Time.



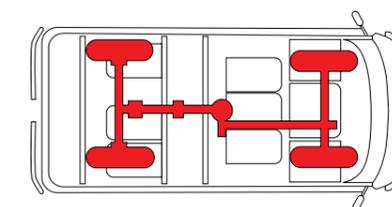
TRACCIÓN TRASERA 2WD

Proporciona un ahorro de combustible ya que el 100% del momento de fuerza (torque) se transfiere al eje trasero



TRACCIÓN TOTAL 4WD

Conexión rígida del eje delantero. La distribución del torque entre los ejes delantero y trasero es de 50:50. Se utiliza al circular por carreteras resbaladizas o por caminos no asfaltados



TRACCIÓN TOTAL 4WD CON TRANSMISIÓN REDUCTORA

Proporciona la máxima tracción y se utiliza al circular por caminos difíciles no asfaltados

CHASIS



LOS CHASIS DE CARGA CLÁSICO PERMITEN INSTALAR PRÁCTICAMENTE CUALQUIER ESTRUCTURA, Y EL PRECIO MÁS BAJO DE SU CLASE AYUDA A REDUCIR LOS COSTES Y A MEJORAR LA RENTABILIDAD DE SU NEGOCIO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Fórmula de ruedas	4 x 4
Cantidad de asientos	2
Longitud, mm	4430
Ancho, mm	1940
Altura, mm	2064
Distancia entre ejes, mm	2550
Distancia al suelo, mm	205
Profundidad del vadeo, mm	500
Peso del vehículo equipado, kg	1600

EXPEDITION

LA VERSIÓN ESPECIAL DEL UAZ SGR EXPEDITION EN BASE AL UAZ COMBI DE 7 ASIENTOS CON DIFERENCIAL BLOQUEABLE. ASPECTO EXTERIOR DE LA VERSIÓN ESPECIAL SE CARACTERIZA POR LOS SIGUIENTES RASGOS:

- PINTURA DE LA CARROCERÍA EN COLOR VERDE PROTECTIVO O NARANJA
- RINES DE COLOR NEGRO
- NEUMÁTICOS BFGOODRICH ALL-TERRAIN 225/75 R16
- PARACHOQUES DELANTERO REFORZADO CON TUBOS DE PROTECCIÓN Y WINCHE ELECTRICO
- PARACHOQUES TRASERO REFORZADO CON SOPORTE PARA LA RUEDA DE REPUESTO
- GANCHO DE REMOLQUE
- MALETERO EN EL TECHO
- ESCALERA TRASERA Y NUEVAS MANIJAS EN LAS PUERTAS
- PROTECCIÓN DE LAS BARRAS DE DIRECCIÓN



LA ESTÉTICA DE LA VERSIÓN ESPECIAL SE VE RESALTADA POR LAS COSTURAS BLANCAS DE CONTRASTE EN LOS ASIENTOS CON TAPICERÍA DE TEJIDO HIDRÓFUGO. LA OPCIÓN DE EQUIPAMIENTO BÁSICO INCLUYE ASIENTOS DELANTEROS CON CALEFACCIÓN Y UN PAQUETE CONFORT.

CAMIÓN DE PLATAFORMA CON TOLDO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARROCERÍA

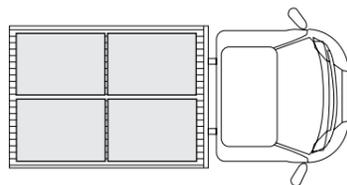
Fórmula de ruedas	4 x 4
Cantidad de asientos	2
Longitud, mm	4501
Ancho, mm (medido por la cama)	1990
Altura, mm (por el toldo)	2355
Distancia entre ejes, mm	2550
Distancia al suelo, mm	205
Profundidad del vadeo, mm	500
Peso del vehículo equipado, kg	1845
Peso total, kg	3070
Capacidad de carga, kg	1225

MOTOR

Motor	de gasolina, ZMZ-40911
Combustible	gasolina con un octanaje mínimo de 92
Cilindrada, l	2,693
Potencia máxima, h.p. (kw)	112,2 (82,5) a 4250 rpm
Torque máximo, N-m	198 a 2500 rpm
Velocidad máxima, km/h	115
Consumo de combustible, l/100 km de carretera (a 80 km/h)	12,4
Capacidad de los tanques de combustible, l	50

CHASIS

Caja de velocidades	5 velocidades, manual
Caja de transferencia	2 velocidades con desconexión de la tracción del eje delantero
Sistema de frenos	de doble circuito, frenos delanteros de disco, traseros de tambor
Neumáticos	225/75 R16



Es fácil colocar 4 europalets (dimensiones 800 x 1200 mm)

EL CAMIÓN DE PLATAFORMA ES UN AUTÉNTICO “CABALLO DE TRABAJO”, CAPAZ PARA CUALQUIER TAREA



CAMPESINO



Calefacción adicional de la cabina

EL CAMPESINO ES EL VEHÍCULO IDEAL PARA SU NEGOCIO Y SU FAMILIA, COMBINANDO UNA VOLUMINOSA CARROCERÍA Y UN ESPACIOSO INTERIOR DE 5 ASIENTOS.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARROCERÍA	
Fórmula de ruedas	4 x 4
Cantidad de asientos	5
Longitud, mm	4847
Ancho, mm (medido por la cama)	1990
Altura, mm (por el toldo)	2355
Distancia entre ejes, mm	2550
Distancia al suelo, mm	205
Profundidad del vadeo, mm	500
Peso del vehículo equipado, kg	1995
Peso total, kg	3070
Capacidad de carga, kg	1075
MOTOR	
Motor	de gasolina, ZMZ-40911
Combustible	gasolina con un octanaje mínimo de 92
Cilindrada, l	2,693
Potencia máxima, h.p. (kw)	112,2 (82,5) a 4250 rpm
Torque máximo, N-m	198 a 2500 rpm
Velocidad máxima, km/h	115
Consumo de combustible, l/100 km de carretera (a 80 km/h)	12,4
Capacidad del los tanques de combustible, l	50
CHASIS	
Caja de velocidades	5 velocidades, manual
Caja de transferencia	2 velocidades con desconexión de la tracción del eje delantero
Sistema de frenos	de doble circuito, frenos delanteros de disco, traseros de tambor
Neumáticos	225/75 R16

COMBI

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARROCERÍA	
Fórmula de ruedas	4 x 4
Cantidad de asientos	5/7
Longitud, mm	4390
Ancho, mm	1940
Altura, mm	2064
Distancia entre ejes, mm	2300
Distancia al suelo, mm	205
Profundidad del vadeo, mm	500
Peso del vehículo equipado, kg	1890/1920
Peso total, kg	2830
Capacidad de carga (con pasajeros), kg	940/910
MOTOR	
Motor	de gasolina, ZMZ-40911
Combustible	gasolina con un octanaje mínimo de 92
Cilindrada, l	2,693
Potencia máxima, h.p. (kw)	112,2 (82,5) a 4250 rpm
Torque máximo, N-m	198 a 2500 rpm
Velocidad máxima, km/h	127
Consumo de combustible, l/100 km de carretera (a 80 km/h)	11,2
Capacidad de los tanques de combustible, l	50+27
CHASIS	
Caja de velocidades	5 velocidades, manual
Caja de transferencia	2 velocidades con desconexión de la tracción del eje delantero
Sistema de frenos	de doble circuito, s frenos delanteros de disco, traseros de tambor
Neumáticos	225/75 R16

LA VERSIÓN COMBI OFRECE DOS TIPOS DE CABINA, CON CINCO O SIETE ASIENTOS Y UN COMPARTIMENTO DE CARGA AISLADO, LO QUE HACE QUE EL VEHÍCULO SEA MUY UNIVERSAL



Las puertas traseras articuladas y la baja altura de carga facilitan el acceso a la zona de carga



Las puertas traseras articuladas y la baja altura de carga facilitan el acceso al compartimento de carga

FURGONES DE CARGA



LA FURGONETA DE CARGA ES EXCELENTE PARA VIAJES URBANOS Y RURALES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARROCERÍA	
Fórmula de ruedas	4 x 4
Cantidad de asientos	2/5
Longitud, mm	4390
Ancho, mm	1940
altura, mm	2064
Distancia entre ejes, mm	2300
Distancia al suelo, mm	205
Profundidad del vadeo, mm	500
Peso del vehículo equipado, kg	1805/1920
Peso total, kg	2730/2845
Capacidad de carga, kg	925
MOTOR	
Motor	de gasolina, ZMZ-40911
Combustible	gasolina con un octanaje mínimo de 92
Cilindrada, l	2,693
Potencia máxima, h.p. (kw)	112,2 (82,5) a 4250 rpm
Torque máximo, N-m	198 a 2500 rpm
Velocidad máxima, km/h	127
Consumo de combustible, l/100 km de carretera (a 80 km/h)	11,2
Capacidad del los tanques de combustible, l	50+27
CHASIS	
Caja de velocidades	5 velocidades, manual
Caja de transferencia	2 velocidades con desconexión de la tracción del eje delantero
Sistema de frenos	de doble circuito, frenos delanteros de disco, traseros de tambor
Neumáticos	225/75 R16

MICROBÚS



La disposición de la cabina de nueve asientos incluye una mesa plegable



La cabina de diez asientos ofrece una distribución óptima del espacio



Los cómodos asientos están equipados con cinturones de seguridad

MICROBÚS CLÁSICO QUE SE ADAPTA A TODAS LAS OCASIONES - INDISPENSABLE PARA CUALQUIER ACTIVIDAD

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARROCERÍA	
Fórmula de ruedas	4 x 4
Cantidad de asientos	9/10
Longitud, mm	4363
Ancho, mm	1940
Altura, mm	2064
Distancia entre ejes, mm	2300
Distancia al suelo, mm	205
Profundidad del vadeo, mm	500
Peso del vehículo equipado, kg	2005/2015
Peso total, kg	2880
Capacidad de carga, kg	875/865
MOTOR	
Motor	de gasolina, ZMZ-40911
Combustible	gasolina con un octanaje mínimo de 92
Cilindrada, l	2,693
Potencia máxima, h.p. (kw)	112,2 (82,5) a 4250 rpm
Torque máximo, N·m	198 a 2500 rpm
Velocidad máxima, km/h	127
Consumo de combustible, l/100 km de carretera (a 80 km/h)	11,2
Capacidad del los tanques de combustible, l	50+27
CHASIS	
Caja de velocidades	5 velocidades, manual
Caja de transferencia	2 velocidades con desconexión de la tracción del eje delantero
Sistema de frenos	de doble circuito, frenos delanteros de disco, traseros de tambor
Neumáticos	225/75 R16

FURGONETAS COMERCIALES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GEOMETRÍA Y PESO	
Cantidad de asientos	2
Longitud, mm	4465
Ancho, mm (medido por la cama)	1940
Altura, mm	2487
Distancia entre ejes, mm	2550
Vía de las ruedas delanteras/traseras, mm	1465/1465
Distancia al suelo, mm	205
Profundidad del vadeo, mm	500
Peso del vehículo equipado, kg	1866
Peso total, kg	3070
Capacidad de carga, kg	1204
MOTOR Y TRANSMISION	
Motor	motor de gasolina
Combustible	gasolina con un octanaje mínimo de 92
Cilindrada, l	2,693
Potencia máxima, h.p. (kw)	112,2 (82,5) a 4250 rpm
Torque máximo, N-m	198 a 2500 rpm
Capacidad total del los tanques de combustible, l	50
Fórmula de ruedas	4 x 4
Caja de velocidades	5 velocidades, manual
Caja de transferencia	2 velocidades con desconexión de la tracción del eje delantero
Transmisión	trasera permanente con tracción delantera
SUSPENSIÓN, FRENSOS Y NEUMÁTICOS	
Frenos delanteros	de disco
Frenos traseros	de tambor
Suspensión delantera	dependiente, sobre muelles de hojas longitudinales semielípticos con amortiguadores hidráulicos telescópicos
Suspensión trasera	dependiente, sobre muelles de hojas longitudinales semielípticos con amortiguadores hidráulicos telescópicos
Neumáticos	225/75 R16



DISTINTOS TIPOS DE FURGONETAS DISEÑADAS PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS CON REQUISITOS ESPECIALES DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE



La versión modificada está diseñada para el comercio de -productos alimentarios e industriales

El camión es ideal para transportar productos de panadería

La furgoneta multifunción puede utilizarse para transportar equipos de trabajo y equipos especiales

AMBULANCIAS



LAS AMBULANCIAS ESTÁN DISEÑADAS PARA TRANSPORTAR A LOS PACIENTES ACOMPAÑADOS CON PERSONAL MÉDICO

VEHÍCULOS POLICIALES ESPECIALIZADOS



DESARROLLADOS DE ACUERDO CON REQUISITOS ESPECIALES Y APLICACIONES ESPECÍFICAS EN LAS ACTIVIDADES DE SERVICIO. ESTOS VEHÍCULOS HAN SIDO DISEÑADOS PARA SER UTILIZADOS POR DIFERENTES DIVISIONES DEL MINISTERIO DEL INTERIOR

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO DE VEHÍCULO

Cabina

Cantidad de asientos, incluido el del conductor, pers.

Peso total, kg

Peso total, kg

Longitud total, mm

Ancho total, mm

Altura total, mm

Distancia entre ejes, mm

Volumen del tanque de combustible, l.

Consumo de combustible al conducir a una velocidad constante de 80 km/h, l

Velocidad máxima, km/h

Radio de giro (eje exterior de la rueda delantera), m

Ángulo de ataque/Ángulos de salida, grados

Dimensiones internas del compartimento de carga/ de la cama (longitud / ancho / altura), mm

Superficie de carga, cama, m²

Capacidad de la superficie de carga, cama, m³

UAZ SGR

220695 / 220695-04	374195 / 374195-05	390995 / 309095-04	390945	330365
Autobús	Furgones de carga	Combi	Cabina doble con cama de carga	Cabina simple con cama de carga
8+1 / 9+1	2 / 5	5 / 7	5	2

Peso y dimensiones

2005 / 2015	1805 / 1920	1890 / 1920	1995	1845
2880	2730 / 2845	2830	3070	
4 363	4 390		4 847	4 501
1940 medido por la cabina / 2170 medido por los espejos			1990 medido por la cama / 2170 medido por los espejos	
2 064			2355 medido por el toldo	
2 300			2 550	

Características

50+27	50	
11,2	12,4	
127	115	
6,3	7,0	
30 / 27	30 / 26	30 / 29

Compartimento de carga

-	2733/1818/1325	1300-840 * 7plazas/ 1818/1325	2040/1870/ 400-1400*toldo	2040/1870/ 400-1400*toldo
-	4,96	2,3/ 1,5	3,83	5,01
-	6,5	3,1/2,0	5,37	7,02



Para la compra y el mantenimiento de los vehículos UAZ, por favor, póngase en contacto con los distribuidores oficiales en su región.

El contenido de este folleto es solo para fines promocionales. Los colores de la carrocería y del interior mostrados en este folleto pueden diferir un poco de los colores reales debido a las deficiencias del proceso de impresión. Las imágenes pueden mostrar accesorios y elementos opcionales que no forman parte del equipamiento básico del vehículo. Algunos equipos pueden ser diferentes dependiendo del mercado. La compañía se reserva el derecho de modificar las especificaciones y características que aparecen en este folleto sin previo aviso.