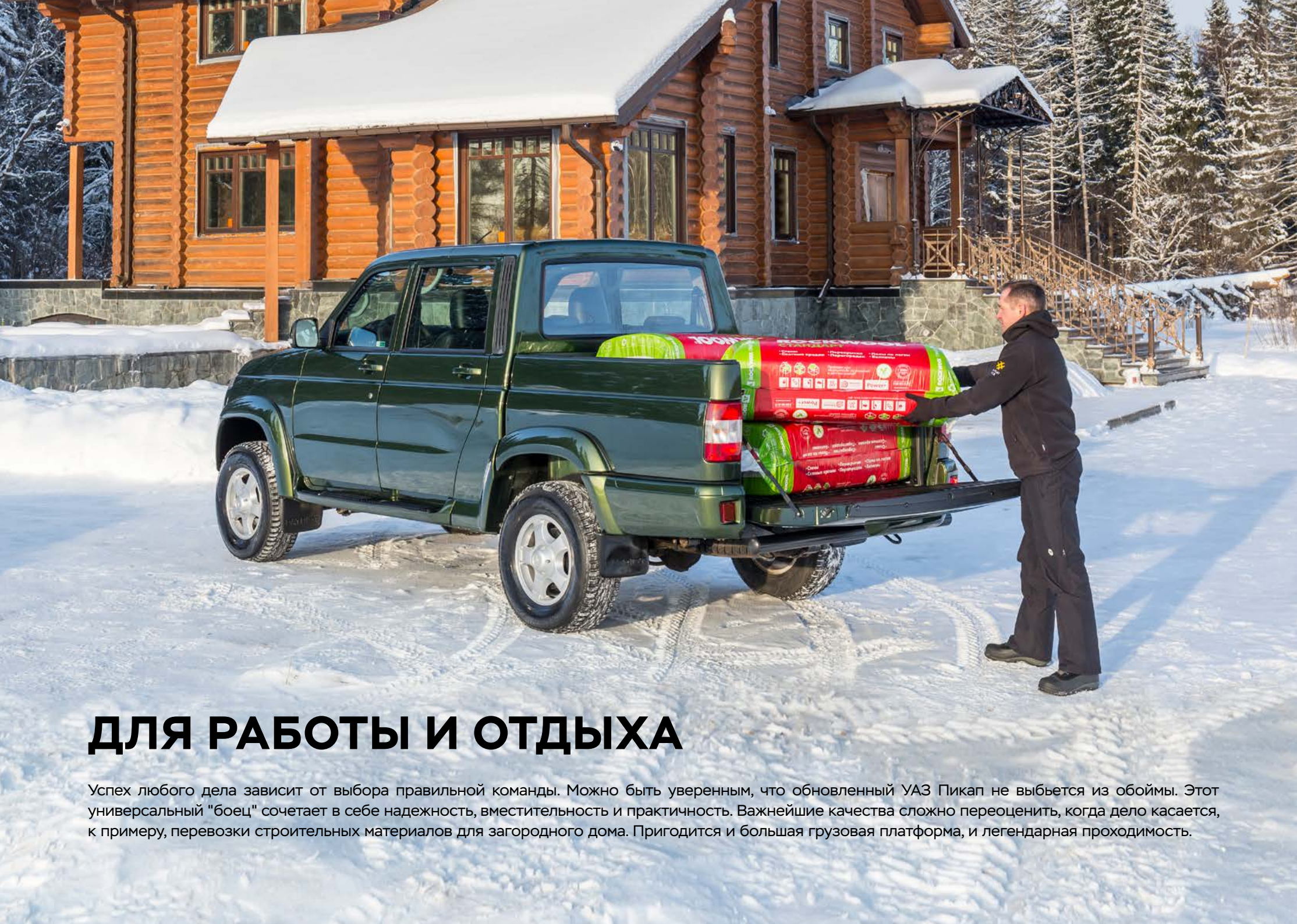




УАЗ ПИКАП

НАДЕЖЕН В ДЕЛЕ. ПОЛЕЗЕН НА ОТДЫХЕ





ДЛЯ РАБОТЫ И ОТДЫХА

Успех любого дела зависит от выбора правильной команды. Можно быть уверенным, что обновленный УАЗ Пикап не выбьется из обоймы. Этот универсальный "боец" сочетает в себе надежность, вместительность и практичность. Важнейшие качества сложно переоценить, когда дело касается, к примеру, перевозки строительных материалов для загородного дома. Пригодится и большая грузовая платформа, и легендарная проходимость.



Не имеет значения, каким будет ваш отдых. Рыбалка, охота, семейный пикник или путешествие на край земли – обновленный УАЗ Пикап не подведет. В удобном и комфортном салоне – люди и питомцы, во вместительном грузовом отсеке – снедь, палатка, лодка, рыболовные снасти и охотничье снаряжение. В путь!

НИКАКИХ ОГРАНИЧЕНИЙ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

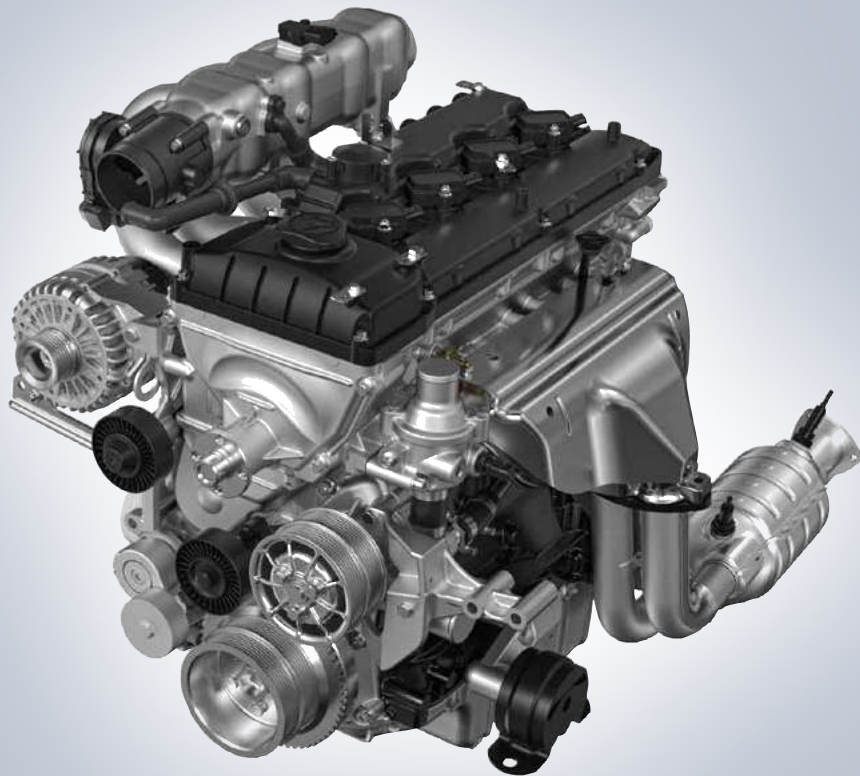
Преимущества улучшенного двигателя ZMZ Pro по сравнению с предшественником:

Мощность и крутящий момент увеличились до 149,6 л.с. и 235 Нм (было 135 и 217 соответственно)

Пик крутящего момента сместился в зону более низких оборотов – на отметку 2650 об/мин вместо 3900 об/мин

Удовлетворяет нормам токсичности Евро-5

Улучшенное охлаждение ДВС



ДВИГАТЕЛЬ ZMZ Pro

Тип.....	Рядный
Топливо.....	Бензин АИ-92/95
Система впрыска.....	Инжектор
Объем.....	2,7 литра (2693 см³)
Мощность.....	149,6 л.с.
Количество цилиндров.....	4
Количество клапанов.....	16
Расход (МКП/АКП)*.....	12/10 л на 100 км

*при движении с постоянной скоростью 90 км/ч



6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ PUNCH POWERGLIDE 6L50

УАЗ Пикап оснащается классической АКПП с гидротрансформатором PUNCH Powerglide 6L50 французского производства. Шестидиапазонный агрегат обладает внушительным запасом прочности – пик по мощности и крутящему моменту составляют 320 л. с. и 500 Н·м соответственно. «Автомат» работает в тандеме с бензиновым двигателем ZMZ Pro, развивающим максимальные 149,6 лошадиных сил и 235 ньютон-метров. Появление АКПП значительно повысило удобство управления тягой, в том числе на бездорожье.

Трансмиссия Powerglide 6L50 позволяет экономить топливо. При движении по шоссе с постоянной скоростью 90 км/ч УАЗ Пикап с «автоматом» потребляет на 2 л меньше, чем версия с механической коробкой передач.



Powerglide 6L50 производства PUNCH Powerglide Strasbourg



Ручной режим переключения позволяет более точно управлять АКПП и реализовывать мощность двигателя, имитирует работу механической коробки с принудительным последовательным повышением или понижением передачи при движении рычага в положениях "+/-".



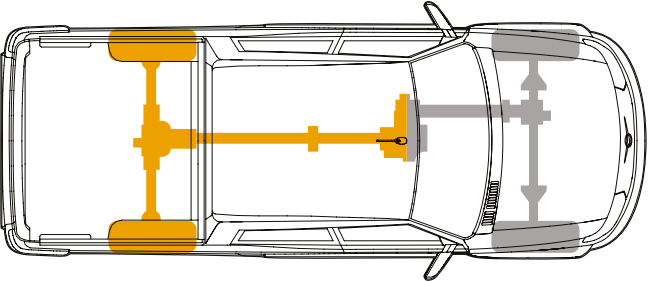
5-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ DYMOS

Пятиступенчатая механическая коробка передач также подверглась модернизации. Инженеры Ульяновского автозавода улучшили избирательность привода и уменьшили ходы рычага переключения передач и усилие на нём. Сам рычаг теперь составной и снабжён демпфером, улучшающим виброакустический комфорт. Снижение шума и вибрационного фона также обусловлено установкой нового сцепления фирмы LUK с ведомым диском, дополненным демпфером холостого хода. На 20% уменьшилось усилие на педали сцепления благодаря новой выжимной пружине.



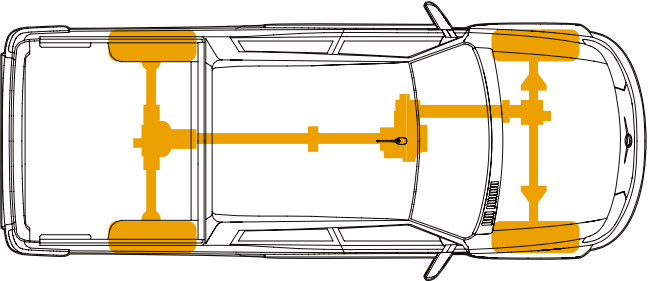
НАСТОЯЩИЙ ПОЛНОПРИВОДНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

УАЗ Пикап сохранил все преимущества первоклассного полноприводного внедорожника, которому по силам добраться до самых труднодоступных уголков нашей страны: непревзойденная геометрическая проходимость, крепкая рамная конструкция, высокий дорожный просвет и жестко подключаемый полный привод с пониженным рядом передач. К этим преимуществам добавляется блокировка дифференциала заднего моста с электронным управлением.



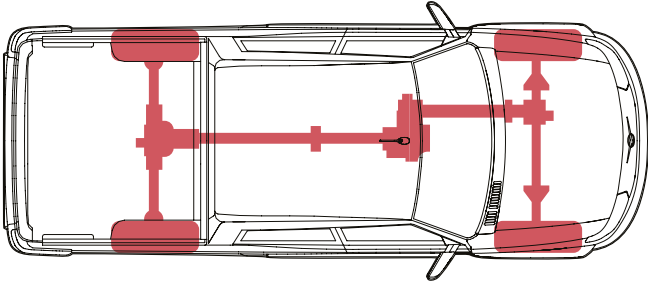
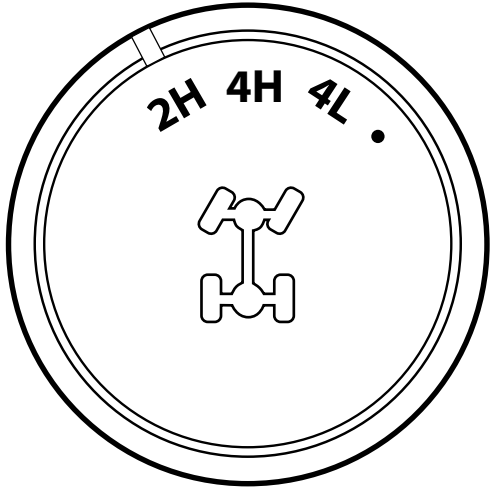
2H Задний привод

Крутящий момент двигателя передается только на задние колеса, позволяя экономить топливо при езде в нормальных условиях



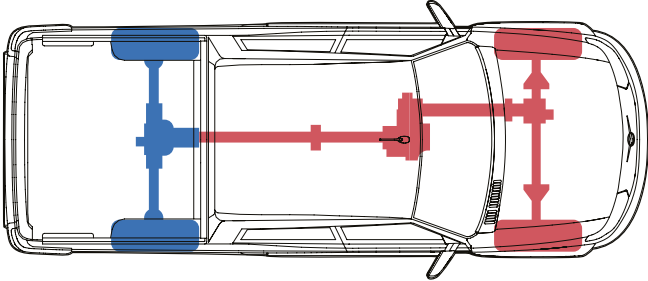
4H Полный привод

Жестко подключаемый полный привод отлично справляется с движением в сложных дорожных и погодных условиях



4L Полный привод и пониженный ряд передач

Включение пониженной передачи в раздаточной коробке с передаточным числом 2,542 идеально подходит для самого тяжелого бездорожья



4L+ Блокировка дифференциала заднего моста

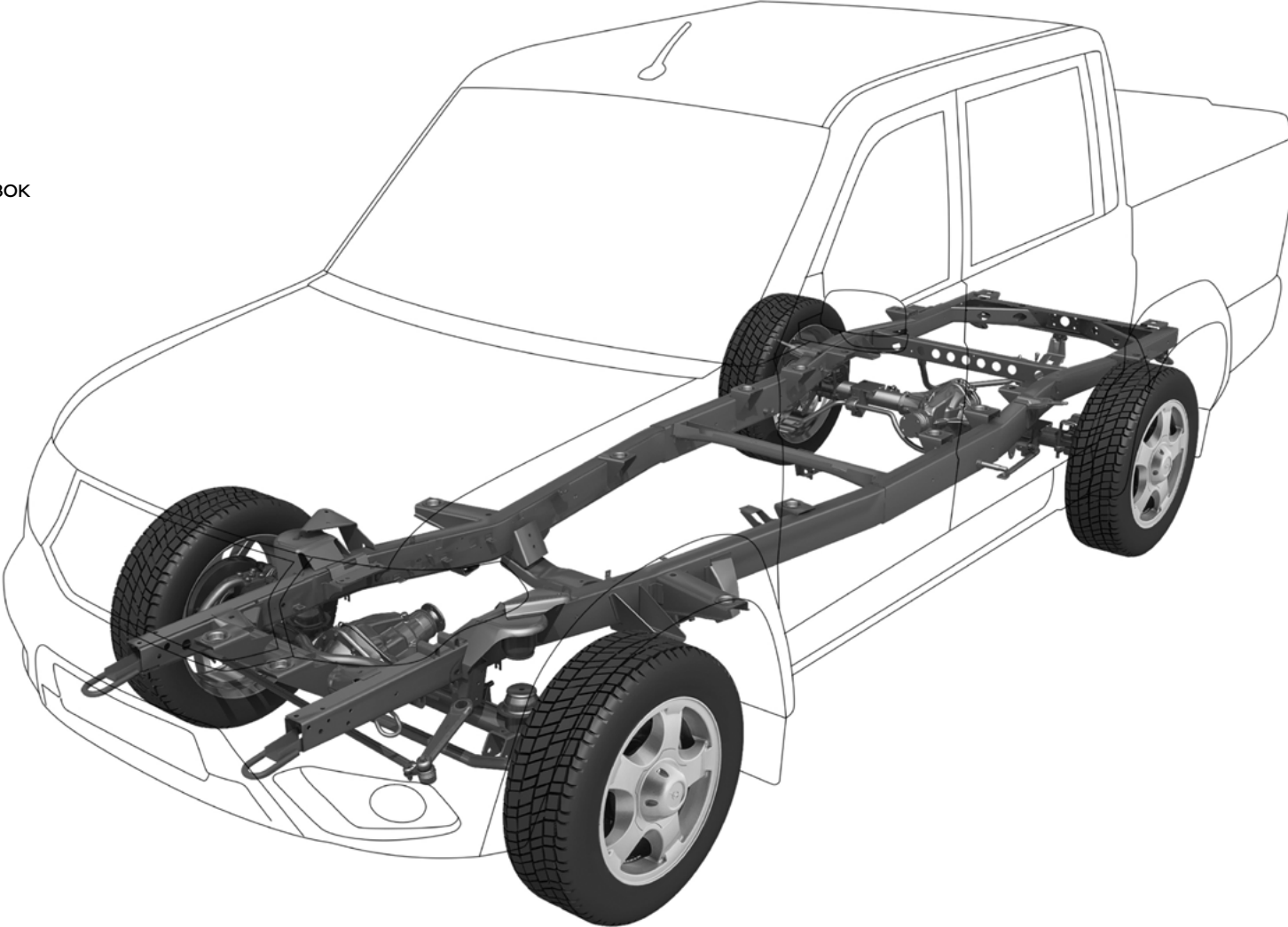
Блокировка дифференциала заднего моста марки Eaton предназначена для максимального усиления внедорожных качеств и включается с помощью кнопки в салоне

ОСОБЕННОСТИ РАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Мощная лонжеронная рама изолирует кузов от ударов, а также скручивающих и растягивающих нагрузок, которые возникают при езде по бездорожью, буксировке тяжелого прицепа или вытаскивании застрявшего автомобиля. Такая конструкция позволяет продлить ресурс автомобиля даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- 1 Изоляция от ударов
- 2 Защита от скручивания
- 3 Защита от растягивания
- 4 Равномерное распределение нагрузок
- 5 Продление ресурса автомобиля



БЕЗОПАСНОСТЬ

На обновленном УАЗ Пикап установлено современное оборудование, которое делает автомобиль по-настоящему безопасным. Благодаря фронтальным подушкам безопасности и ремням безопасности с преднатяжителями в обновленном УАЗ Пикап каждый пассажир будет под надежной защитой.



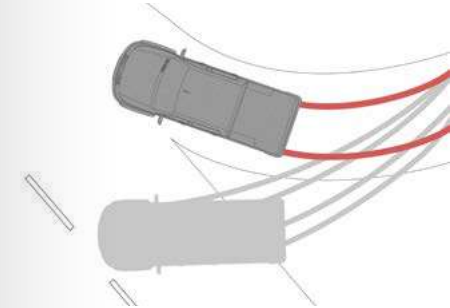
Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира



Ремни безопасности с преднатяжителями, ограничителями усилия и регуляторами высоты

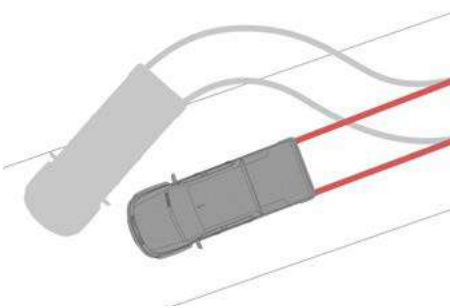
СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ОБНОВЛЕННОМ УАЗ ПИКАП

УАЗ Пикап может быть оснащен электронной системой стабилизации курсовой устойчивости ESP (в сочетании с антиблокировочной системой ABS и функцией распределения тормозных усилий EBD). Система ESP была внедрена на УАЗ Пикап совместно с немецкой компанией BOSCH. В составе этой новой системы на обновленном УАЗ Пикап появляется целый комплекс функций для повышения активной безопасности.



Система ESP

позволяет сохранить траекторию автомобиля в ситуациях с повышенным риском заноса, бокового скольжения или переворота. На обновленном УАЗ Пикап ESP можно отключить с помощью кнопки



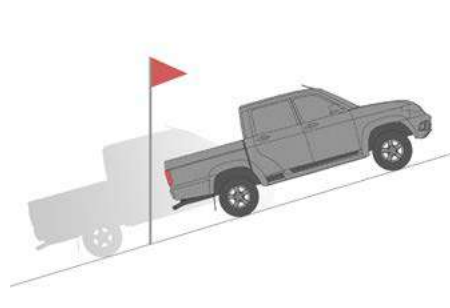
Система ABS

предотвращает блокировку колес при торможении для сохранения устойчивости и управляемости автомобиля, а также в большинстве случаев сокращает тормозной путь



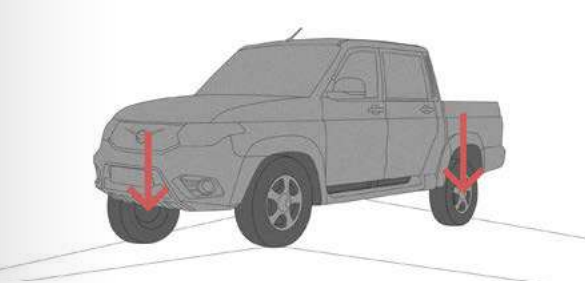
Режим Off-Road

включается отдельной кнопкой на центральной консоли для достижения более эффективного торможения на рыхлых поверхностях



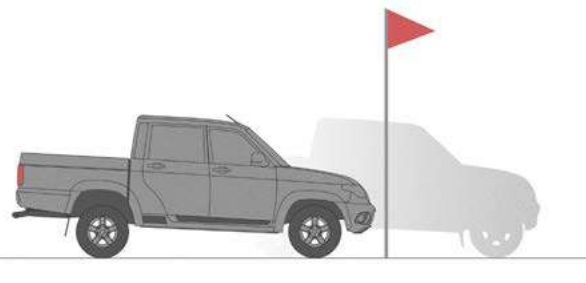
Система помощи при начале движения на подъеме (ННС)

удерживает автомобиль в течение нескольких секунд неподвижным, чтобы водитель успел перенести ногу на педаль газа, и автомобиль не откатился назад



Система контроля тягового усилия (TCS)

выполняет функцию электронной межколесной блокировки дифференциалов, оптимизируя тяговое усилие на ведущих колесах



Гидравлический помощник торможения (НВА)

срабатывает при аварийном торможении для достижения более резкой остановки при быстром, но недостаточном нажатии на педаль тормоза

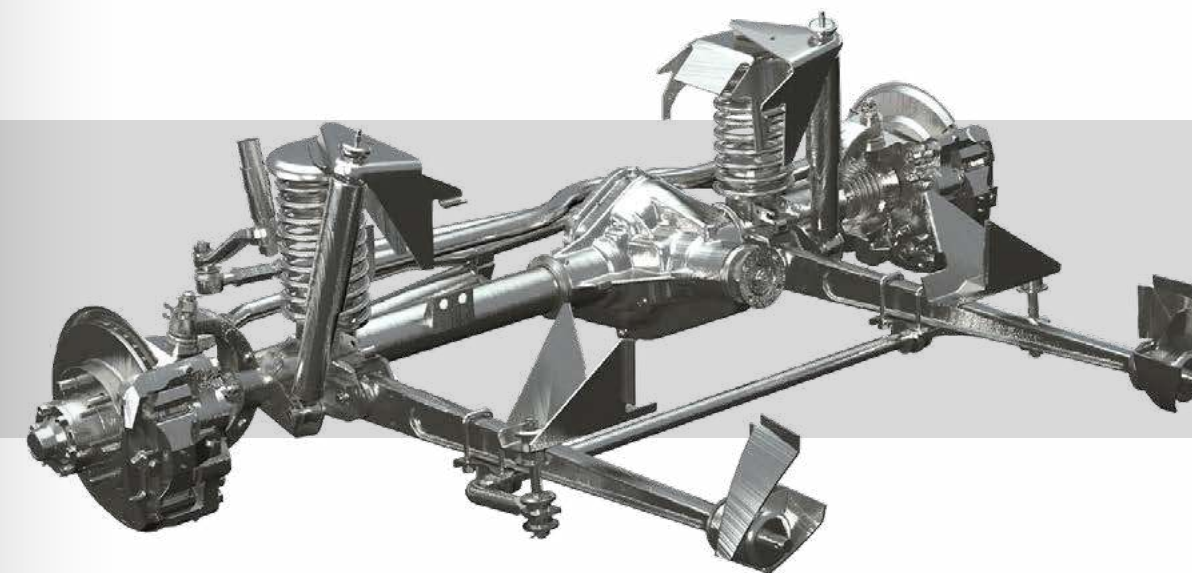


Система контроля торможения в повороте (СВС)

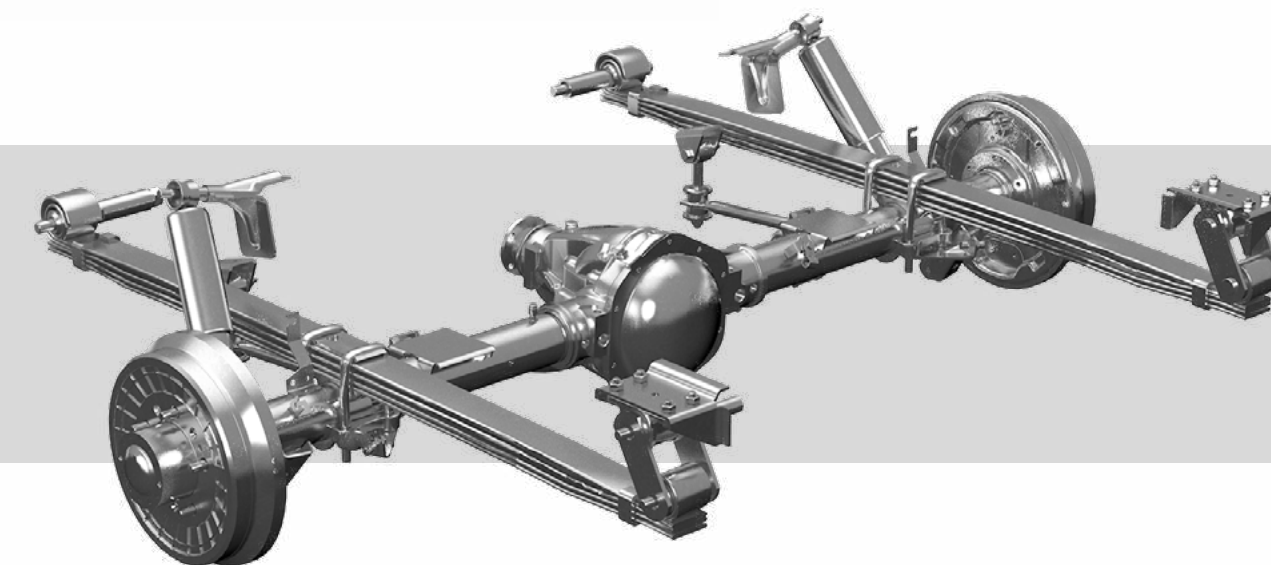
распределяет тормозные усилия на каждом колесе при торможении в повороте

ОБНОВЛЕННАЯ ПОДВЕСКА

Управляемость УАЗ Пикап стала значительно более комфортной за счет модернизированной подвески и улучшенного рулевого управления с более жесткой трапецией и рулевым демпфером.



Новый передний мост с измененным углом наклона шкворней и открытыми поворотными кулаками, благодаря которым радиус разворота сократился на 1 м.



Улучшенную плавность хода обеспечивают новые амортизаторы, а также четырехлистовые рессоры сзади.

УЛУЧШЕННАЯ ЭРГОНОМИКА И КОМФОРТ



Внутреннее убранство УАЗ Пикап дарит уют и простор. Удобство посадки, кожаная отделка руля, рукояток коробки передач и стояночного тормоза, эргономичные сиденья – автомобиль-работяга может быть комфортным.

УДОБСТВО ИНТЕРЬЕРА

Важным обновлением стали передние кресла новой конструкции с выраженной боковой поддержкой, черной или коричневой кожаной отделкой и перфорацией. С ними эргономика и удобство посадки вышли на новый качественный уровень - даже после многочасовой поездки ваша спина не устанет. Для комфорта и большей безопасности во время движения на руль вынесено управление основными функциями. Также для удобства в автомобиле установлены подрулевые переключатели современного дизайна с расширенным функционалом.



Настройка водительского сиденья включает в себя регулировку по высоте кресла водителя



Мультифункциональный руль с управлением круиз-контролем и ограничителем скорости, мультимедийной системой и системой громкой связи



В УАЗ Пикап регулировка рулевого колеса осуществляется как по углу наклона, так и по вылету



Охлаждаемый перчаточный ящик с разъемом USB



Подлокотник второго ряда сидений, оснащенный двумя вместительными подстаканниками



Сиденья с комбинированной обивкой улучшенной конструкции с продольной регулировкой и подогревом, регулировкой по высоте кресла водителя.

УАЗ Пикап оборудован современной мультимедийной системой с 7-дюймовым цветным сенсорным экраном, встроенной навигацией и картами. Благодаря точной работе навигатора УАЗ Пикап поможет всегда оставаться на правильном маршруте и добираться до самых красивых уголков нашей страны. А во время путешествия мультимедийная система позволит создать правильное настроение и насладиться своей музыкой, подключенной через USB, SD или Bluetooth.



Отображение режимов работы трансмиссии



Гироскоп



Новое главное меню

УВЕРЕННОСТЬ В УПРАВЛЕНИИ



Благодаря сокращенному радиусу разворота и прекрасной обзорности, на обновленном УАЗ Пикап в городе чувствуешь себя так же уверенно, как и за его пределами.

Удобное расположение органов управления, широкие диапазоны регулировок сидений и рулевого колеса позволяют создать максимальный комфорт во время путешествия вне зависимости от его длительности. Для обеспечения безопасной парковки и большего удобства обновленный УАЗ Пикап оснащается передними датчиками парковки и камерой заднего вида, изображение с которой дополнено динамическими линиями. Благодаря современной системе на обновленном УАЗ Пикап стало еще легче парковаться в условиях ограниченного пространства.



При движении задним ходом на цветной экран выводится изображение с камеры заднего вида с динамическими линиями и работа передних датчиков парковки



Блок управления режимами трансмиссии на центральном тоннеле



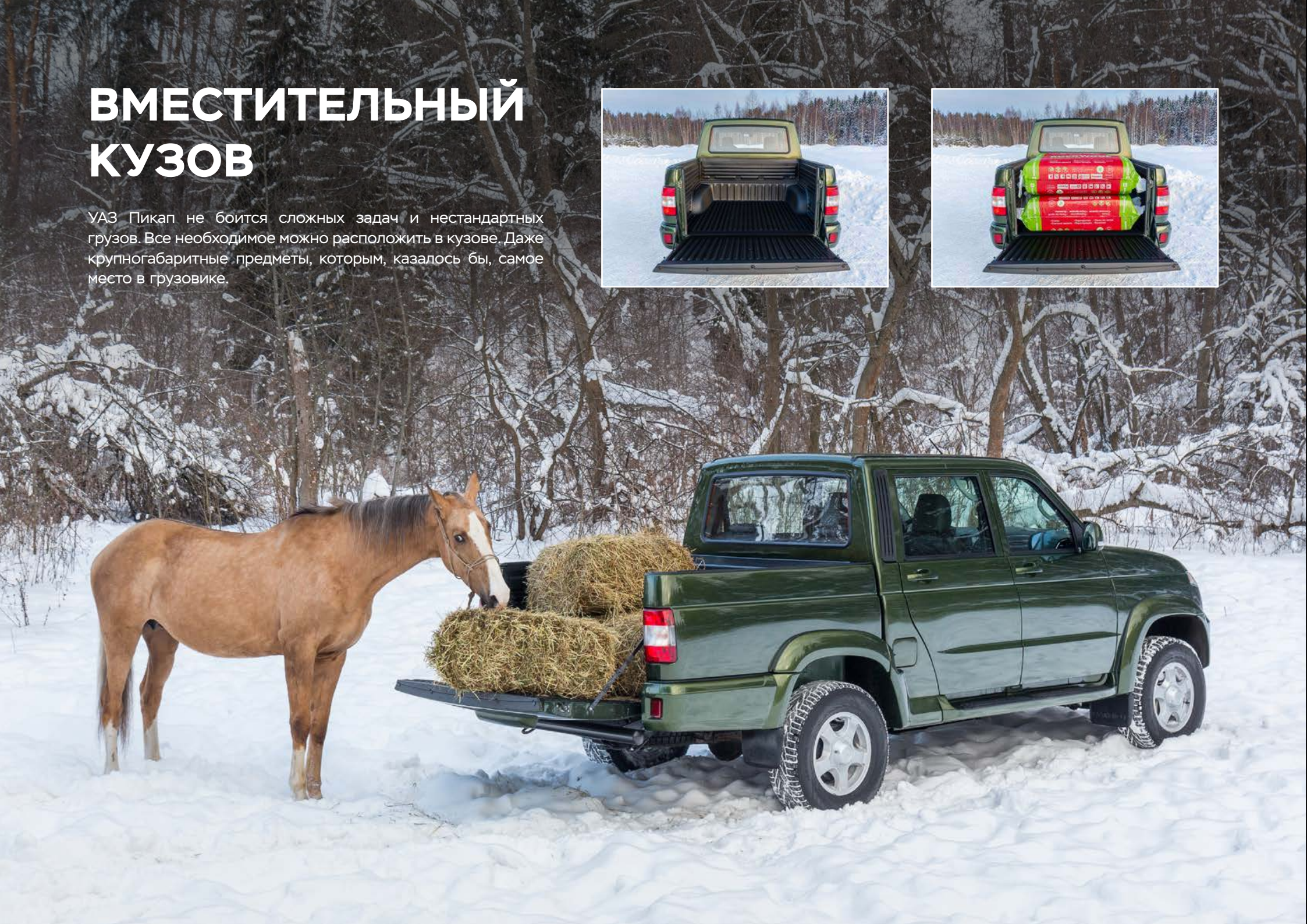
Передние датчики парковки с возможностью отключения и противотуманные фары, устойчивые к износу



Камера заднего вида в ручке заднего откидного борта

ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ КУЗОВ

УАЗ Пикап не боится сложных задач и нестандартных грузов. Все необходимое можно расположить в кузове. Даже крупногабаритные предметы, которым, казалось бы, самое место в грузовике.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ И АКСЕССУАРЫ

Обновленный УАЗ Пикап оснащен всем необходимым для перевозки полезных в работе или на отдыхе вещей. В список дополнительного оборудования входит защитная крышка грузового отделения с пневмоупорами, которая защитит груз от непогоды и внешних воздействий (объем - 1400 л). Также доступны тентованный и неостекленный варианты кунга грузового отсека с дополнительным стоп-сигналом. В таком случае в кузове можно с легкостью разместить крупногабаритные вещи (объем - 2700 л). А защитные дуги грузового отделения помогут надежнее закрепить груз, усилить конструкцию и придать УАЗ Пикап более выразительный внешний вид.



ЗИМНИЙ ПАКЕТ



МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ С ЗИМНИМИ ОПЦИЯМИ

УАЗ Пикап отлично подготовлен для холодного времени года: в автомобиле есть не только подогрев передних сидений, заднего стекла и боковых зеркал но и обогрев всей площади лобового стекла и подогрев задних сидений. В УАЗ Пикап также есть обогрев всей окружности рулевого колеса.



Эффективный обогрев руля, передних сидений, лобового стекла, боковых зеркал и заднего стекла



Подогрев задних сидений



Эффективная система отопления, вентиляции и кондиционирования с функцией климат-контроля

ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ

УАЗ Пикап создан для работы. Настоящей работы. Будьте уверены – он не подведет и справится с любым вызовом. Профессионалы уже оценили безграничные возможности Пикапа и доверяют ему самые сложные и ответственные задачи.





ПУТЕШЕСТВИЯ ВСЕЙ СЕМЬЕЙ



ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Семейный выезд за город, вылазка на природу большой компанией друзей, рыбалка или охота с полным комплектом снаряжения, а может, перевозка стройматериалов для загородного дома? УАЗ Пикап - многозадачный трудяга.

СОБЕРИ СВОЙ УАЗ ПИКАП

Выбрать только нужное оснащение? Легко! Вы можете сконфигурировать УАЗ Пикап в соответствии со своими пожеланиями и дооснастить его различными опциями и пакетами оборудования. Список огромный: предпусковой подогреватель, кожаный салон, блокировка заднего дифференциала, различные внедорожные аксессуары и т.д.



Выберите комплектацию

Комфорт Автомат

Люкс Премиум Автомат

Сравнить

Особенности комплектации

- ✓ Двигатель ZMZ PRO 409051 149,6 л.с.
 - ✓ Подушки безопасности водителя и пассажира
 - ✓ Светодиодные дневные ходовые огни
 - ✓ 16" легкосплавные диски «Футбол», шины 235/70
- ✓ Электропривод и подогрев наружных зеркал
 - ✓ Устройство вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»
 - ✓ Камера заднего вида

Вся комплектация >



Темно-серый металл

КОНФИГУРИРОВАТЬ >

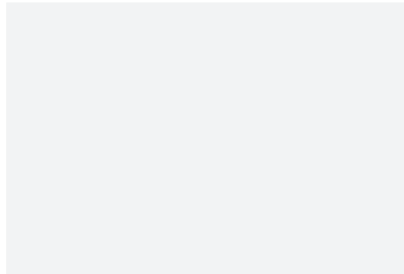
ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ >



ЦВЕТА



Белый
неметаллик



Серебристый
металлик



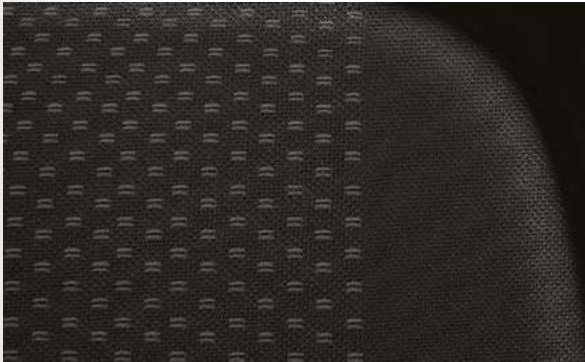
Темно-серый
металлик



Черный
металлик



ВИДЫ ОБИВКИ И КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



Темная ткань



Темная ткань
(кресла с усиленной боковой поддержкой)



Комбинированная ткань/кожа
(кресла с усиленной боковой поддержкой)



16-дюймовые
стальные диски



16-дюймовые
легкосплавные диски



16-дюймовые
легкосплавные диски
дизайна «Калахари»

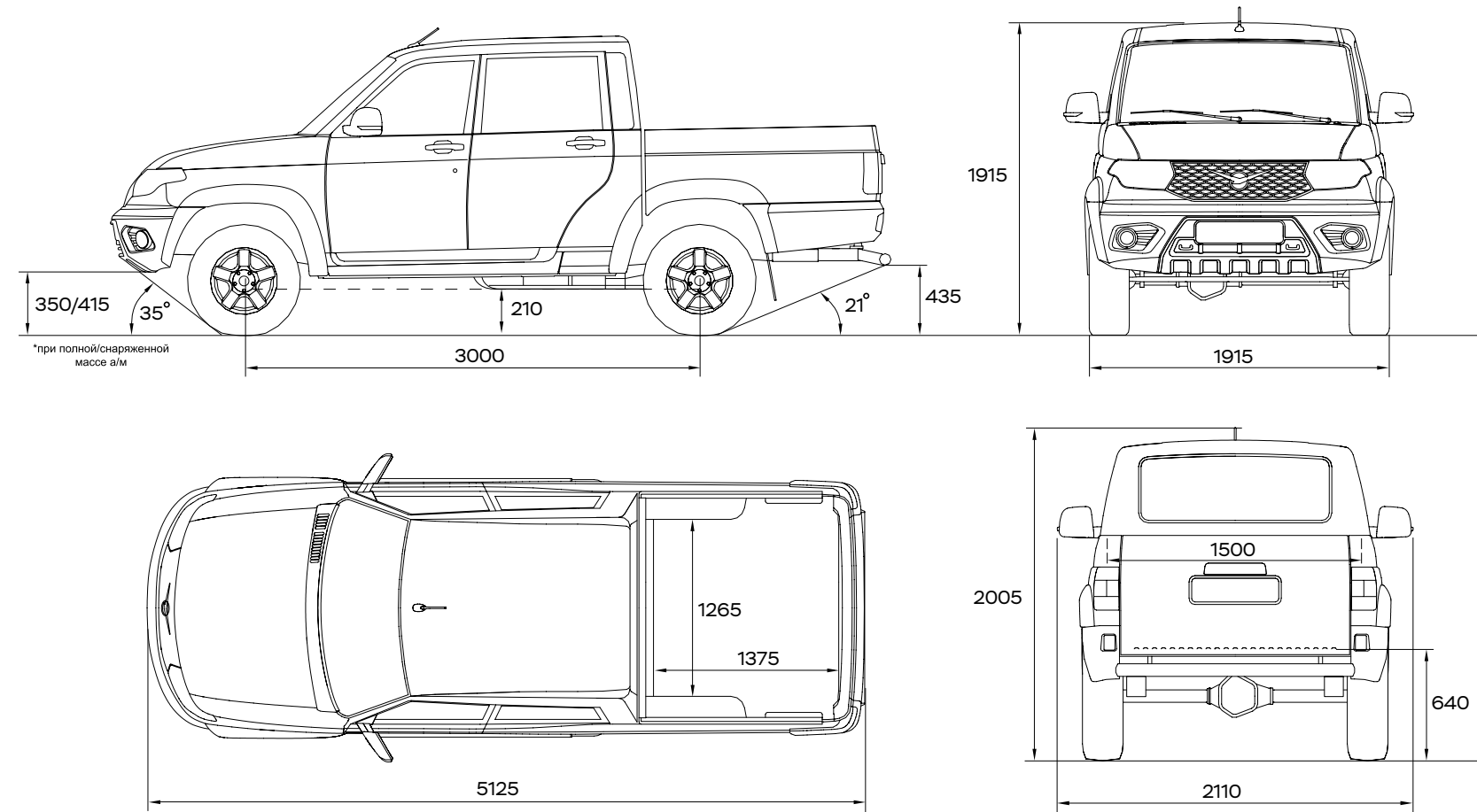


16-дюймовые
легкосплавные диски
дизайна «Тор»



16-дюймовые
легкосплавные диски
дизайна «Футбол»

ГАБАРИТНЫЕ
РАЗМЕРЫ



Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики, указанные в настоящей спецификации, без предварительного уведомления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

УАЗ ПИКАП	
Модель а/м	23632
Пассажировместимость, чел	4+1
Снаряженная масса, кг	2070...2135
Полная масса, кг	2795...2860
Грузоподъемность*, кг	765...865
Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг	1145...1230
Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг	1630...1650
Габаритная длина, мм	5125
Габаритная ширина (без/по зеркалам), мм	1915/2110
Габаритная высота (без тента/с тентом/с кунгом/с антенной) , мм	1915/1950/1975/2005
Колесная база, мм	3000
Колея передних колес, мм	1600/1610
Колея задних колес, мм	1600/1610
Объем багажного отделения (с крышкой/ с кунгом), л	1400/2700

ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	ZMZ - 409051 Четырехтактный. Бензиновый.
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Рабочий объем, см³	2693
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	95,5 x 94
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при 5000±100 об/мин	110 (149,6)
Максимальный крутящий момент, Нм при 2650±100 об/мин	235,4
Применяемое топливо	Бензин 92/95

ТРАНСМИССИЯ		
Коробка передач	5-ступенчатая механическая	6-ступенчатая автоматическая
Раздаточная коробка	Механическая, 2-ступенчатая, с прямой и понижающей передачей	
	Управление с помощью одного рычага	Управление с помощью электромеханического привода
Передаточное число понижающей передачи	1,940	2,480 / 2,542
Тип привода	4x4 с подключаемым передним приводом	

ШАССИ	
Передняя подвеска	зависимая, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевой механизм	Рулевой привод с ГУР
Тип рабочих тормозов (Передняя ось/ задняя ось)	с дисковыми механизмами вентилируемые/ с барабанными механизмами
Колесные диски	6.5JX16H2, 7JX16H2
Шины	225/75R16 · 235/70R16 245/70R16

ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Заправочный объем топливного бака, л	68
Расход топлива (МКП/АКП) при движении с постоянной скоростью 90 км/ч, л/100 км	12/10
Максимальная скорость, км/ч	140
Угол въезда/ Угол съезда, град.	35/21
Минимальный дорожный просвет, мм	210
Радиус разворота по оси переднего внешнего колеса, м	6,02

*С учетом массы водителя 75 кг. Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики, указанные в настоящей спецификации, без предварительного уведомления.

СЕРВИС И ГАРАНТИЯ



УАЗ

ПРЕИМУЩЕСТВА СЕРВИСНОГО И ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ УАЗ

С обновленным УАЗ Пикап можно воспользоваться преимуществами контракта «Предоплаченное ТО». Это качественный сервис напрямую от производителя за фиксированную стоимость с дополнительной скидкой на обслуживание: гарантированная выгода на срок от 3 до 5 лет. Для приобретения доступны пакеты из 4 или 6 технических обслуживаний, а выгода составит 10% или 15% соответственно.

При проведении очередного ТО бесплатно предоставляются*:

- мойка автомобиля;
- работы по шиномонтажу (2 раза в год и только для Программы ТО 15 000 - 100 000);
- дополнительное послегарантийное обслуживание элементов двигателя сроком на 6 месяцев после окончания гарантии на автомобиль.



ФИКСИРОВАННАЯ СТОИМОСТЬ ТО

Нет причин беспокоиться о возможном росте цен на ТО автомобиля в течение срока действия контракта



ПРОЗРАЧНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Нет необходимости далее планировать в своем бюджете расходы на очередное ТО



КАЧЕСТВО РАБОТЫ ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА

Квалифицированный персонал, использование специального высокотехнологичного оборудования, постоянный контроль проводимых работ. В результате история автомобиля будет прозрачной, а остаточная стоимость увеличится



СКИДКА ОТ СТОИМОСТИ ТО

Возможность сэкономить на обслуживании автомобиля, так как стоимость ТО при приобретении пакета ниже обычной стоимости отдельного ТО



ПОВЫШЕНИЕ ОСТАТОЧНОЙ СТОИМОСТИ АВТОМОБИЛЯ

При продаже автомобиля Вы сможете передать право обслуживания по контракту «Предоплаченное ТО»

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ

На обновленный УАЗ Пикап предоставляется гарантия от сквозной коррозии кузова сроком на 6 лет или 130 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее, при условии проведения регулярных осмотров кузова в дилерских центрах в соответствии с положениями сервисной книжки.

*Условия и положения программ могут быть изменены, подробности необходимо уточнять у официальных дилеров УАЗ.



WWW.UAZ.RU

По вопросам приобретения и обслуживания автомобилей УАЗ обращайтесь к официальным дилерам в Вашем регионе. Содержание данного буклета предназначено только для рекламных целей. Показанные в данном буклете цвета кузова и отделки салона могут незначительно отличаться от реальных цветов вследствие цветовых ограничений, возникающих при печати. На иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовое оснащение автомобиля. Некоторое оборудование может отличаться в зависимости от рынка сбыта. Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики и комплектации, указанные в настоящем буклете, без предварительного уведомления.

